Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych na terenie gm. Stryków w 2015 r.**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Drogi powiatowe nr 5129E, 5130E, 1150E, 5162E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

1. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych oraz przedmiar robót. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

2. Opis stanu projektowanego

W ramach planowanej inwestycji pn.: „Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych na terenie gm. Stryków w 2015 r." przewiduje się wykonanie dwóch zadań:

Zadanie A: Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych w miejscowościach: Zelgoszcz, Klęk, Kiełmina, Dobra, Dobra Nowiny, Michałówek, Dobieszków, Stary Imielnik

W zakresie zadania A planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 5129 E na odcinkach:
- droga krajowa Nr 14 w m. Dobra – Michałówek – Dobieszków – Stary Imielnik
- Dobra – ul. Starowiejska
- Dobra – ul. Wodna
- Dobra – ul. Witanówek
- od m. Klęk nr 15 do drogi krajowej Nr 71 (m. Klęk)

oraz przebudowę drogi powiatowej nr 5130 E na odcinkach:
- ul. Wodna w m. Dobra
- od skrzyżowania z drogą krajową Nr 71 do wiaduktu autostradowego

Zakres robót obejmuje:
- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża
- oczyszczenie i odmulenie rowów oraz przepustów
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki brukowej
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- ścinanie oraz profilowanie poboczy
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

- montaż luster drogowych
- montaż barier energochłonnych

Zadanie B: Przebudowa i remont dróg gminnych i powiatowych w miejscowościach: Stryków, Sosnowiec Pieńki, Cesarka ,Warszewice, Anielin, Bartolin, Sierżnia, Lipka, Niesułków Kolonia, Niesułków.

W zakresie zadania B planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1150 E na odcinkach:
- od m. Stare Skoszewy do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5100 E
- od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 5100 E do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 708
- od drogi wojewódzkiej Nr 708 do granicy Powiatu

oraz przebudowę drogi powiatowej nr 5162 E na odcinkach:
- ul. Wczasowa w Strykowie
- od wiaduktu autostrady A2 do posesji Cesarka nr 1

Zakres robót obejmuje:
- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża
- oczyszczenie i odmulenie rowów oraz przepustów
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie chodników oraz zjazdów z kostki brukowej
- wykonanie zatok autobusowych
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych
- ścinanie oraz profilowanie poboczy
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- montaż luster drogowych
- montaż barier energochłonnych

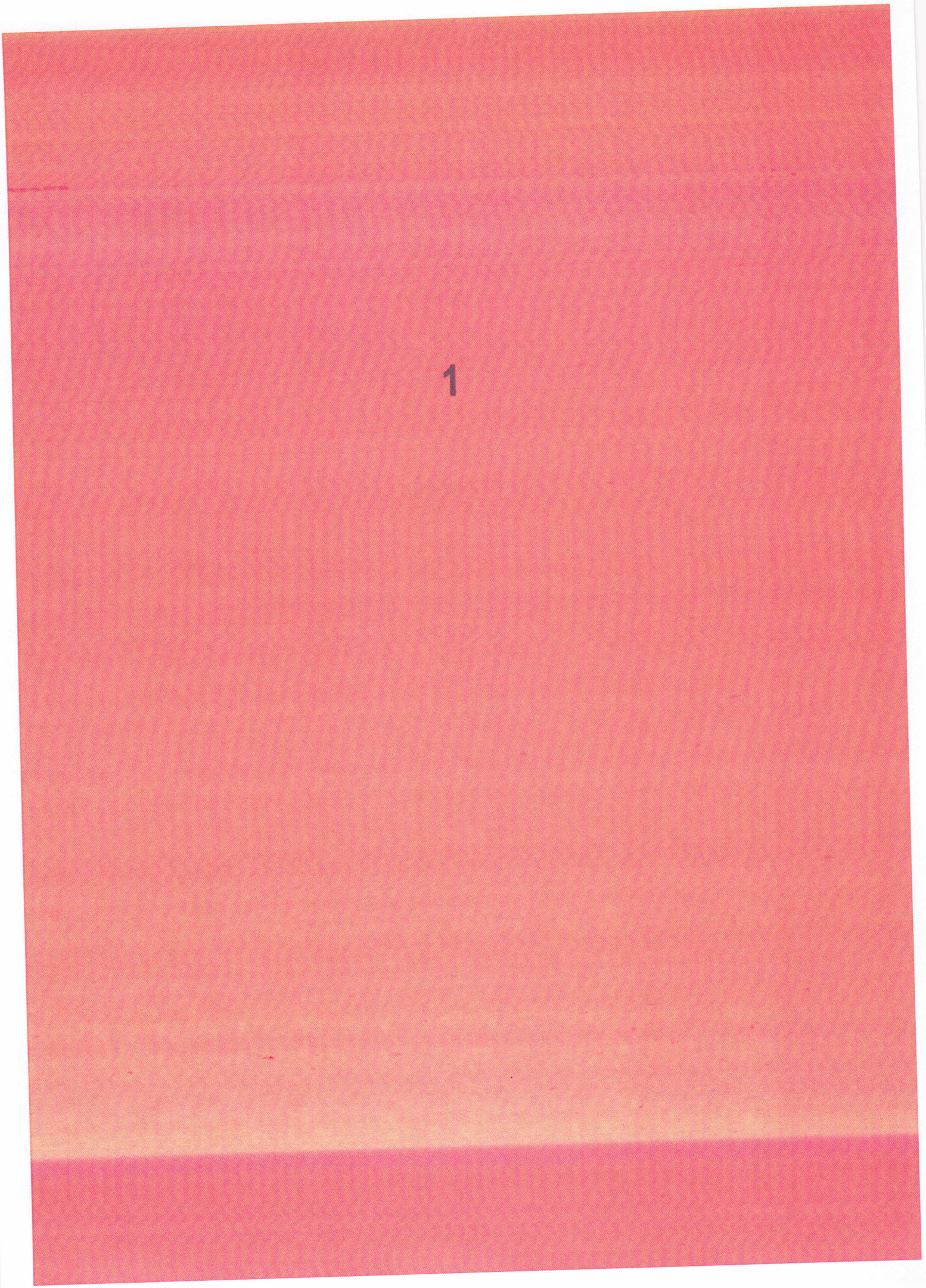
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

ZADANIE A:

1) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku droga krajowa Nr 14 w m. Dobra – Michałówek – Dobieszków – Stary Imielnik
2) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Starowiejska
3) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Wodna
4) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Witanówek
5) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku od m. Klęk nr 15 do drogi krajowej Nr 71 (m. Klęk)
6) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E – ul. Wodna w m. Dobra
7) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E odcinek od skrzyżowania z drogą krajową Nr 71 do wiaduktu autostradowego

ZADANIE B:

8) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1150 E relacji gr. powiatu - Skoszewy - Niesułków - gr. Powiatu
9) Przebudowa drogi powiatowej Nr 5162 E relacji Stryków (ul. Wczasowa) - Cesarka, gm. Stryków


1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku droga krajowa Nr 14 w m. Dobra – Michałówek – Dobieszków – Stary Imielnik**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5129E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku droga krajowa Nr 14 w m. Dobra – Michałówek – Dobieszków – Stary Imielnik

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			5,50		km
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
2.1 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm	5,00*2,00	= 10,000000 10,00	10,00		m
2.2 KNNR 6/802/4 Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie - doc. 5 cm - frez do ponownego wbudowania	5,00*10,00	= 50,000000 50,00	50,00	1,25	m2
3 NAWIERZCHNIA					
3.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	127,00*0,08	= 10,160000 10,16	10,16		m3
3.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa	47,00+80,00	= 127,000000 127,00	127,00		m
3.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja jezdnia - warstwa wyrównawcza parking	5500,00*5,30 5500,00*5,00 16,00*5,00	= 29 150,000000 = 27 500,000000 = 80,000000 56 730,00	56 730,00		m2
3.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja jezdnia - warstwa wyrównawcza parking	5500,00*5,30 5500,00*5,00 16,00*5,00	= 29 150,000000 = 27 500,000000 = 80,000000 56 730,00	56 730,00		m2
3.5 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 100 kg/m2 jezdnia	1000,00*5,30*100/1000	= 530,000000 530,00	530,00		t
3.6 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 75 kg/m2 jezdnia	3100,00*5,30*75/1000	= 1 232,250000 1 232,25	1 232,25		t
3.7 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 50 kg/m2 jezdnia	1400,00*5,30*50/1000	= 371,000000 371,00	371,00		t
3.8 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t jezdnia parking	5500,00*5,00 16,00*5,00	= 27 500,000000 = 80,000000 27 580,00	27 580,00		m2
3.9 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi	5500,00*0,70*2,00	= 7 700,000000 7 700,00	7 700,00		m2
3.10 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	5500,00*0,70*2,00	= 7 700,000000 7 700,00	7 700,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4 CHODNIKI					
4.1 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	127,00*0,03	= 3,810000 3,81	3,81		m3
4.2 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	47,00+80,00	= 127,000000 127,00	127,00		m
4.3 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara chodniki	(47,00+80,00)*1,50	= 190,500000 190,50	190,50		m2
5 ZJAZDY					
5.1 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - doc. 5 cm - uzupełnienie podbudowy na regulowanych zjazdach zjazdy	40,00*5,00*1,50	= 300,000000 300,00	300,00	0,33	m2
5.2 KNNR 6/502/3 (2) Regulacja wysokościowa zjazdów z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - kostka z rozbiórki zjazdy	40,00*5,00*1,50	= 300,000000 300,00	300,00		m2
6 ODWODNIENIE					
6.1 KNNR 4/1308/7 analogia Kanały z rur o podwójnej ściance - rury strukturalne, Fi·500·mm - przedłużenie przepustu pod jezdnią			6,00		m
6.2 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami	6,00*0,15	= 0,900000 0,90	0,90		m3
6.3 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek	6,00*0,41	= 2,460000 2,46	2,46		m3
6.4 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm			2,00		szt
6.5 KNNR 4/1308/7 analogia Kanały z rur o podwójnej ściance - rury strukturalne, Fi·500·mm	12,00*3,00+6,00*3,00*3,00+6,00*3,00*2,00	= 126,000000 126,00	126,00		m
6.6 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami	126,00*0,15	= 18,900000 18,90	18,90		m3
6.7 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek	126,00*0,41	= 51,660000 51,66	51,66		m3
6.8 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm	32,00	= 32,000000 32,00	32,00		szt
6.9 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30·cm - wraz z odwozem namułu - miejscowo wykopanie nowego rowu	75,00+20,00	= 95,000000 95,00	95,00		m
7 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
7.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm			34,00		szt
7.2 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2			33,00		szt
7.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2 - lustro drogowe			1,00		szt

2

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Starowiejska**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5129E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

