

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W związku z budową
Kanalizacji sanitarnej w ul. Złotowej, Żytniej
zlokalizowanej w drogach gminnych w ul. Złotowej, Żytniej w Strykowie

INWESTOR : Gmina Stryków
95 – 010 Stryków, ul. Kościuszki 27

Autor projektu :

inż. inż. PIOTR PIĄTKOWSKI
ul. Limanowskiego 203/205 m. 21
91-340 Łódź tel. (042) 857-77-36
Nr ewid. Up. Bud.
116/87/ WŁ. 520/94/ WŁ.

ŁÓDŹ 2013 ROK

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Mapa orientacyjna
4. Tabela uzgodnień
5. Opis techniczny
6. Organizacja ruchu- rys. 1
7. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania- rys. 2

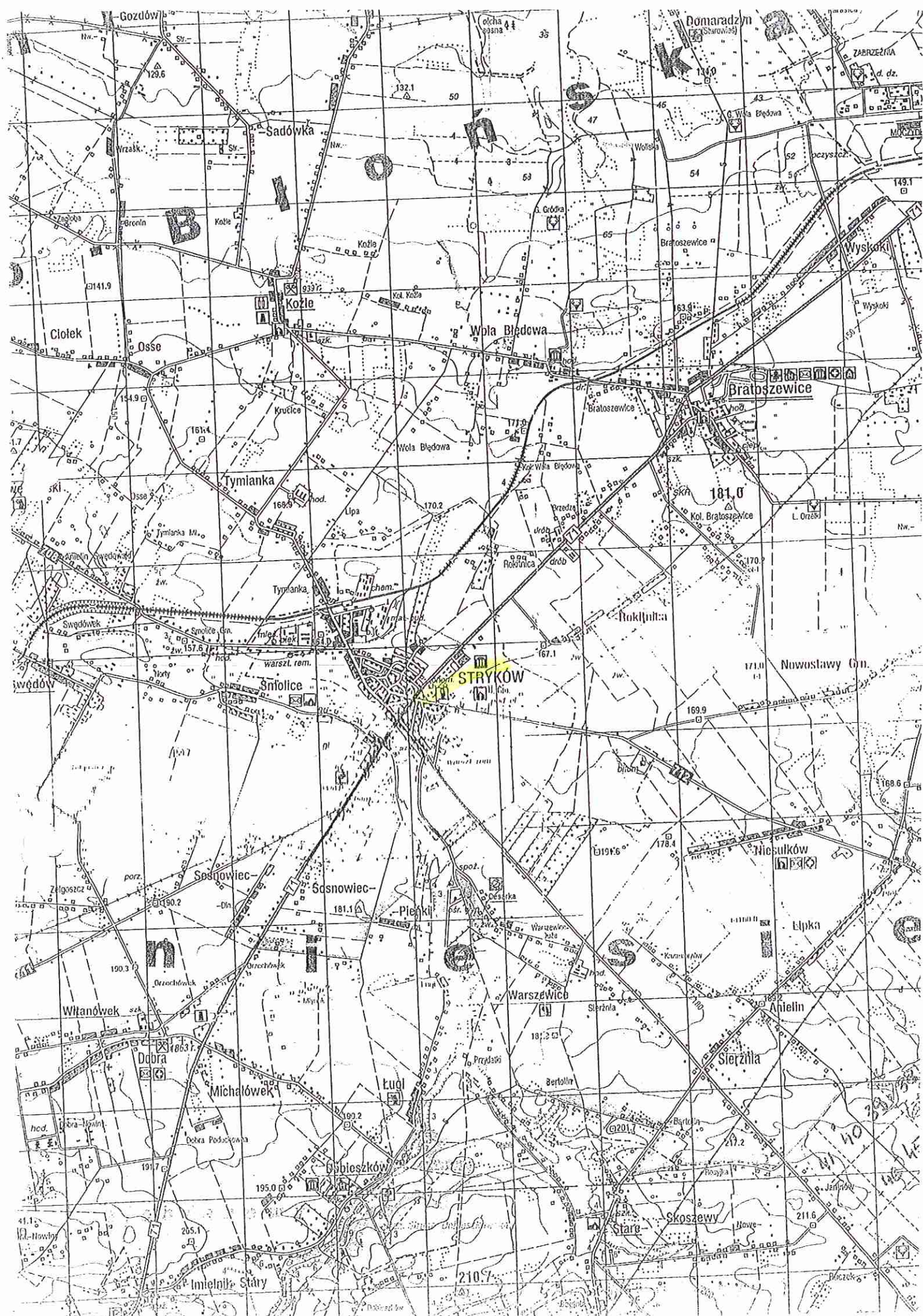


TABELA UZGODNIEŃ

| Organ Uzgadniający | Uwagi | Podpis |
|---|--|--|
| <p> RZĄD MIASTA GMINY STRYKÓW ul. T. Kościuszki 27, 95-030 Stryków tel. (42) 719-80 52, fax 719-81-93 Regon 000530266, NIP 733 00-04-192 e-mail: strykow@strykow.pl </p> | <p style="text-align: center;"> <i>Bez uwag</i> </p> | <p> NACZELNIK Wydziału Inwestycji Zamówień Publicznych / Infrastruktury <i>mgr Grażyna Popczyńska</i> </p> <p> ZATWIERDZAM Z up. STAROSTY 2014 -04- 3 9 <i>Tomasz Wojciechowski</i> data <i>Npodpis pieczęć</i> Wydziału Komunikacji </p> |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr IZP.272.41.2013. z dn. 19.04.2013 z Gminą Stryków;
- Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w ul. Złotowa, Żytńia Strykowie.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz.2181 z 2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 r.).

2. Opis stanu istniejącego

