

# MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

### *Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. ew. 18/1) w miejscowości Dobra Nowiny*

#### INWESTOR:

Gmina Stryków  
ul. T. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

#### LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

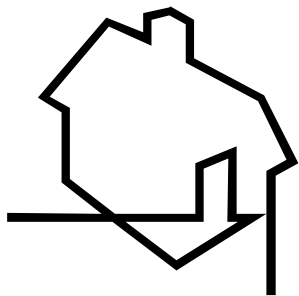
Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
Miejscowość: Dobra Nowiny

NR DZIAŁKI	OBRĘB	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA
18/1	Dobra Nowiny	Stryków-obszar wiejski
17	Dobra Nowiny	Stryków-obszar wiejski
127/8	Dobra Nowiny	Stryków-obszar wiejski

Autor:		
Projektant branża drogowa	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	
Projektant branża telekomunikacja	<b>mgr inż. Bożena Urbańska</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalnościach telekomunikacyjnych bez ograniczeń Nr 0152/96/U	
Sprawdzający	<b>mgr inż. Julian Chmiolek</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej/konstrukcyjnej nr ewid. 147/74 Łw	
sierpień 2014r.		

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	3
II. OPIS TECHNICZNY .....	5
1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	6
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
3. LOKALIZACJA.....	6
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
5.1. TRASA W PLANIE .....	7
5.2. NIWELETA .....	8
5.3. ODWODNIENIE.....	8
5.4. KOLIZJE .....	8
6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	8
7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	8
8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.....	8
9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
IV. WYPIS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA, UZGODNIENIA, OPINIE.....	23

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**



Łęczyca, dnia 30.08.2014 r.

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt:

***Przebudowa drogi wewnętrznej (dz. ew. nr 18/1) w miejscowości  
Dobra Nowiny***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

z poważaniem :

## **II. OPIS TECHNICZNY**

,

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Gminą Stryków,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Inwentaryzacja w terenie.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi o dł. 978,60m. Odcinek drogi do przebudowy rozpoczyna się w km 0+078,60, kończy się w km 1+057,20 - wg zakresu zgodnego z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

## 3. LOKALIZACJA

NR DZIAŁKI	OBRĘB	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA
18/1	Dobra Nowiny	Stryków-obszar wiejski
17	Dobra Nowiny	Stryków-obszar wiejski
127/8	Dobra Nowiny	Stryków-obszar wiejski

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zgodnie z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków teren przeznaczony pod realizację inwestycji w liniach rozgraniczających posiada szerokość 10mb. Obecnie nawierzchnia drogi nieutwardzona. Z przeprowadzonych badań geotechnicznych wynika, że miejscowo występuje nasyp niekontrolowany -gruz budowlany o grubości warstwy 20-30cm. Podłoże gruntowe charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej. W liniach rozgraniczających zlokalizowana jest doziemna linia teletechniczna i energetyczna, przejście poprzeczne linii teletechnicznej pod koroną drogi. Odwodnienie drogi powierzchniowo-wgłębne. W pasie drogowym nie ma zlokalizowanych obiektów inżynierskich.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje budowę drogi o nawierzchni wg konstrukcji przedstawionej poniżej. Drodze nadaje się dwustronny spadek 2%. Pobocze spadek jednostronny 4%. Odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo - włącznie na projektowane pobocza. W obrębie pobocza przy posesji o nr ew. działki 2/5 projektuje się utwardzenie z kostki betonowej o konstrukcji jak wskazano poniżej oraz oznakowanie pionowe sygnalizujące obiekt znajdujący się w pobliżu jezdni.

Inwestor w ramach zadania dokonuje przebudowy zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego.