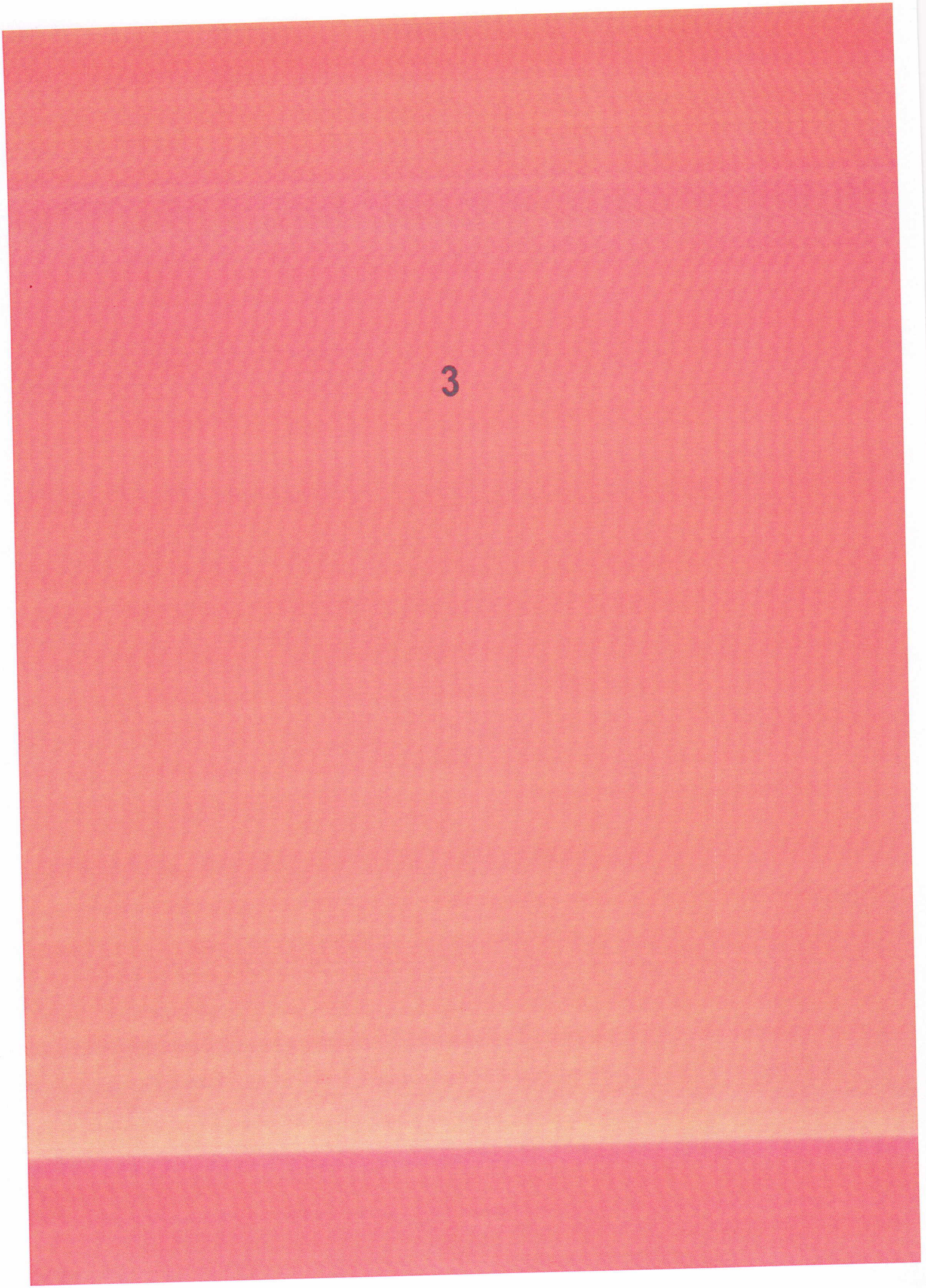
Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Starowiejska

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			0,46		km
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
2.1 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm 5,50*4,00	=	22,000000 22,00	22,00		m
2.2 KNNR 6/802/4 Frezowanie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4·cm, mechanicznie - doc. 5 cm - frez do ponownego wbudowania 5,50*2,00*2,00	=	22,000000 22,00	22,00	1,25	m2
3 NAWIERZCHNIA					
3.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny poszerzenie parkingu 4,00*280,00	=	1 120,000000 1 120,00	1 120,00		m2
3.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny poszerzenie parkingu 4,00*280,00	=	1 120,000000 1 120,00	1 120,00		m2
3.3 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm 4,00*280,00	=	1 120,000000 1 120,000	1 120,000	2,0	m2
3.4 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem (460,00+390,00)*0,08	=	68,000000 68,00	68,00		m3
3.5 KNNR 6/401/3 Regulacja wysokościowa krawężników betonowych bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa - krawężniki z rozbiórki			460,00		m
3.6 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa			390,00		m
3.7 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja 460,00*5,70 jezdnia - warstwa wyrównawcza 460,00*5,50	= =	2 622,000000 2 530,000000 5 152,00	5 152,00		m2
3.8 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja 460,00*5,70 jezdnia - warstwa wyrównawcza 460,00*5,50	= =	2 622,000000 2 530,000000 5 152,00	5 152,00		m2
3.9 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 100 kg/m2 jezdnia 460,00*5,70*100/1000 parking 10,00*280,00*100/1000	= =	262,200000 280,000000 542,20	542,20		t
3.10 KNR 911/101/2 (1) analogia Warstwa wzmacniająca z siatki syntetycznej siatki zbrojeniowej o sztywnych węzłach zespolonej z włókniną o wytrzymałości siatki na rozciąganie (wzdłuż i wszerz) większej niż 20 kN/m (2m) 550,00	=	550,000000 550,00	550,00		m2
3.11 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe, zawory			18,00		szt
3.12 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t jezdnia 460,00*5,50 parking 10,00*280,00	= =	2 530,000000 2 800,000000 5 330,00	5 330,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.13 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi					
	300,00*0,70	= 210,000000 210,00	210,00		m2
3.14 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm					
	300,00*0,70	= 210,000000 210,00	210,00		m2
4 CHODNIKI					
4.1 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	440,00*0,03	= 13,200000 13,20	13,20		m3
4.2 KNR 231/407/1 Regulacja wysokościowa obrzeży betonowych, 20x6·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - obrzeża z rozbiórki					
	440,00	= 440,000000 440,00	440,00		m
4.3 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - doc. 5 cm - uzupełnienie podbudowy na regulowanym chodniku					
chodnik	440,00*1,50	= 660,000000 660,00	660,00	0,33	m2
4.4 KNNR 6/502/2 (1) Regulacja wysokościowa chodnika z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - kostka z rozbiórki					
chodniki	440,00*1,50	= 660,000000 660,00	660,00		m2
4.5 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	390,00*0,03	= 11,700000 11,70	11,70		m3
4.6 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową					
	390,00	= 390,000000 390,00	390,00		m
4.7 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
	390,00*2,00	= 780,000000 780,00	780,00		m2
4.8 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara					
	390,00*2,00	= 780,000000 780,00	780,00		m2
5 ZJAZDY					
5.1 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
zjazd - istniejąca konstrukcja	5,50*8,00	= 44,000000			
zjazd - warstwa wyrównawcza	5,50*8,00	= 44,000000 88,00	88,00		m2
5.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem					
zjazd - istniejąca konstrukcja	5,50*8,00	= 44,000000			
zjazd - warstwa wyrównawcza	5,50*8,00	= 44,000000 88,00	88,00		m2
5.3 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 100 kg/m2					
zjazd	5,50*8,00*100/1000	= 4,400000 4,40	4,40		t
5.4 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t					
zjazd	5,50*8,00	= 44,000000 44,00	44,00		m2
5.5 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	42,00*0,03	= 1,260000 1,26	1,26		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.6 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową					
	42,00	= 42,000000 42,00	42,00		m
5.7 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm					
zjazdy	6,00*5,00*3,00	= 90,000000 90,00	90,00	2,0	m2
5.8 KNNR 6/502/3 (2) Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
zjazdy	6,00*5,00*3,00	= 90,000000 90,00	90,00		m2
6 ODWODNIENIE					
6.1 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie kanału z namułu, grubość namułu do 50% średnicy kanału - wodą ciśnieniowo			25,00		m
6.2 KNNR 4/1308/3 Przykanaliki z rur o podwójnej ściance - rury strukturalne, Fi·200·mm					
	7,00*2,00	= 14,000000 14,00	14,00		m
6.3 KNNR 4/1414/1 (1) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych Fi·1000·mm wykonane metodą studniarską, grunt kategorii I-II, głębokość 3·m, kręgi bet. wys. 500·mm			1,00		szt
7 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
7.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm			7,00		szt
7.2 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2			6,00		szt
7.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2 - lustro drogowe			1,00		szt


