

20. 08. 2014

Nr rej. 30333 Il. zał.

Podpis:

FAZA PROJEKTU:	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej Kielmina – Dobra – Dobra Nowiny</u>
INWESTOR:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
OBIEKT:	Droga gminna Kielmina – Dobra – Dobra Nowiny
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 238 w m. Kielmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny, obręb Kielmina - Dobra
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia sadowiane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

WPLYNEŁO
Starostwo Powiatowe w Zgierzu
I WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

BRZOSZÓW, LIPIEC 2014

21. 08. 2014
Nr ewid. 11111 Il. zał. 1
Podpis: EGZ. NR 1

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Gminnej:

URZĄD MIASTA-GMINY STRYKÓW
ul. T. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
tel. (42) 719-80-02, fax 719-81-93
Regon 000530264, NIP 733-00-04-192
e-mail: stryków@stryków.pl

uzgodniono

INSPEKTOR
[Podpis]
Wiesław Tomczyk

19.08.2014

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Powiatowej:

ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM UZGODNIENIEM

NR 36. 7121. 141. 2014. MS Z DNIA 13.08.2014

Uzgodnienie w Komendzie Powiatowej Policji:

- zgodnie z załączonym uzgodnieniem nr z dnia

165/pca 13.08.2014

Zatwierdzenie w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu:

STAROSTWO POWIATOWE
w ZGIERZU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
95-100 ZGIERZ ul. DŁUGA 49
ZATWIERDZAM
Zap. Starosty

2014-08-25

[Podpis]
Tomasz Wojciechowski

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji



Starostwo Powiatowe w Zgierzu

Wydział Inwestycji i Spraw Gospodarczych

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 82 20, fax (42) 715-69-50
drogownictwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, dnia 13.08.2014r.

IG.7121.141.2014.MS

U Z G O D N I E N I E

projektu stałej organizacji ruchu

wprowadzonej w związku z przebudową
drogi gminnej Kiełmina – Dobra – Dobra Nowiny

Opracował: **Łukasz Wyżykowski**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodniono z uwagami:

Na drodze powiatowej Nr 5129 E w m. Kiełmina, w obrębie projektowanego skrzyżowania z drogą gminną należy ustawić znaki pionowe D – 1 wraz z tabliczką typu T ilustrującą przebieg skrzyżowania.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji i Spraw Gospodarczych

Monika Spodulska

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
WYDZIAŁ INWESTYCJI I SPRAW GOSPODARCZYCH
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 288 82 20, fax 42 715 69 50

2014 -08- 13

Zgierz, dnia 13.08.2014r.

UZGODNIENIE NR 165 / 2014

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas robót w pasie drogowym * na drodze gminnej Kiełmina(dz.ew.238)-Dobra(dz.ew. 242/1;255)-Dobra Nowiny (dz. ew. 8,35/1)

km

Opiniuję

bez uwag / ~~z uwagą~~

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Uwagi dla wykonawcy

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu- powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.)

Komendant

Powiatowy Policji w Zgierzu

z up.

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Zgierzu woj. łódzkie

asp. sztab. mgr Jan Misiak

SPIS TREŚCI

OPIS:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu
6. Zestawienie projektowanego oznakowania
7. Termin oraz czas realizacji projektu
8. Uwagi końcowe

RYSUNKI:

- | | | | |
|----|--------------------------------|--------------------|------------------|
| 1. | Orientacja | Skala:
1:10 000 | Nr rys.:
D1.0 |
| 2. | Projektowana organizacja ruchu | 1:500 | D2.1 - D2.13 |

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dostosowującej oznakowanie do polepszonych warunków ruchu na odcinkach dróg gminnych na terenie miejscowości Kiełmina, Dobra oraz Dobra Nowiny.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1.0 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stryków, ul. Kościuszki 27, 95,010 Stryków.

2. Podstawa opracowania

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- Podkład mapowy,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Projekt budowlano-wykonawczy,
- Wizje lokalne w terenie.

4. Opis stanu istniejącego

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje drogę gminną relacji Kiełmina – Dobra – Dobra Nowiny. Przedmiotowa droga od strony północnej połączona jest z drogą powiatową (ul. Witanówek), natomiast od strony południowej z drogą gminną (ul. Marii Piotrowiczowej).

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się ulica Starowiejska (m. Dobra) oraz ulica Kosynierów

(m. Dobra – Nowiny).

W stanie istniejącym prócz ulicy Starowiejskiej wszystkie ulice posiadają nawierzchnię tłuczniową szerokości ok 3m. Ulica Starowiejska posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ok. 5m.

Wzdłuż przedmiotowych dróg występuje zabudowa jednorodzinna rozproszona oraz pola uprawne i tereny zalesione.

W obszarze inwestycji występuje oznakowanie pionowe E-17a „Dobra” ze znakiem B-33 „40km/h” oraz A-6b na ul. Starowiejskiej, ponadto na skrzyżowaniu z ul. Marii Piotrowiczowej znak A-7. Brak oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D2.1 – D2.13.

5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

Ze względu na wykonanie nawierzchni asfaltowych z poszerzeniem jezdni do 5,0m projektuje się organizację ruchu umożliwiającą bezpieczne poruszanie się pojazdów.

W ramach przedmiotowego projektu przewiduje się ustanowienie pierwszeństw przejazdu na skrzyżowaniach dróg publicznych.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową (ul. Witanówek) ze względu na ograniczoną widoczność projektuje się ustawienie znaku B-20 „Stop” oraz wykonanie malowania linii zatrzymań P-12. Ponadto na drodze powiatowej po obydwu stronach skrzyżowania należy ustawić znak D-1.