### Parametry drogi przyjęto jak poniżej :

- Droga klasy : D
- Prędkość projektowa : 50 km/h,
- Szerokość jezdni : 4,0-5,0 m,
- Szerokość poboczy : 0,5-1,3m,

### Projektowana konstrukcja jezdni, zjazdów, pobocza:

- podbudowa z kruszyw łamanych stab. mechanicznie grub. 20cm,
- warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 grub. 4cm,
- warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 grub. 4 cm na szer. 4,0 - 5,0m,
- zjazdy o konstrukcji jak nawierzchnia drogi wewnętrznej
- pobocza z pospółki grub. 15 cm, szerokości 0,5 - 1,3m,

### Projektowana konstrukcja utwardzenia:

- warstwa odsączająca z piasku grub. 20cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$ , grub. 10cm,
- kostka betonowa grubości 6cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem

#### 5.1. Trasa w planie

Oś drogi zaprojektowano z odcinków prostych. Załamania o kącie zwrotu poniżej 1,3 stopnia pozostawiono bez wyokrąglenia.

## 5.2. Niweleta

Nie zmienia się układu wysokościowego drogi. Projektując niweletę drogi dążono do zharmonizowania jej z naturalnymi spadkami terenu i zminimalizowania robót budowlanych.

Powiązano ją z punktami o stałej wysokości zapewniając prawidłowe odwodnienie korony drogi. Naturalne załomy terenu wyokrąglono łukami pionowymi, na pozostałych odcinkach dokonano korekty spadków terenu.

## 5.3. Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian - powierzchniowe w projektowane pobocza.

## 5.4. Kolizje

Występują głównie kolizje z doziemną siecią teletechniczną - w projekcie branżowym przedstawiono rozwiązana stanowiące usunięcie kolizji i zabezpieczenie kabli teletechnicznych. Istniejący kabel energetyczny pod zjazdem zabezpieczyć rurą osłonową AROT o długości wskazanej na projekcie zagospodarowania terenu. W obrębie istniejącego słupa energetycznego w poboczu stosuje się utwardzenie z kostki betonowej oraz oznakowanie pionowe sygnalizujące obiekt znajdujący się w pobliżu jezdni.

## 6. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

## 7. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

## 8. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacją zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska. Po realizacji inwestycji poprawi się przejezdność drogi i jednocześnie ograniczona zostanie emisja zanieczyszczeń.



## **9. INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia**

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy drogi mogą wystąpić roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)”.

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie branży drogowej dotyczący przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Dobra Nowiny, gmina Stryków. Realizacja zamierzenia budowlanego będzie odbywała się w dwóch etapach - etap I - usunięcie kolizji z doziemnym kablem teletechnicznym w zakresie odkopania kabla, przesunięcia, zabezpieczenia rurami osłonowymi, etap II - przebudowa nawierzchni.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W sąsiedztwie działek, na których projektuje się przebudowę istniejące uzbrojenie terenu to doziemna linia energetyczna, teletechniczna.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Prace przy przebudowie przedmiotowej drogi- ruch kołowy pojazdów i maszyn budowlanych.

#### **4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

- Zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1) podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2) w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3) podczas gołoledzi,
- 4) podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym: różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic anty wibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe.

#### **5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

**6. Informacje o środkach technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Przed rozpoczęciem prac należy umieścić na budowie, w widocznym miejscu wypełnioną tablicę informacyjną informującą o robotach wykonywanych na terenie budowy.

Zagospodarowanie placu budowy powinno być sprawdzone przed rozpoczęciem robót budowlanych przez komisję, złożoną z inwestora, kierownika budowy, przedstawicieli firm wykonawczych. Komisyjne sprawdzenie zagospodarowania placu budowy powinno obejmować w szczególności:

- 1) oznakowanie terenu informujące o wykonywanych pracach budowlanych,
- 2) drogi, (w tym zapewnienie drogi pożarowej).
- 3) doprowadzenie energii elektrycznej i wody (jeśli zachodzi taka konieczność),
- 4) urządzenia higieniczno-sanitarne,
- 5) urządzenia socjalno-bytowe.

Teren robót powinien być wyraźnie oznakowany. Oznakowanie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Droga wzdłuż terenu budowy powinna być utrzymana we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na niej składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Teren budowy ponadto winien być oznakowany tablicami informacyjnymi, w szczególności strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne).

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z 28.III.1972r (z późn. zmianami) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych, oraz regulowanymi przepisami odrębnymi.

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

#### **IV. WYPIS Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA, UZGODNIENIA, OPINIE**