

KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Niniejsze opracowanie projektowe obejmuje zjazd z drogi powiatowej, drogę wewnętrzną, pełniącą rolę drogi pożarowej, parkingu oraz chodników dla pieszych. Nawierzchnie jezdni, zjazdu parkingu ograniczone będą krawężnikami 100x30x15 na ławie betonowej z betonu B-10. Zjazd, droga pożarowa i parking posiadają nawierzchnie kostki betonowej grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej. Chodniki mają nawierzchnie z kostki betonowej grubości 6 cm, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10 cm. Ograniczone są obrzeżami trawnikowymi gr. 8 cm. Pod nawierzchniami jezdni zastosowano podbudowę z tłucznia kamiennego oraz – na drodze pożarowej dodatkową warstwę stabilizacji 2,5 MPa.

PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU

1. Ustawienie krawężników betonowych - 326,50 mb
2. Obrzeża betonowe - 248,00 mb
3. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej - 218,60 m²
4. Nawierzchnia jezdni i parkingu - 1000,85 m².

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Stawka roboczogodziny - 11,10 zł
2. Narzut kosztów pośrednich - 70 % od R, S
3. Narzut zysku - 10 % od $R+S+K_P(R)+K_P(S)$
4. Poziom cen - SEKOCENBUD IV kw. 2008
5. Cenniki - KNNR 6, KNR 4-01, KNR 2-31, KNR 2-21,