Organizacja ruchu na czas budowy kanalizacji sanitarnej zlokalizowanej w drodze krajowej Nr 14 będącą ul. Warszawską wg oddzielnego opracowania. Działki nr 55/1, 64, 65, 208/2 są lokalnymi drogami gminnymi stanowiącymi ul. Złotową, Żytńią w Strykowie. Drogi posiadają jezdnie szutrowe lub ziemne szerokości 4,0-4,5 m bez poboczy ziemnych i przenoszą lokalny ruch pojazdów do posesji zlokalizowanych przy tych ulicach. Drogi z wyjątkiem 100 m odcinka przy ul. Złotowej, nie posiadają chodników dla pieszych.

3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenie miejsc robót w czasie robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej w/w ulicach.

W drogach gminnych roboty na projektowanym kanale sanitarnym zlokalizowanym w jezdniach tych dróg będą wykonywane na całej długości metodą wykopu otwartego o ścianach pionowych umocnionych stalowymi szalunkami zblokowanymi.

Szalunki będą wystawać ok. 20-30 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Budowa przepompowni ścieków zostanie wykonana w wykopie otwartym o ścianach pionowych umocnionych szalunkami zblokowanymi.

Roboty budowlane w wykopach otwartych umocnionych w jezdniach dróg gminnych projektuje się wykonywać w 18 etapach na odcinkach o długości 40 - 60 m każdy.

Na czas realizacji każdego z etapów ruch będzie się odbywał wahadłowo po jednokierunkowym pasie drogowym o szerokości ok. 3,0 m. **Nie przewiduje się sygnalizacji świetlnej ze względu na bardzo małe natężenie ruchu lokalnego.**

Przed rozpoczęciem robót na następnym etapie, etap zakończony powinien mieć wykonaną zasypkę z zagęszczeniem gruntu i podbudowę z tłucznia do wierzch istniejącej nawierzchni.

UWAGA; prace związane z budową wykonać tak aby zapewnić wjazdy o szerokości min. 3,0 m do wszystkich posesji. Dla w/w robót przewiduje się zajęcie terenu o wymiarach określonych na planie sytuacyjnym.