3

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Wodna**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5129E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH						
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym				0,125		km
2 WYCINKA DRZEW						
2.1 KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·36-45·cm				6,00		szt
2.2 KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·36-45·cm				6,00		szt
2.3 KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, dłużyce				3,00		m3
2.4 KNR 201/110/4 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości, dłużyce - doc. 8 km				3,00	16,0	m3
2.5 KNR 201/111/3 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu ze spaleniem na miejscu				54,00		m2
3 NAWIERZCHNIA						
3.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny						
poszerzenie jezdni	125,00*1,00	=	125,000000 125,00	125,00		m2
3.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny						
poszerzenie jezdni	125,00*1,00	=	125,000000 125,00	125,00		m2
3.3 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem						
	147,00*0,08	=	11,760000 11,76	11,76		m3
3.4 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa						
	147,00	=	147,000000 147,00	147,00		m
3.5 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm						
poszerzenie jezdni	125,00*1,00	=	125,000000 125,00	125,00		m2
3.6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm						
poszerzenie jezdni	125,00*1,00	=	125,000000 125,00	125,00	2,0	m2
3.7 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu						
jezdnia - istniejąca konstrukcja	125,00*5,00	=	625,000000			
jezdnia - warstwa wyrównawcza i wiążąca	125,00*6,00	=	750,000000 1 375,00	1 375,00		m2
3.8 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem						
jezdnia - istniejąca konstrukcja	125,00*5,00	=	625,000000			
poszerzenie jezdni	125,00*1,00	=	125,000000			
jezdnia - warstwa wyrównawcza i wiążąca	125,00*6,00	=	750,000000 1 500,00	1 500,00		m2
3.9 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 100 kg/m2						
jezdnia - istniejąca konstrukcja	125,00*5,00*100/1000	=	62,500000 62,50	62,50		t
3.10 KNNR 6/308/1 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t						
poszerzenie jezdni	125,00*1,00	=	125,000000 125,00	125,00		m2
3.11 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe				9,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.12 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t					
jezdnia	125,00*6,00	= 750,000000 750,00	750,00		m2
3.13 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi					
	125,00*0,70	= 87,500000 87,50	87,50		m2
3.14 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm					
	125,00*0,70	= 87,500000 87,50	87,50		m2
4 CHODNIKI					
4.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny					
chodniki	137,00*1,50	= 205,500000 205,50	205,50		m2
4.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
chodniki	137,00*1,50	= 205,500000 205,50	205,50		m2
4.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	137,00*0,03	= 4,110000 4,11	4,11		m3
4.4 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową					
	137,00	= 137,000000 137,00	137,00		m
4.5 KNKRB 1/228/1 (1) Formowanie nasypów spycharkami bez specjalnego zagęszczania nasypu z ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego, z załadunkiem koparka gąsienicowa 1.2 m3; kat. nasyp o wys. do 3m - materiał z dowozu - pospółka					
chodniki	137,00*1,50*0,50	= 102,750000 102,75	102,75		m3
4.6 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6·t - wraz z wyprofilowaniem warstw					
chodniki	137,00*1,50*0,50	= 102,750000 102,75	102,75		m3
4.7 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
chodniki	137,00*1,50	= 205,500000 205,50	205,50		m2
4.8 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara					
chodniki	137,00*1,50	= 205,500000 205,50	205,50		m2
5 ZJAZDY					
5.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny					
zjazdy	2,00*5,00*4,00	= 40,000000 40,00	40,00		m2
5.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
zjazdy	2,00*5,00*4,00	= 40,000000 40,00	40,00		m2
5.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	20,00*0,03	= 0,600000 0,60	0,60		m3
5.4 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową					
	20,00	= 20,000000 20,00	20,00		m

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.5 KNKRB 1/228/1 (1) Formowanie nasypów spycharkami bez specjalnego zagęszczania nasypu z ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego, z załadunkiem koparka gąsienicowa 1.2 m3; kat. nasyp o wys. do 3m - materiał z dowozu - pospółka					
zjazdy	2,00*5,00*4,00*0,50	= 20,000000 20,00	20,00		m3
5.6 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6·t - wraz z wyprofilowaniem warstw					
zjazdy	2,00*5,00*4,00*0,50	= 20,000000 20,00	20,00		m3
5.7 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
zjazdy	2,00*5,00*4,00	= 40,000000 40,00	40,00		m2
5.8 KNNR 6/502/3 (2) Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa					
zjazdy	2,00*5,00*4,00	= 40,000000 40,00	40,00		m2
6 ODWODNIENIE					
6.1 KNNR 1/202/5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40·m3, kategoria gruntu I-II			250,00		m3
6.2 KNNR 4/1308/3 Wymiana kanałów z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·200·mm					
	2,00*6,00	= 12,000000 12,00	12,00		m
6.3 KNNR 4/1308/7 Wymiana kanałów z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·500·mm					
	80,00+45,00	= 125,000000 125,00	125,00		m
6.4 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek					
	12,00*0,45+(80,00+45,00)*0,80	= 105,400000 105,40	105,40		m3
6.5 KNNR 4/1424/2 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi·500·mm, z osadnikiem bez syfonu			2,00		szt
6.6 KNNR 4/1414/1 (1) Studnie rewizyjne z kręgów betonowych i żelbetowych Fi·1000·mm wykonane metodą studniarską, grunt kategorii I-II, głębokość 3·m, kręgi bet. wys. 500·mm			3,00		szt
6.7 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm			1,00		szt
6.8 KNR 211/411/1 Wykonanie ubezpieczenia wylotu na skarpie płytami ażurowymi betonowymi					
	2,00*3,00*4,00	= 24,000000 24,00	24,00		m2
6.9 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami					
	22,00*0,15	= 3,300000 3,30	3,30		m3
6.10 KNNR 4/1308/7 analogia Kanały z rur o podwójnej ściance - rury strukturalne, Fi·500·mm					
	10,00+12,00	= 22,000000 22,00	22,00		m
6.11 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek					
	22,00*0,41	= 9,020000 9,02	9,02		m3
6.12 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm			3,00		szt
7 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
7.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm			4,00		szt
7.2 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2			4,00		szt
7.3 KNKRB 6/704/2 Oznakowanie poziome jezdni farba linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowanie mechaniczne			12,00		m2

