

FIRMA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA



91 – 463 ŁÓDŹ ul. Żurawia 10 m 59

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY DRÓG WEWNĘTRZNYCH
PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W KOŻŁU

ADRES : KOŻŁE
Gmina Stryków, dż. nr 397, obręb Koźle

INWESTOR : URZĄD GMINY STRYKÓW
95-010 Stryków
ul. Kościuszki

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

MAJ 2013

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU DRÓG WEWNĘTRZNYCH PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ
W KOŻLU gm. STRYKÓW

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- zlecenia Inwestora na wykonanie projektu
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wizja lokalna w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem
- wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt dróg wewnętrznych, chodników oraz stanowisk parkingowych przy szkole podstawowej w Koźlu gm. Stryków.

3. STAN ISTNIEJĄCY :

W chwili obecnej na działce zlokalizowany jest budynek szkoły podstawowej. Fragment działki na której projektowane są drogi wewnętrzne oraz chodniki i parking to teren zielony. Działka jest skomunikowana z zewnętrznym układem komunikacyjnym poprzez istniejący zjazd. Z projektowaną drogą pożarową kolidują drzewa, które należy usunąć.

4. STAN PROJEKTOWANY :

Zaprojektowano drogę pożarową o szerokości 4,00 m usytuowaną wzdłuż zachodniej granicy działki. Droga zakończona jest placem manewrowym o wymiarach 20 x 20 m.

Na terenie działki zaprojektowano dodatkowy parking na 6 stanowisk parkingowych. Projekt obejmuje także chodniki dla pieszych usytuowane przy nowoprojektowanej sali gimnastycznej.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

1. Droga pożarowa:

- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	20 cm
- stabilizacja 2,5 MPa	15 cm

2. Parkingi:

- kostka betonowa	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego	15 cm

3. Chodniki:

- kostka betonowa	6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa	10 cm

Utwardzona nawierzchnia drogi oraz parkingu ograniczona będzie krawężnikami jezdniowymi 100x30x15 cm, ustawionymi na ławie betonowej z betonu B – 15 z oporem. Nawierzchnia chodników ograniczona zostanie obrzeżami betonowymi 100x20x6 cm. Krawężniki i obrzeża zostaną ustawione w poziomie nawierzchni dla umożliwienia odprowadzenia wód opadowych

Z uwagi na brak kanalizacji deszczowej nawierzchnia drogi i stanowisk parkingowych została zaprojektowana tak, aby odprowadzić wody opadowe na przyległe tereny zielone. Zapewniają to odpowiednio przyjęte spadki poprzeczne i podłużne.

Dno koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne należy uformować do zadanych rzędnych oraz wyprofilować i zagęścić wskaźnika równego 1,00. Prace należy wykonać sprzętem zapewniającym osiągnięcie wymaganego wskaźnika. Roboty należy wykonać zgodnie z normą PN – S – 02205 – 1998 „Drogi samochodowe – roboty ziemne”.

5. UWAGI KOŃCOWE:

- ❑ nadzór nad realizacją projektu należy powierzyć osobie posiadającej odpowiednie uprawnienia
- ❑ roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, w oparciu o zasady Prawa Budowlanego i przepisy BHP
- ❑ wbudowane materiały muszą posiadać świadectwa zgodności z Polskimi Normami