Na łuku o dużym kącie zwrotu w miejscu skrzyżowania z drogą boczną (km 0+396) projektuje się ustawienie znaków A-1 oraz A-2 informujących o niebezpiecznym zakręcie.

Na skrzyżowaniu ul. Starowiejskiej z ul. Kosynierów projektuje się ustawienie znaku A-7 na wlocie ul. Kosynierów oraz D-1 na wlotach ul. Starowiejskiej.

Na łuku ul. Kosynierów - połączenie z dojazdem gospodarczym ze względu na geometrię przedmiotowego połączenia projektuje się ustawienie znaku D-1 z tabliczką T-6a na obydwu wlotach ul. Kosynierów oraz ustawienie znaku A-7 z tabliczką T-6c na wlocie podporządkowanym.

Na skrzyżowaniu z drogą dojazdową (km 1+060,13) ze względu na ostry kąt załamania drogi z pierwszeństwem projektuje się ustawienie znak D-1 z tabliczką T-6a na wlotach drogi głównej oraz A-7 z tabliczką T-6c na wlocie drogi podporządkowanej.

Ponadto na pozostałych wlotach podporządkowanych dróg dojazdowych projektuje się ustawienie znaków A-7 oraz D-1 na ciągu głównym.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D2.1 – D2.13.

6. Zestawienie projektowanego oznakowania

Typ oznakowania pionowego	Ilość [szt.]
A-1	1
A-2	1
A-7	5
B-20	1
D-1	12
T-6a	4
T-6c	2

Typ oznakowania poziomego	Długość [m]
P-12	5,1

7. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: 2 kwartał 2015 rok. Czas wykonania – 1 dzień.

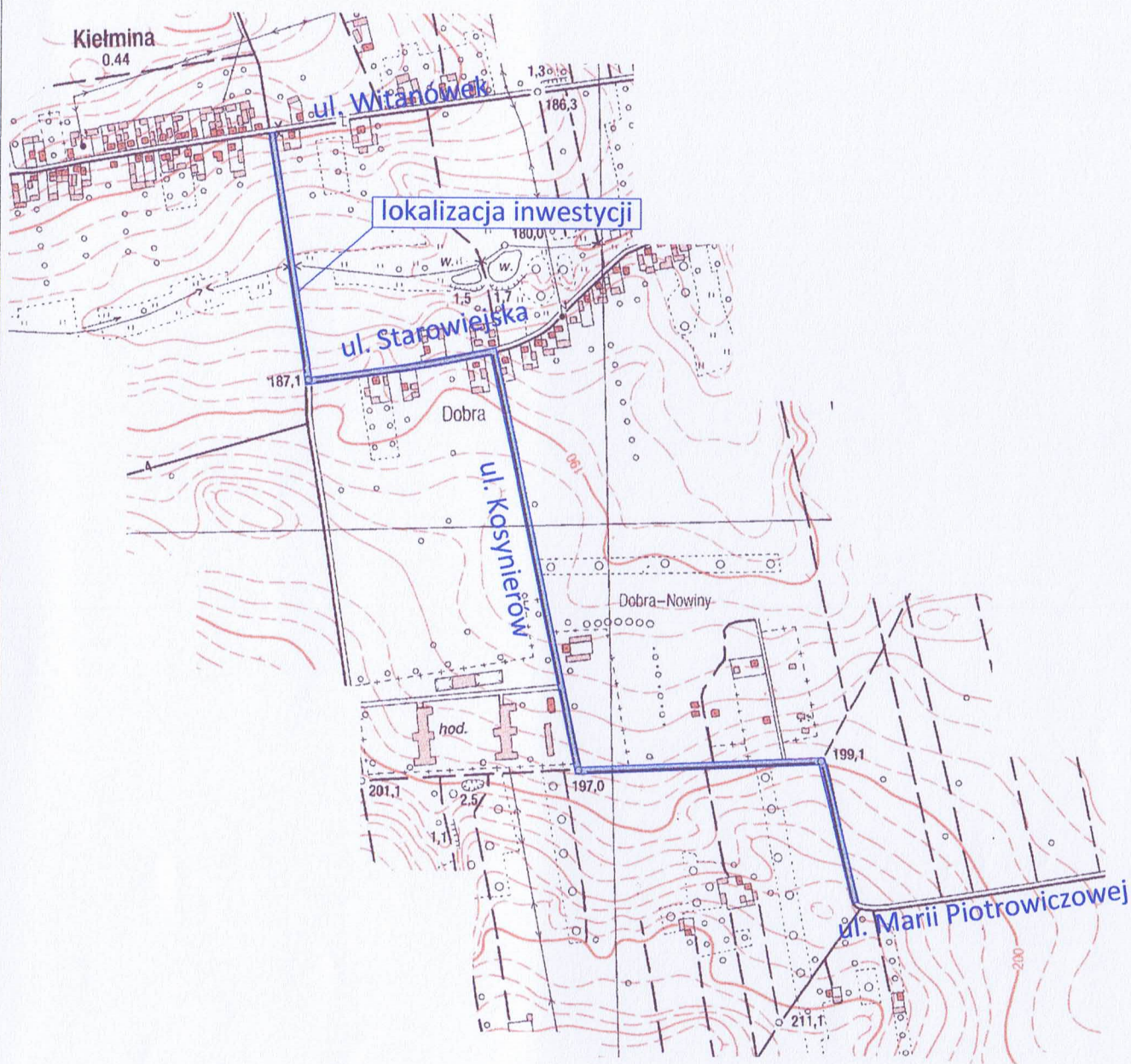
8. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

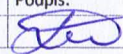
Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