4

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Witanówek**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5129E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

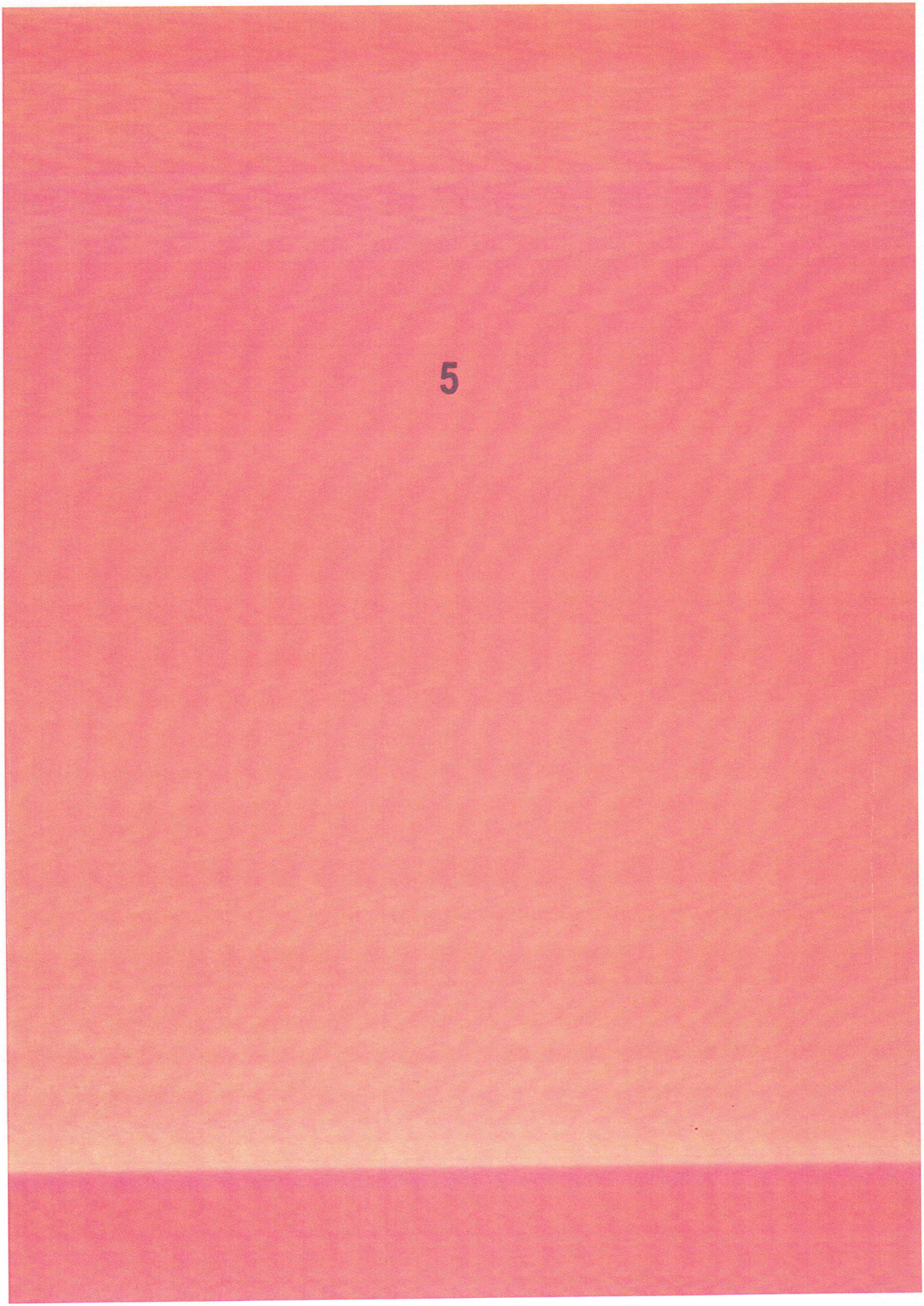
Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku Dobra – ul. Witanówek

