



# MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

***Remont dróg gminnych ul. Kopernika i ul. Kolejowej oraz przebudowa  
ul. Stodolnianej w Strykowie***

INWESTOR:

Gmina Stryków  
ul. T. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
dz. ew. nr 126/68, 126/69, 126/70, 126/71,  
126/75, 126/76, 184, 173/6, 173/4  
obręb Stryków 2

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczyca, lipiec 2015r.

## I. OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Stryków,
- Mapy do celów lokalizacyjnych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto remont ulic Kolejowej i Kopernika oraz przebudowę ulicy Stodolnianej stanowiącej łącznik ulic Kolejowej i Kopernika.

## 3. LOKALIZACJA

Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
dz. ew. nr 126/68, 126/69, 126/70, 126/71,  
126/75, 126/76, 184, 173/6, 173/4  
obręb Stryków 2

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### ulica Kolejowa

w przekroju posiada jezdnię asfaltową o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku oraz chodniki z płyt chodnikowych i zjazdy do posesji w przeważającej części z trylinki, chodniki oddzielone od jezdni zieleńcami

### ulica Kopernika

w przekroju posiada jezdnię asfaltową o dwóch pasach ruchu w przeciwnym kierunku oraz chodniki z płyt chodnikowych i zjazdy do posesji w przeważającej części z trylinki, chodniki oddzielone od jezdni zieleńcami

ulica Stodolniana

droga o nawierzchni ziemnej, porośnięta trawą

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje następujące roboty dla poszczególnych ulic:

ulica Kolejowa

remont nawierzchni jezdni poprzez frezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm, przebudowę chodników z płyt chodnikowych na nawierzchnię z kostki betonowej grub. 8cm koloru szarego, przebudowę zjazdów z trelinki na zjazdy z kostki betonowej grub. 8cm koloru czerwonego, ewentualną regulację wysokościową wjazdów studni i zaworów,

	Konstrukcja remontowanego zjazdu	Grubość /cm/
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.	20
4	Podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$	15
5	Warstwa odsączająca z piasku	20

	Konstrukcja remontowanego chodnika	Grubość /cm/
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
4	Podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$	10
5	Warstwa odsączająca z piasku	20

ulica Kopernika

remont nawierzchni jezdni poprzez frezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grub. 4cm, przebudowę chodników z płyt chodnikowych na nawierzchnię z kostki betonowej grub. 8cm koloru szarego, przebudowę zjazdów z trelinki na zjazdy z kostki betonowej koloru czerwonego, ewentualną regulację wysokościową wjazdów studni i zaworów,

	Konstrukcja remontowanego zjazdu	Grubość /cm/
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8

2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.	20
4	Podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$	15
5	Warstwa odsączająca z piasku	20

	Konstrukcja remontowanego chodnika	Grubość /cm/
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
4	Podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$	10
5	Warstwa odsączająca z piasku	20

#### ulica Stodolniana

przebudowę drogi poprzez wykonanie ciągu pieszo-jezdnego dla pojazdów oraz pieszych z kostki betonowej grub. 8cm wraz z podbudową.  
Konstrukcja nawierzchni:

	Konstrukcja ul. Stodolnianej	Grubość /cm/
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej	8
2	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5
3	Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.	20
4	Podbudowa z kruszywa stab. cementem $R_m=2,5\text{Mpa}$	15
5	Warstwa odsączająca z piasku	20

#### 5.1. Trasa w planie

Dla odcinków remontowanych zgodna z istniejącą. Zgodnie z pasem drogowym.

Dla ulicy Stodolnianej - nawiązać wysokościowo do wjazdów do posesji.

#### 5.2. Niweleta

Dla odcinków remontowanych zgodna z istniejącą. Dla ulicy Stodolnianej - nawiązać wysokościowo do wjazdów do posesji i skrzyżowań z ul. Kopernika i Kolejową.

### 5.3. Odwodnienie

W przypadku ul. Kopernika i Kolejowej bez zmian. W przypadku ul. Stodolnianej - ściek z kostki, następnie powierzchniowo do kraterów ściekowych zlokalizowanych w ul. Kolejowej i Kopernika.

### 5.4. Kolizje

Nie występują.

## 6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

## 7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## 8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega remontowi. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

## II. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach remontu, przebudowy drogi mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”.  
1

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie branży drogowej dotyczący remontu i przebudowy nawierzchni drogi gminnej.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się roboty budowlane występują głównie zabudowa jednorodzinna. Istniejące uzbrojenie terenu: sieć ciepłownicza, wodociąg, kabel energetyczny, kanalizacja sanitarna.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- prace przy remoncie przedmiotowej drogi- ruch kołowy pojazdów i maszyn budowlanych.

### **4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:
    - 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
    - 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
    - 3) podczas gołoledzi,
    - 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.
  - obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym: różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;
  - obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym
- Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.
- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe.

### **5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie

niebezpiecznych ).Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

**6. Informacje o środkach technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypelnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody (jeśli zachodzi taka konieczność),
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Terren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinna być utrzymana we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne).

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.