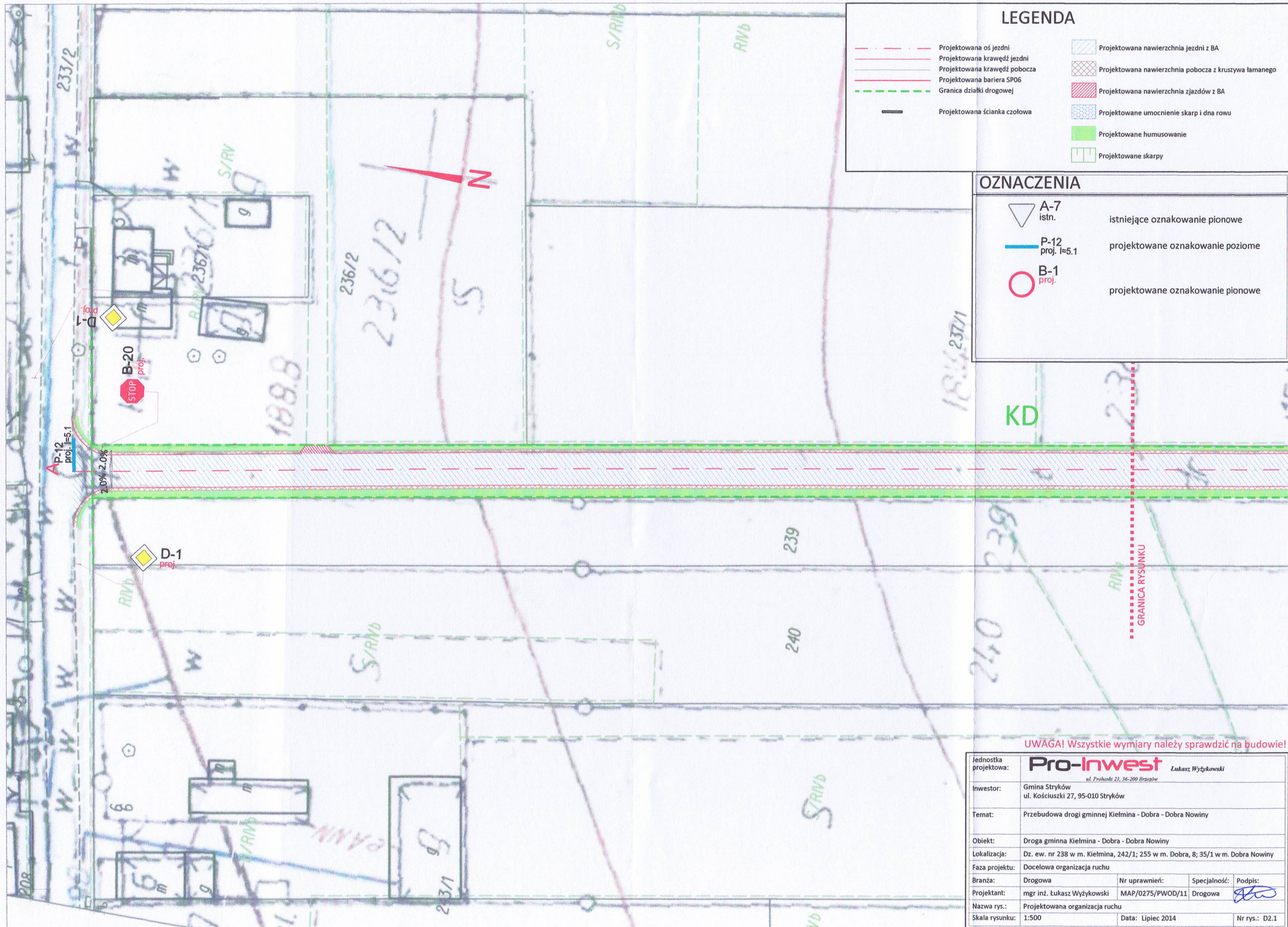
mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