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			2,00		km
2 NAWIERZCHNIA					
2.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	1000,00*0,08	= 80,000000 80,00	80,00		m3
2.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa	1000,00	= 1 000,000000 1 000,00	1 000,00		m
2.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja jezdnia - warstwa wyrównawcza	500,00*5,40+30,00*5,20 500,00*5,20+30,00*5,00	= 2 856,000000 = 2 750,000000 5 606,00	5 606,00		m2
2.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja jezdnia - warstwa wyrównawcza	500,00*5,40+30,00*5,20 500,00*5,20+30,00*5,00	= 2 856,000000 = 2 750,000000 5 606,00	5 606,00		m2
2.5 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 100 kg/m2 jezdnia	2856,00*100/1000	= 285,600000 285,60	285,60		t
2.6 KNR 231/1406/3 Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe, zawory			7,00		szt
2.7 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t jezdnia	2750,00	= 2 750,000000 2 750,00	2 750,00		m2
2.8 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi	200,00*0,70	= 140,000000 140,00	140,00		m2
2.9 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	200,00*0,70	= 140,000000 140,00	140,00		m2
3 PRZYSTANKI					
3.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	4,00*30,00*2,50	= 300,000000 300,00	300,00		m2
3.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	4,00*30,00*2,50	= 300,000000 300,00	300,00		m2
3.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	4,00*30,00*0,03	= 3,600000 3,60	3,60		m3
3.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	4,00*30,00	= 120,000000 120,00	120,00		m
3.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm	4,00*30,00*2,50	= 300,000000 300,00	300,00	2,0	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.6 KNNR 6/1005/6					
Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
podbudowa zasadnicza	4,00*30,00*2,50	= 300,000000			
warstwa wiążąca	4,00*30,00*2,50	= 300,000000			
		600,00	600,00		m2
3.7 KNNR 6/1005/7					
Skropienie nawierzchni asfaltem					
podbudowa zasadnicza	4,00*30,00*2,50	= 300,000000			
warstwa wiążąca	4,00*30,00*2,50	= 300,000000			
		600,00	600,00		m2
3.8 KNNR 6/308/2 (4)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t					
	4,00*30,00*2,50	= 300,000000			
		300,00	300,00		m2
3.9 KNNR 6/309/2 (4)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t					
	4,00*30,00*2,50	= 300,000000			
		300,00	300,00		m2
4 CHODNIKI					
4.1 KNNR 6/101/2 (2)					
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny					
chodniki	845,00*1,50	= 1 267,500000			
		1 267,50	1 267,50		m2
4.2 KNNR 6/103/3 (2)					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
chodniki	845,00*1,50	= 1 267,500000			
		1 267,50	1 267,50		m2
4.3 KNR 231/402/3					
Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	845,00*0,03	= 25,350000			
		25,35	25,35		m3
4.4 KNR 231/407/1					
Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową					
chodniki	845,00	= 845,000000			
		845,00	845,00		m
4.5 KNNR 6/113/6					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
chodniki	845,00*1,50	= 1 267,500000			
		1 267,500	1 267,500		m2
4.6 KNNR 6/502/2 (1)					
Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara					
chodniki	845,00*1,50	= 1 267,500000			
		1 267,50	1 267,50		m2
5 ZJAZDY					
5.1 KNNR 6/101/2 (2)					
Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny					
zjazdy	31,00*5,00*5,00	= 775,000000			
		775,00	775,00		m2
5.2 KNNR 6/103/3 (2)					
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
zjazdy	31,00*5,00*5,00	= 775,000000			
		775,00	775,00		m2
5.3 KNR 231/402/3					
Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła					
	372,00*0,03	= 11,160000			
		11,16	11,16		m3
5.4 KNR 231/407/5					
Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową					
	31,00*(3,5+3,5+5,0)	= 372,000000			
		372,00	372,00		m
5.5 KNNR 6/113/6					
Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm					
zjazdy	31,00*5,00*5,00	= 775,000000			
		775,00	775,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.6 KNNR 6/502/3 (2) Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa zjazdy	31,00*5,00*5,00	= 775,000000 775,00	775,00		m2
6 ODWODNIENIE					
6.1 KNNR 4/1308/7 analogia Kanały z rur o podwójnej ściance - rury strukturalne, Fi·500·mm - przedłużenie przepustu pod jezdnią			8,00		m
6.2 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami	8,00*0,15	= 1,200000 1,20	1,20		m3
6.3 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek	8,00*0,41	= 3,280000 3,28	3,28		m3
6.4 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm			2,00		szt
6.5 KNNR 4/1308/7 analogia Kanały z rur o podwójnej ściance - rury strukturalne, Fi·500·mm - pod zjazdami	5,00*10,00	= 50,000000 50,00	50,00		m
6.6 KNR 231/605/1 Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami	50,00*0,15	= 7,500000 7,50	7,50		m3
6.7 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek	50,00*0,41	= 20,500000 20,50	20,50		m3
6.8 Kalkulacja własna Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm			10,00		szt
6.9 KNNR 6/1302/3 Oczyszczanie przepustów z namułu, grubość namułu do 60% średnicy przepustu			10,00		m
6.10 KNNR 6/1302/2 Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30·cm - wraz z odwozem namułu	350,00+300,00	= 650,000000 650,00	650,00		m
7 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
7.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24·kg/m typ SP 06			24,00		m
7.2 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm			8,00		szt
7.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2			8,00		szt
7.4 KNKRB 6/704/6 Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie mechaniczne			24,00		m2


5

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5129 E na odcinku od m. Kłęk nr 15 do drogi krajowej Nr 71 (m. Kłęk)**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5129E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