4. Postanowienia ogólne do organizacji ruchu

Zmiany w czasowej organizacji, wygradzenia miejsc prowadzenia robót zabezpieczyć i oznakować w sposób pokazany na planach sytuacyjnych.

Znaki tymczasowej organizacji ruchu nie mogą posiadać rozmiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu i muszą być pokryte folią odblaskową. Projektowane znaki tymczasowe i bariery zaznaczono na rysunkach.

Miejsca prowadzenia robót w ciągach dla pieszych na poboczu ziemnym należy wygradzić zaporami drogowymi U-20 a i U-20 b i zastosować nad wykopami otwartymi kładki U-28.

Bariery ograniczające miejsca robót wzdłuż jezdni należy w porze od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia, w okresie zmniejszonej przejrzystości powietrza oświetlić światłami ostrzegawczymi U-35 żółtymi pulsującymi z częstotliwością 90+- 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Lampy ostrzegawcze zasilane napięciem bezpiecznym (24 V) niezależnie od oświetlenia ulicznego. Wysokość posadowienia znaków minimum 2,0 m od poziomu poboczy, licząc od dolnej krawędzi znaku.

Z chwilą rozpoczęcia robót za stan oznakowania i urządzeń czasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 12 listopada 1992 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 485 paragraf 7 pkt 4).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami budowlanymi powinny być usunięte po zakończeniu robót.

W miejscach przecięcia się robót z wjazdami do posesji zastosować mostki przejazdowe szerokości min. 3,0 m.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem należy stosować się do wskazań:

- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”,
- „Instrukcji o znakach drogowych pionowych”,
- Rozporządzenia Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28 marca 1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz.95).
- przepisów resortowych.

Wykaz znaków

1. Na czas budowy kanalizacji.

ETAP I

Znaki ostrzegawcze;

| | |
|------------------------------------|-----------|
| A-14 Roboty na drodze | – szt. 2 |
| A-12b Zwężenie jezdni prawostronne | -- szt. 1 |
| A-12c Zwężenie jezdni lewostronne | -- szt. 1 |

Znaki zakazu

| | |
|--|-----------|
| B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka | -- szt. 1 |
| B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h | -- szt. 2 |
| B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h | -- szt. 2 |

Znaki informacyjne

| | |
|---|-----------|
| D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi | -- szt. 1 |
|---|-----------|

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

| | |
|---|------------------------------|
| U-20a Zapora drogowa pojedyncza | -- m na całej długości robót |
| U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka | -- m 10,0 |
| U-35 Światła ostrzegawcze | -- szt. wg. potrzeb |

2. Na czas odtwarzania nawierzchni

Znaki ostrzegawcze;

| | |
|------------------------------------|-----------|
| A-14 Roboty na drodze | -- szt. 2 |
| A-12b Zwężenie jezdni prawostronne | -- szt. 1 |
| A-12c Zwężenie jezdni lewostronne | -- szt. 1 |

Znaki zakazu;

| | |
|--|-----------|
| B-31 pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka | -- szt. 1 |
| B-33 Ograniczenie prędkości – 30 km/h | -- szt. 2 |
| B-34 Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h | -- szt. 2 |

Znaki informacyjne

| | |
|---|-----------|
| D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi | -- szt. 1 |
|---|-----------|