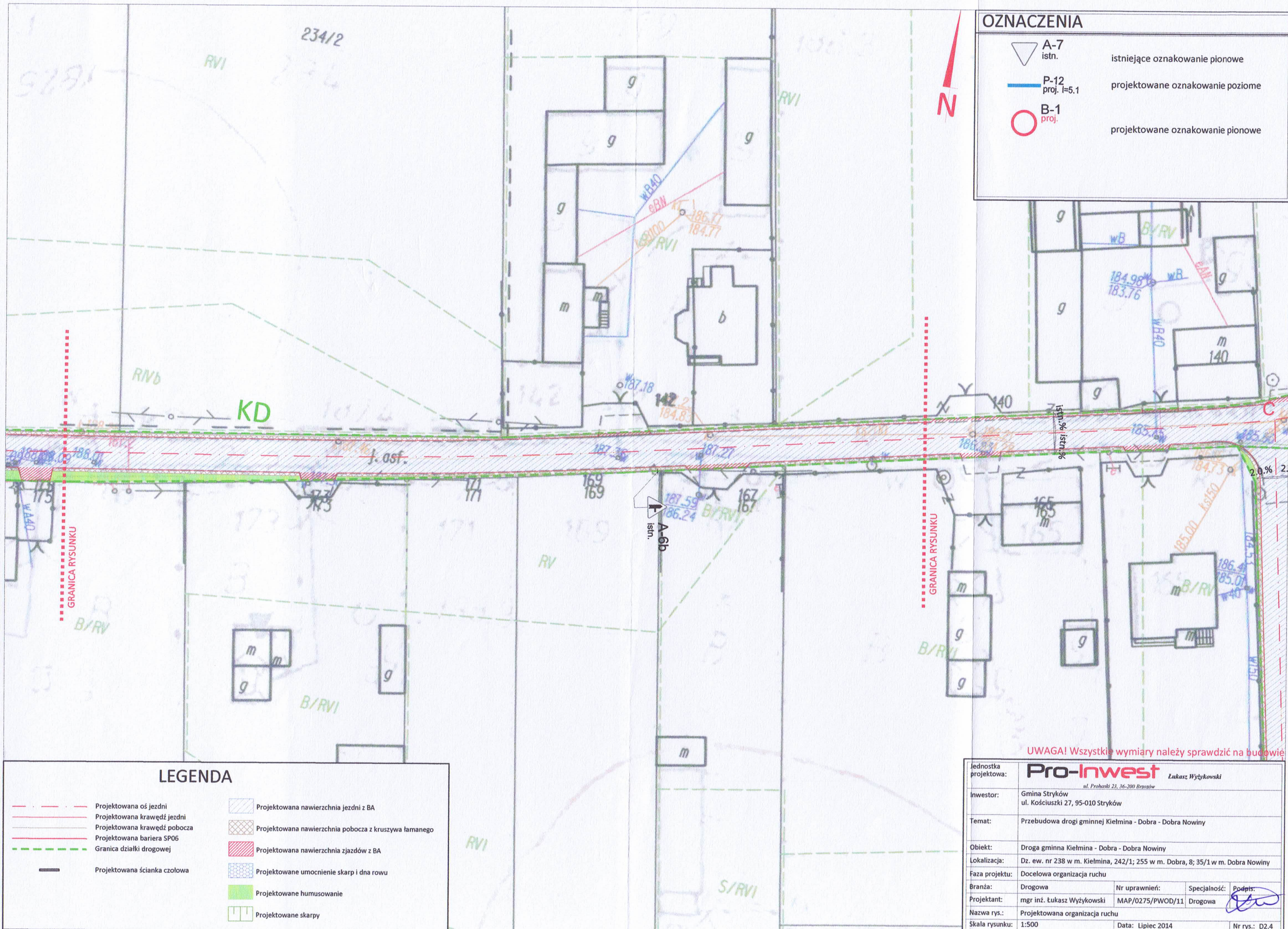
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Obiekt:	Droga gminna Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kielmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10 000	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D1.0





OZNACZENIA

A-7

istn.

P-12

proj. l=5.1

B-1

proj.

istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie poziome

projektowane oznakowanie pionowe

LEGENDA

Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Projektowana bariera SP06

Granica działki drogowej

Projektowana ścianka czołowa

Projektowana nawierzchnia jezdni z BA

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA

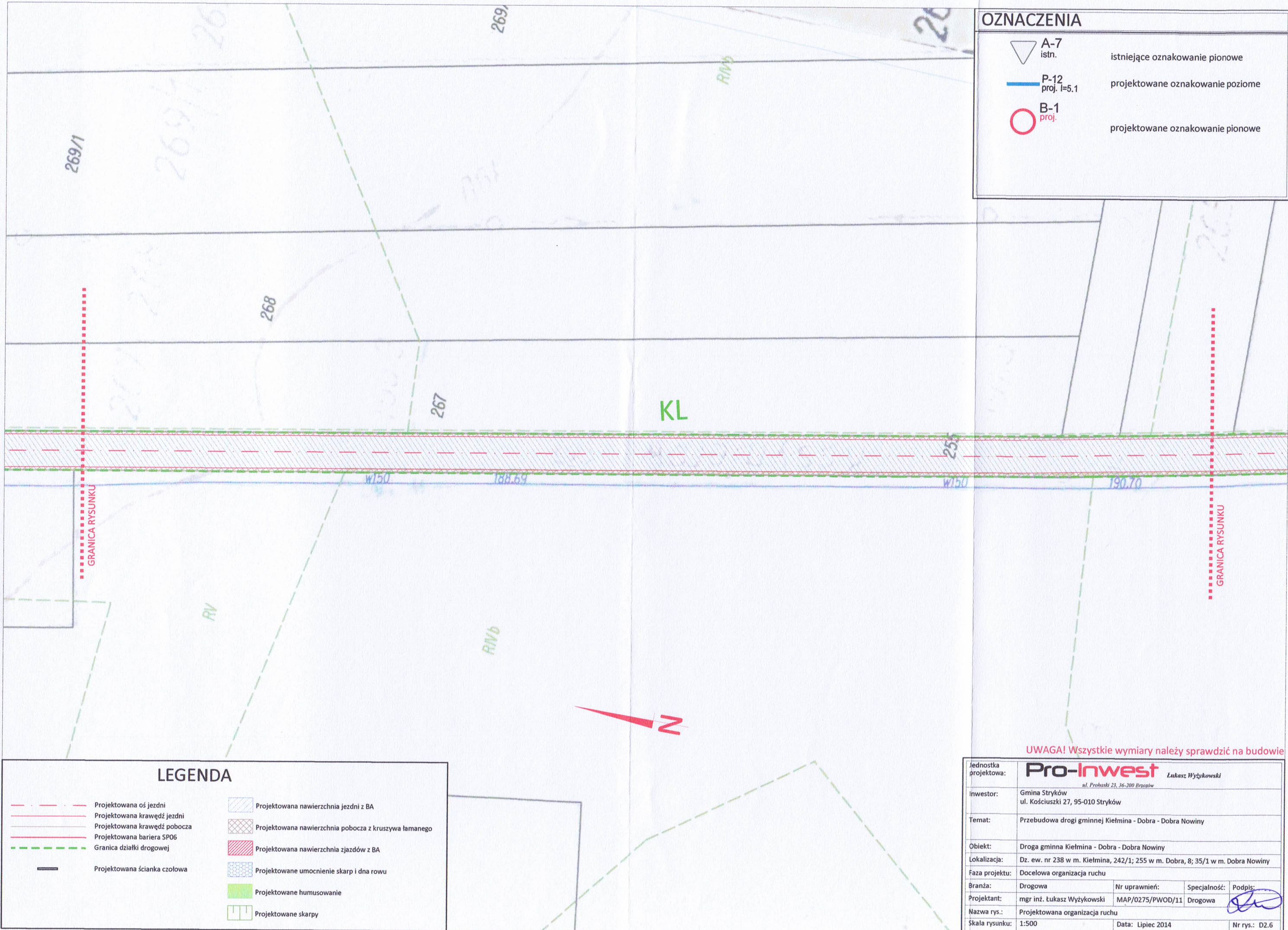
Projektowane umocnienie skarp i dna rowu




