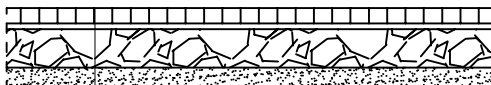


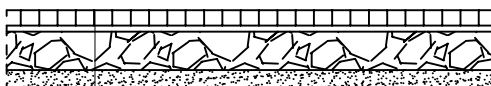
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY

Konstrukcja nawierzchni zatoki parkingowej przy kościele



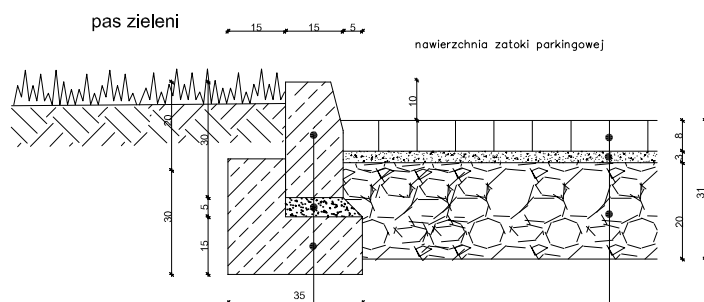
8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego SM (0-31,5mm)
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z piasku średnioziarnistego

Konstrukcja nawierzchni utwardzonego placu



8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego SM (0-31,5mm)
15cm	warstwa ulepszonego podłoża z piasku średnioziarnistego

Połączenie zatoki parkingowej z pasem zieleni
Skala 1:10



krawężnik betonowy 15x30x100 wg PN-EN 1340:2004
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława z oporem z betonu C16/20 (B20) wg PN EN 206-1 "Beton zwykły"

8cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego SM