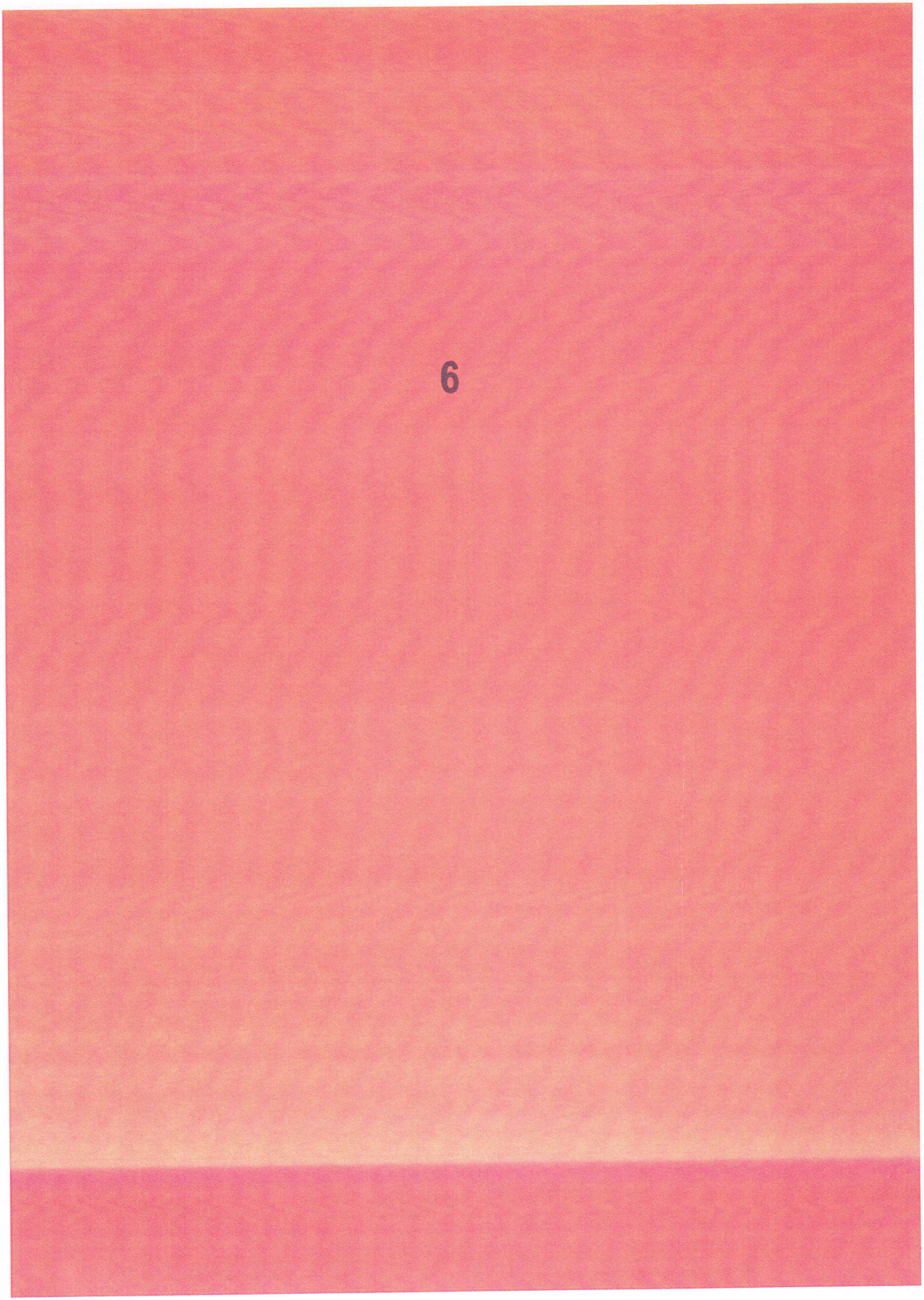
EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			0,90		km
2 WYCINKA DRZEW					
2.1 KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·36-45·cm			32,00		szt
2.2 KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·36-45·cm			32,00		szt
2.3 KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, dłużyce			15,00		m3
2.4 KNR 201/110/4 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości, dłużyce - doc. 8 km			15,00	16,0	m3
2.5 KNR 201/111/3 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu ze spaleniem na miejscu			270,00		m2
3 NAWIERZCHNIA					
3.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny					
poszerzenie jezdni	900,00*1,00	= 900,000000			
		900,00	900,00		m2
3.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny					
poszerzenie jezdni	900,00*1,00	= 900,000000			
		900,00	900,00		m2
3.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm					
poszerzenie jezdni	900,00*1,00	= 900,000000			
		900,00	900,00		m2
3.4 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm					
poszerzenie jezdni	900,00*1,00	= 900,000000			
		900,00	900,00	2,0	m2
3.5 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu					
jezdnia - istniejąca konstrukcja	900,00*4,00	= 3 600,000000			
jezdnia - warstwa wyrównawcza	900,00*5,00	= 4 500,000000			
		8 100,00	8 100,00		m2
3.6 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem					
jezdnia - istniejąca konstrukcja	900,00*4,00	= 3 600,000000			
poszerzenie jezdni	900,00*1,00	= 900,000000			
jezdnia - warstwa wyrównawcza	900,00*5,00	= 4 500,000000			
		9 000,00	9 000,00		m2
3.7 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 100 kg/m2					
jezdnia	900,00*5,00*100/1000	= 450,000000			
		450,00	450,00		t
3.8 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t					
jezdnia	900,00*5,00	= 4 500,000000			
		4 500,00	4 500,00		m2
3.9 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi					
	900,00*0,70*2,00	= 1 260,000000			
		1 260,00	1 260,00		m2
3.10 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm					
	900,00*0,70*2,00	= 1 260,000000			
		1 260,00	1 260,00		m2
4 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
4.1 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm			19,00		szt

	Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
4.2	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2	18,00		szt
4.3	KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2 - lustro drogowe	1,00		szt


6

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E – ul. Wodna w m. Dobra**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5130E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

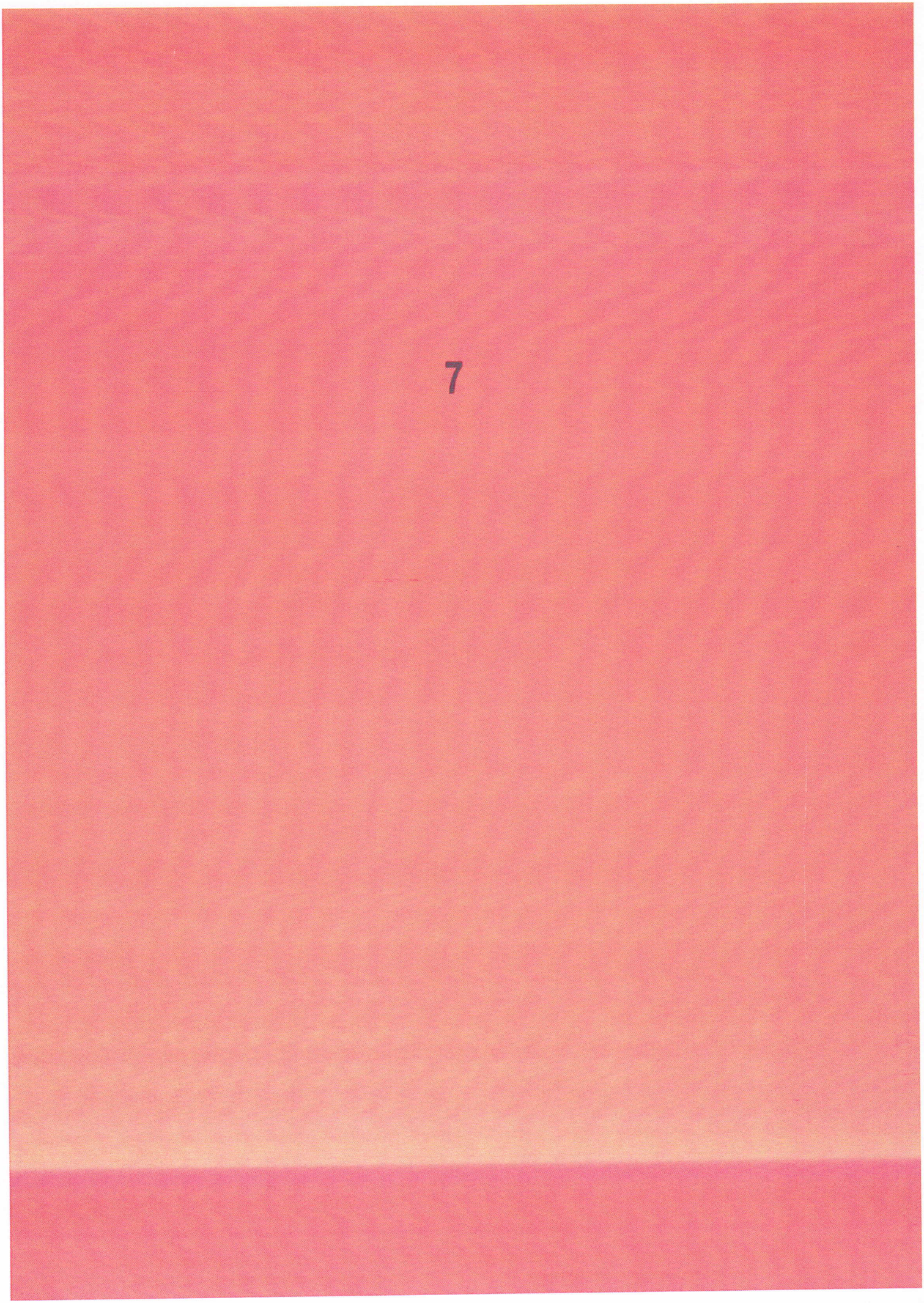
Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E – ul. Wodna w m. Dobra