Projektowane humusowanie





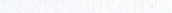







Projektowane skarpy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie

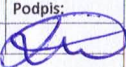
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Obiekt:	Droga gminna Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kielmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	MAP/0275/PWOD/11	Specjalność: Drogowa
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski			
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.4

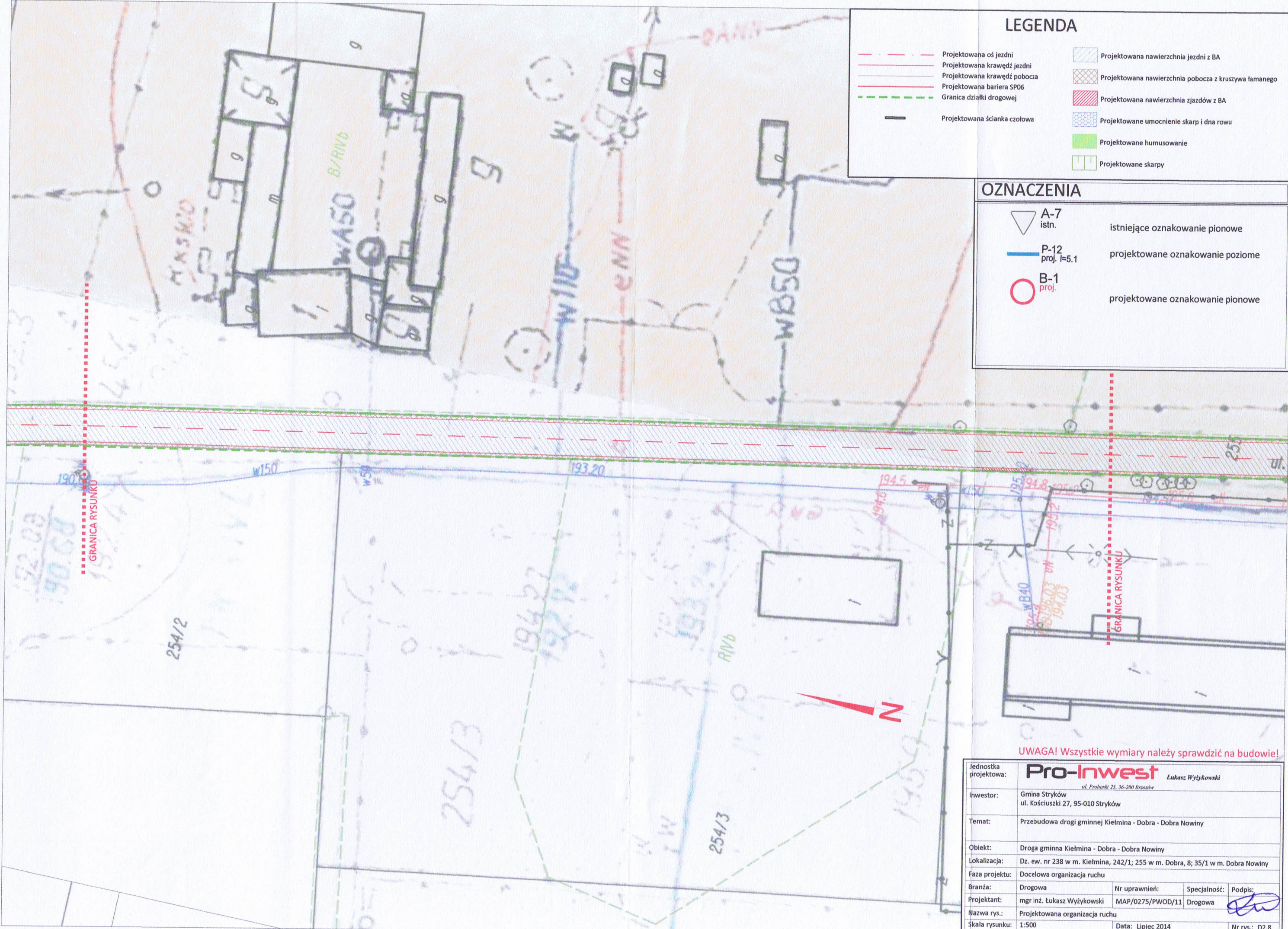


OZNACZENIA	
 A-7 istn.	istniejące oznakowanie pionowe
 P-12 proj. l=5.1	projektowane oznakowanie poziome
 B-1 proj.	projektowane oznakowanie pionowe

LEGENDA	
	Projektowana oś jezdni
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza
	Projektowana bariera SPO6
	Granica działki drogowej
	Projektowana ścianka czołowa
	Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
	Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
	Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
	Projektowane humusowanie
	Projektowane skarpy

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brozów</small> Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Obiekt:	Droga gminna Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kielmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.6