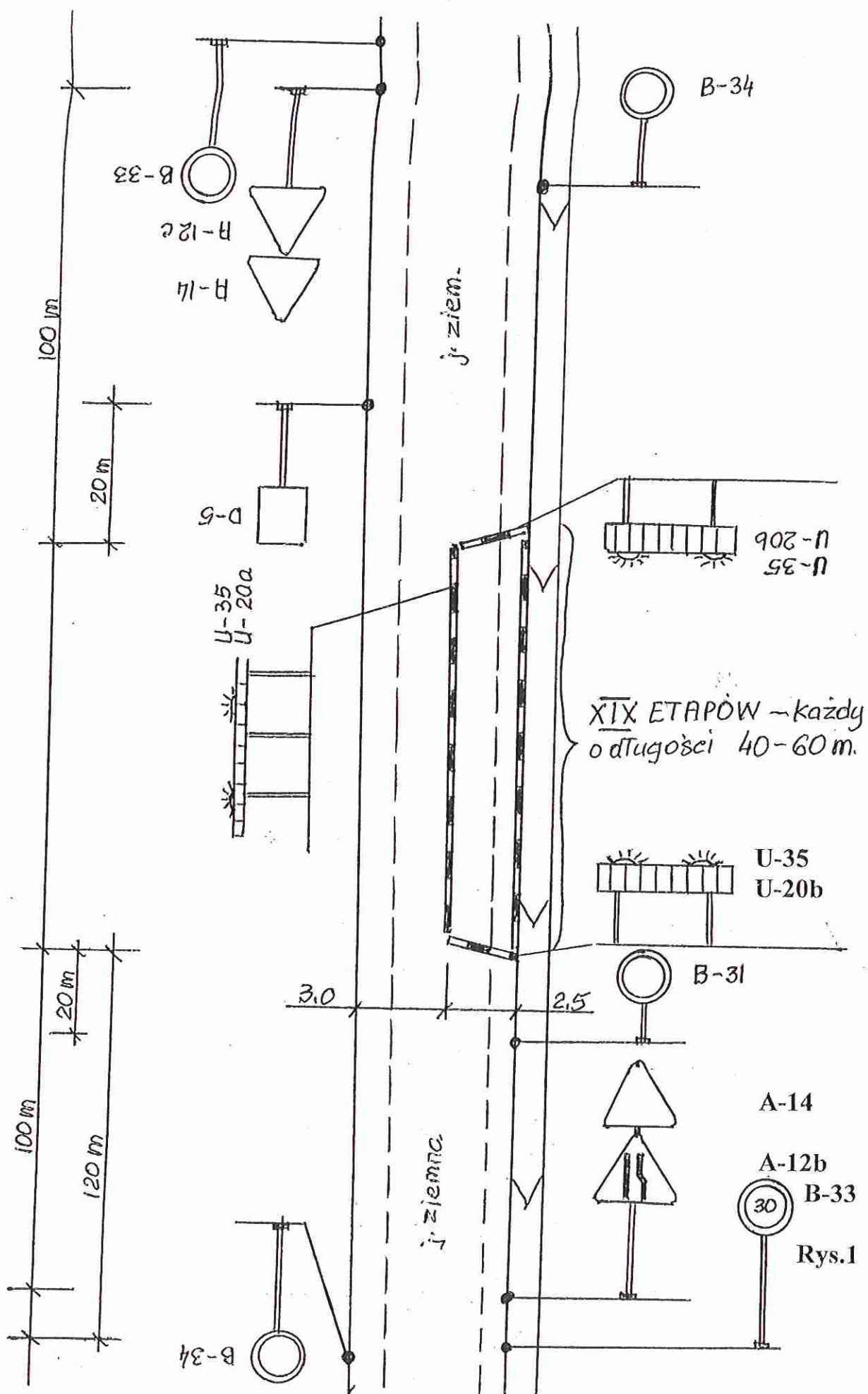
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

| | |
|---|------------------------------|
| U-20a Zapora drogowa pojedyncza | -- m na całej długości robót |
| U-20b Zapora drogowa pojedyncza szeroka | -- m 10,0 |

ETAPY II - XVIII.

UWAGA: Oznakować tymi samymi znakami każdy z etapów II – XVIII jak w etapie I zmieniając ich usytuowanie.

Tymczasowa organizacja ruchu w terenie zabud. ul. Złotowa, Żytnia w Strykowie



Rys.1