



MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Budowa chodnika w ulicy Kopernika w Strykowie

INWESTOR:

Miasto - Gmina Stryków
ul. T. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Gmina : Stryków
Miejscowość: Bratoszewice

NR DZIAŁKI	OBRĘB	UWAGI
126/75	S-3	ul. M. Kopernika
186/78	S-3	ul. M. Kopernika

Autor:		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	
Sprawdzający	inż. Henryk Bugaj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej nr 57/67	

Łęczyca, grudzień 2012 r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Stryków,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek chodnika w obrębie nawierzchni asfaltowej ul. Kopernika w Strykowie na odcinku od ulicy Stodolnianej do ulicy Słowackiego.

3. LOKALIZACJA

NR DZIAŁKI	OBRĘB	ULICA	WŁAŚCICIEL
126/75	S-3	Kopernika	GMINA STRYKÓW
186/78	S-2	Kopernika	GMINA STRYKÓW

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W pasie drogowym, w którym zlokalizowany zostanie chodnik wraz z zieleńcem i zjazdami do posesji istnieje jezdnia o nawierzchni asfaltowej, jednostronny chodnik z zieleńcem oraz niezbędna infrastruktura podziemna i naziemna jak wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, linia teletechniczna i energetyczna. Szerokość pasa drogowego jest

wystarczająca aby zlokalizować chodnik wzdłuż ulicy Kopernika oddzielony od jezdni pasem zieleni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowane przedsięwzięcie budowlane zgodnie z ustawą Prawo Budowlane mieści się w pojęciu przebudowy i nie wymaga zmiany granic istniejącego pasa drogowego.

Projekt przewiduje budowę jednostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 1,5m z kostki betonowej oddzielonego od jezdni ul. Kopernika pasem zieleni wraz ze zjazdami do posesji.

Parametry chodnika przyjęto jak poniżej :

- Szerokość ciągu pieszego : 1,50 m,
- Długość ciągu pieszego : 634,70 m,
- Obramowanie ciągu obrzeżem betonowym o wymiarach 100x30x8 cm.

Projektowana konstrukcja chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - kolor: szara	0,06
Podsypka cementowo -piaskowa 1:4	0,03 - 0,05
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20
Warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	0,10
Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - kolor: czerwona	0,06
Podsypka cementowo -piaskowa 1:4	0,03 - 0,05
Podbudowa zasadnicza z betonu 6 - 9 MPa	0,16
Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa	0,15
Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	0,20

TABELA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ					
LP	NUMER DZIAŁKI	SZEROKOŚĆ [m]	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA SKOSÓW [m2]	POWIERZCHNIA ZJAZDU [m2]
1	534/2	5,0	4,0	1,0	21,0
2	111/3	5,0	4,8	1,0	24,8
3	111/4	5,0	5,0	1,0	26,0
4	112	5,0	5,0	1,0	26,0
5	114/2	5,0	5,0	1,0	26,0
6	114/1; 115	7,0	4,3	1,0	30,8
7	126/56	5,0	4,3	1,0	22,3
8	268/2	7,0	2,6	1,0	18,9
9	208/3	5,0	2,6	1,0	14,0
10	233/4	5,0	2,5	1,0	13,5
POWIERZCHNIA OGÓŁEM					223,30

5.1. Niweleta

Projektując niweletę chodnika dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i nawiązano do istniejącej nawierzchni w ul. Kopernika i istniejących zjazdów do posesji i chodników w ulicach bocznych.

5.2. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie chodnika powierzchniowe, Spadek jednostronny 2% w kierunku zieleńca. Ukształtowanie terenu pozwala na swobodny spływ powierzchniowy wód.

5.3. Kolizje

Występują głównie kolizje z doziemnymi sieciami w szczególności jako przejścia poprzeczne pod zjazdami. Wykonawca w trakcie robót budowlanych powinien upewnić się czy istniejące uzbrojenie podziemne posiada rury ochronne. W przypadku braku rur należy zastosować rury dwudzielne Arota o długości równej szerokości projektowanej nawierzchni powiększonej po 0,5 metry z każdej strony.

Roboty ziemne w pobliżu sieci prowadzić ze szczególną ostrożnością! Przyłącza wodociągowe, skrzynki zaworów odcinających do regulacji.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- powierzchnia chodnika: 866m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych: 223,30m²

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż droga istnieje a nawierzchnia ulega przebudowie. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.

10. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Podczas realizacji robót w ramach budowy chodnika w ulicy Kopernika mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”. W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego Planem BIOZ.

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),

- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844)

projektant:

mgr inż. Paweł Jodaniewski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LOD/1135/POOD/09

sprawdzający:

inż. Henryk Bugaj

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej nr 57/67