LEGENDA

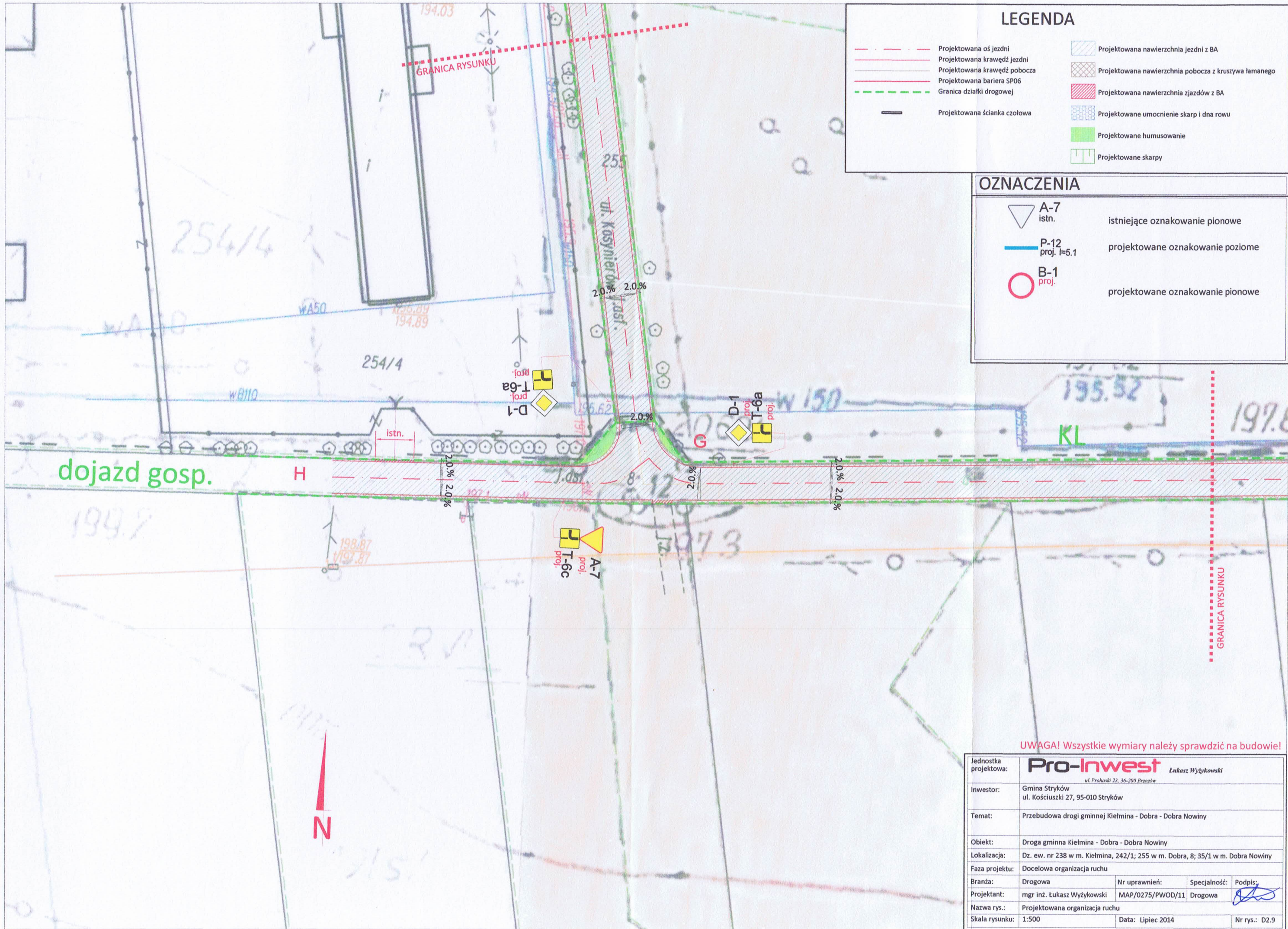
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana bariera SP06
- Granica działki drogowej
- Projektowana ścianka czołowa
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projektowane humusowanie
- Projektowane skarpy

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- P-12 proj. l=5.1 projektowane oznakowanie poziome
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prochaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Obiekt:	Droga gminna Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kiełmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.8



LEGENDA

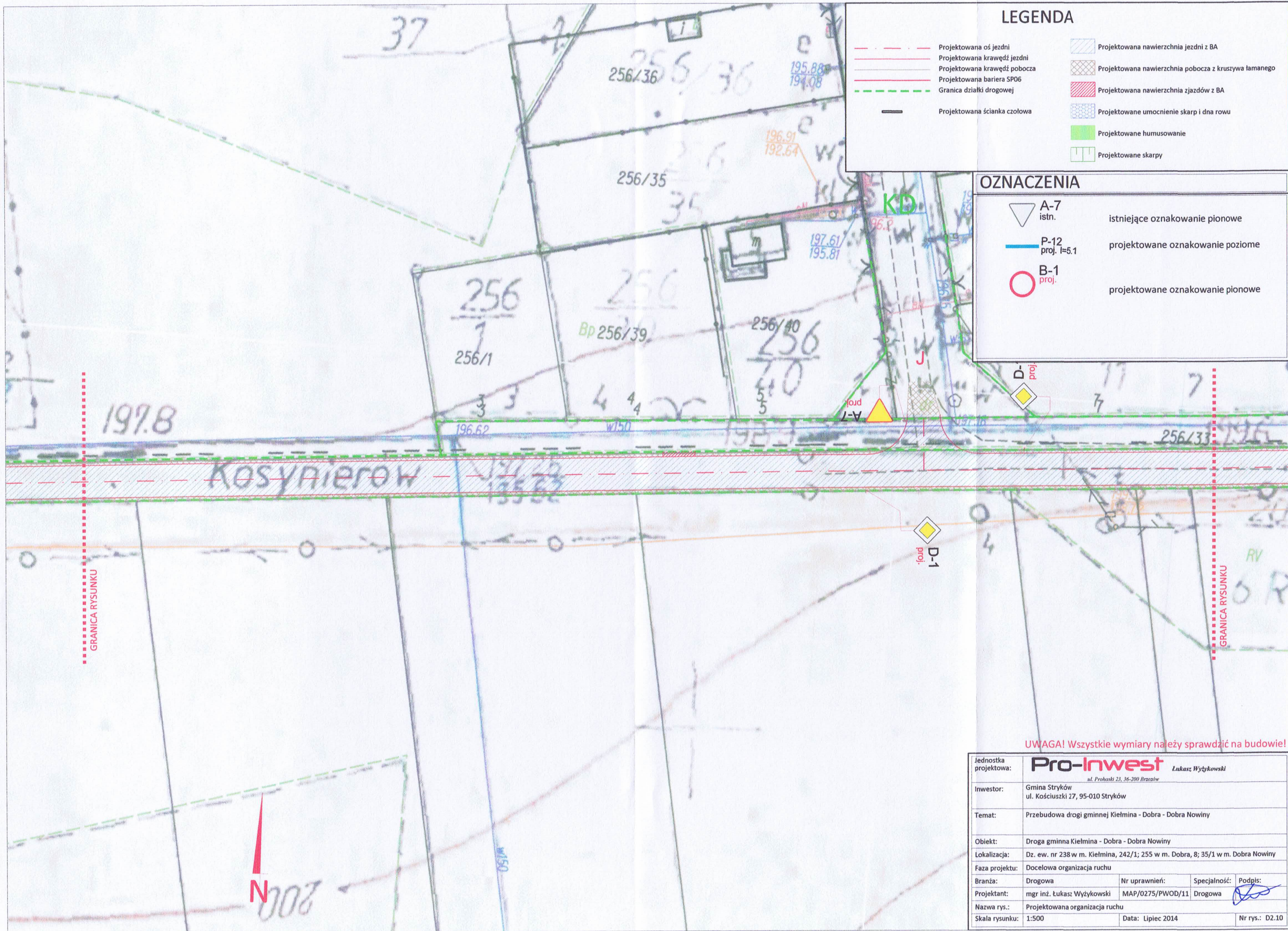
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawęż jezdni
- Projektowana krawęż pobocza
- Projektowana bariera SP06
- Granica działki drogowej
- Projektowana ścianka czołowa
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projektowane humusowanie
- Projektowane skarpy

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- P-12 proj. l=5.1 projektowane oznakowanie poziome
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Obiekt:	Droga gminna Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kiełmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.9



LEGENDA

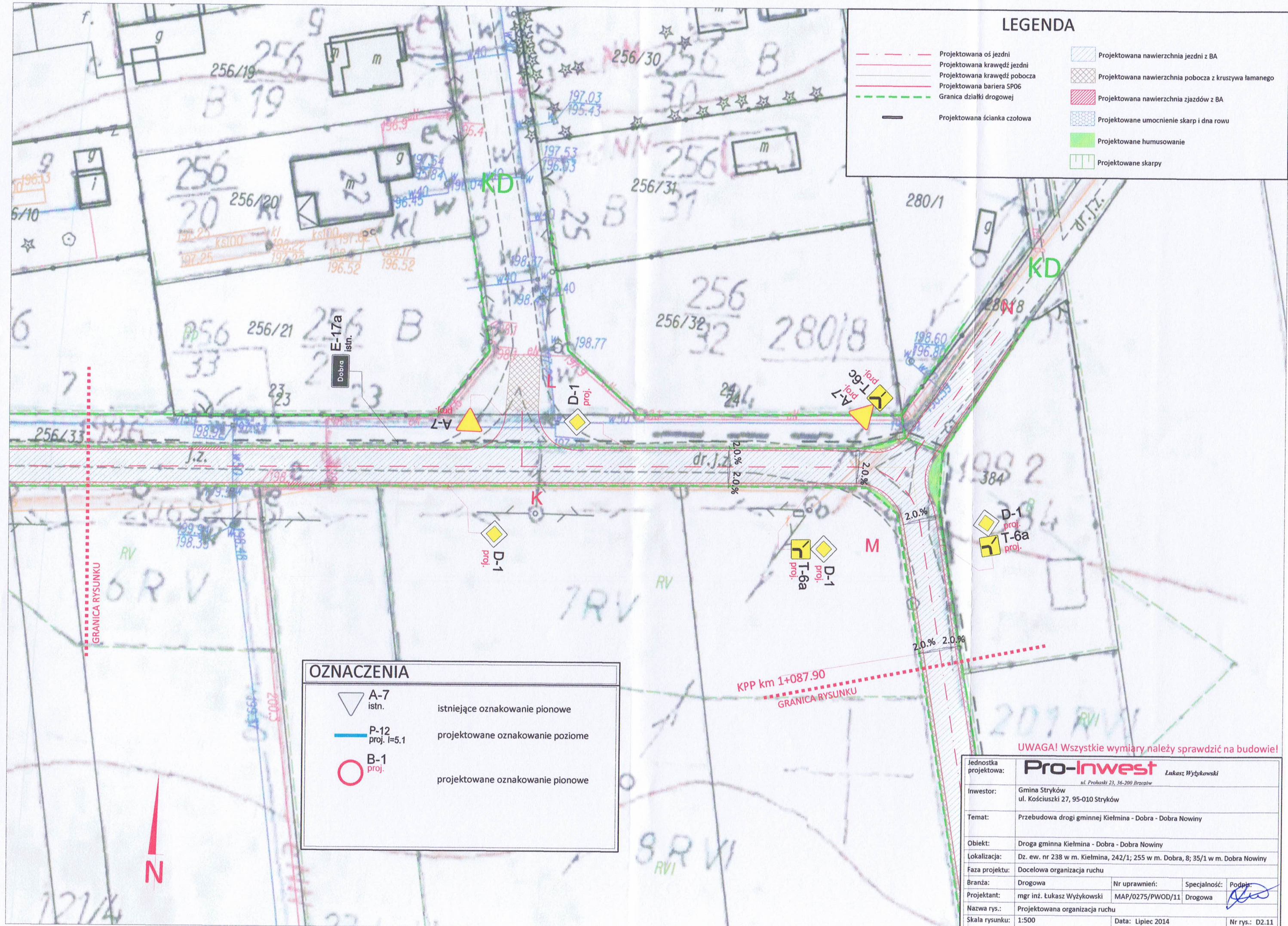
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana bariera SP06
- Granica działki drogowej
- Projektowana ścianka czołowa
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projektowane humusowanie
- Projektowane skarpy

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- P-12 proj. l=5,1 projektowane oznakowanie poziome
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Obiekt:	Droga gminna Kielmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kielmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.10



LEGENDA

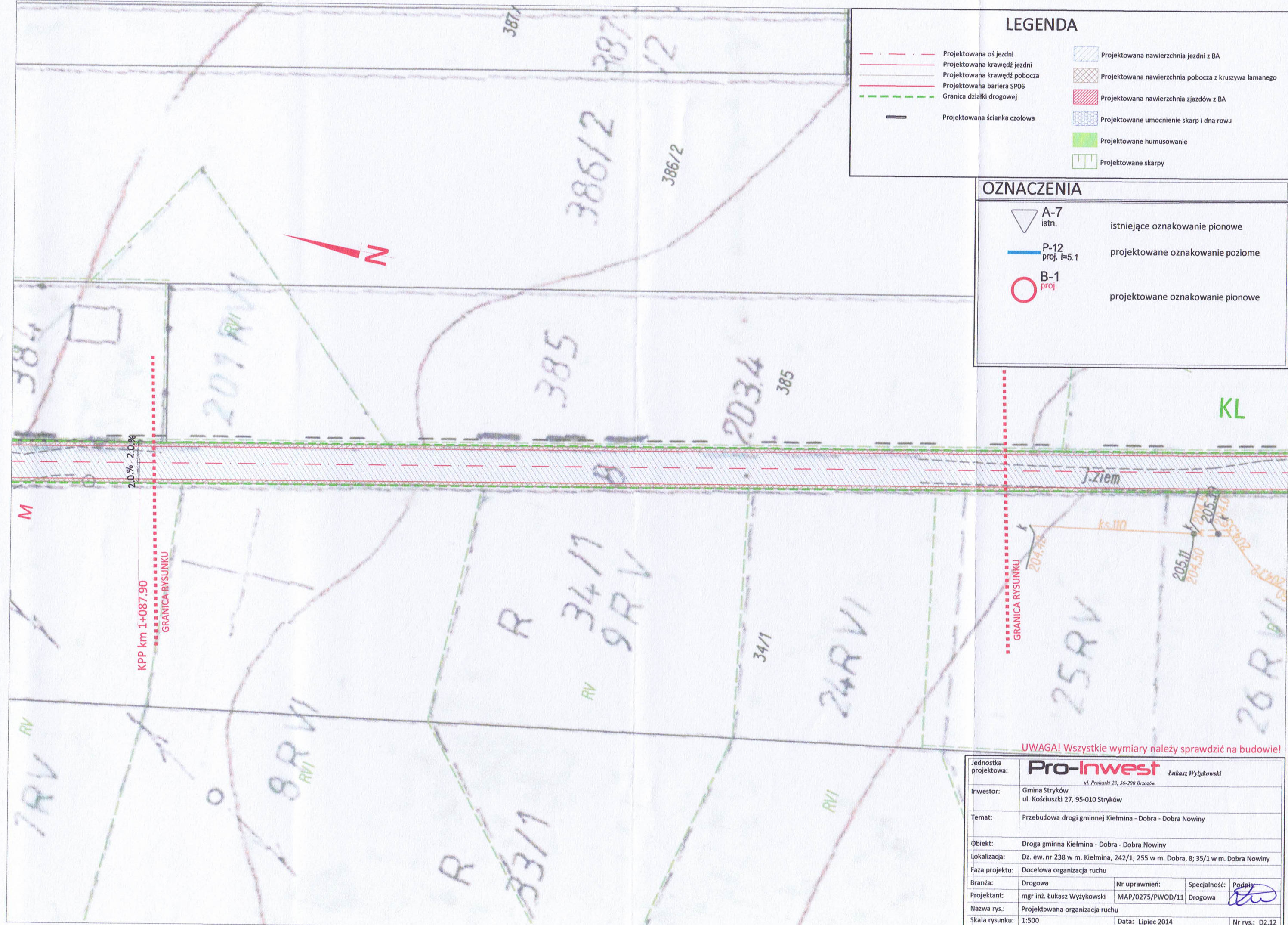
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana bariera SP06
- Granica działki drogowej
- Projektowana ścianka czołowa
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projektowane humusowanie
- Projektowane skarpy

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- P-12 proj. l=5.1 projektowane oznakowanie poziome
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prokaski 23, 36-200 Brozów</small> <small>Lukasz Wyżykowski</small>		
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny		
Obiekt:	Droga gminna Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kiełmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny		
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu		
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014
		Nr rys.:	D2.11



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana bariera SP06
- Granica działki drogowej
- Projektowana ścianka czołowa
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu
- Projektowane humusowanie
- Projektowane skarpy

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- P-12 proj. l=5.1 projektowane oznakowanie poziome
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Obiekt:	Droga gminna Kiełmina - Dobra - Dobra Nowiny			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 238 w m. Kiełmina, 242/1; 255 w m. Dobra, 8; 35/1 w m. Dobra Nowiny			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.12