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			0,641		km
2 NAWIERZCHNIA					
2.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	360,00*0,08	= 28,800000 28,80	28,80		m3
2.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa	300,00+60,00	= 360,000000 360,00	360,00		m
2.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja jezdnia - warstwa wyrównawcza	641,00*6,20 641,00*6,00	= 3 974,200000 = 3 846,000000 7 820,20	7 820,20		m2
2.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja jezdnia - warstwa wyrównawcza	641,00*6,20 641,00*6,00	= 3 974,200000 = 3 846,000000 7 820,20	7 820,20		m2
2.5 KNR 231/1106/1 (2) Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-bitumicznymi, mineralno-asfaltowa, grysowo-żwirowa wzdłuż krawężnika	360,00*0,20*0,06*2,25	= 9,720000 9,72	9,72		t
2.6 KNNR 6/108/2 (2) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15·t - w ilości średnio 100 kg/m2 jezdnia	641,00*6,20*100/1000	= 397,420000 397,42	397,42		t
2.7 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t jezdnia	641,00*6,00	= 3 846,000000 3 846,00	3 846,00		m2
2.8 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi	641,00*0,70	= 448,700000 448,70	448,70		m2
2.9 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	641,00*0,70	= 448,700000 448,70	448,70		m2
3 CHODNIKI					
3.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny chodniki	300,00*1,50	= 450,000000 450,00	450,00		m2
3.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny chodniki	300,00*1,50	= 450,000000 450,00	450,00		m2
3.3 KNKRB 1/228/1 (1) Formowanie nasypów spycharkami bez specjalnego zagęszczania nasypu z ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego, z załadunkiem koparka gąsienicowa 1.2 m3; kat. nasyp o wys. do 3m - materiał z dowozu - pospółka chodniki	300,00*1,50*0,50	= 225,000000 225,00	225,00		m3
3.4 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6·t - wraz z wyprofilowaniem warstw chodniki	300,00*1,50*0,50	= 225,000000 225,00	225,00		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
3.5 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	300,00*0,03	= 9,000000 9,00	9,00		m3
3.6 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	300,00	= 300,000000 300,00	300,00		m
3.7 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm chodniki	300,00*1,50	= 450,000000 450,00	450,00		m2
3.8 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara chodniki	300,00*1,50	= 450,000000 450,00	450,00		m2
4 PARKING					
4.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny parking	60,00*3,50	= 210,000000 210,00	210,00		m2
4.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny parking	60,00*3,50	= 210,000000 210,00	210,00		m2
4.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	67,00*0,03	= 2,010000 2,01	2,01		m3
4.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	60,00+3,50+3,50	= 67,000000 67,00	67,00		m
4.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm parking	60,00*3,50	= 210,000000 210,00	210,00		m2
4.6 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa parking	60,00*3,50	= 210,000000 210,00	210,00		m2
5 PRZYSTANKI					
5.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny przystanki	2,50*20,00*3,00	= 150,000000 150,00	150,00		m2
5.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny przystanki	2,50*20,00*3,00	= 150,000000 150,00	150,00		m2
5.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	75,00*0,03	= 2,250000 2,25	2,25		m3
5.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	25,00*3,00	= 75,000000 75,00	75,00		m
5.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm przystanki	2,50*20,00*3,00	= 150,000000 150,00	150,00	2,0	m2
5.6 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu warstwa wiążąca	2,50*20,00*3,00	= 150,000000 150,00	150,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
5.7 KNNR 6/1005/7					
Skropienie nawierzchni asfaltem					
podbudowa zasadnicza	2,50*20,00*3,00	= 150,000000			
warstwa wiążąca	2,50*20,00*3,00	= 150,000000			
		300,00	300,00		m2
5.8 KNNR 6/308/2 (4)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t					
przystanki	2,50*20,00*3,00	= 150,000000			
		150,00	150,00		m2
5.9 KNNR 6/309/2 (4)					
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t					
przystanki	2,50*20,00*3,00	= 150,000000			
		150,00	150,00		m2
6 ODWODNIENIE					
6.1 KNNR 4/1308/7 analogia					
Kanały z rur o podwójnej ściance - rury strukturalne, Fi·500·mm			9,00		m
6.2 KNR 231/605/1					
Wykonanie ław fundamentowych żwirowych pod przepustami					
	9,00*0,15	= 1,350000			
		1,35	1,35		m3
6.3 KNNR 11/501/5 (1)					
Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek					
	9,00*0,41	= 3,690000			
		3,69	3,69		m3
6.4 Kalkulacja własna					
Wykonanie ścianek czołowych z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 500 mm			1,00		szt
6.5 KNNR 4/1424/2					
Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi·500·mm, z osadnikiem bez syfonu			1,00		szt
6.6 KNNR 6/1302/2					
Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 30·cm - wraz z odwozem namułu - miejscowo wykopanie nowego rowu			641,00		m
7 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
7.1 KNNR 6/702/1 (1)					
Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm			8,00		szt
7.2 KNNR 6/702/4					
Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2			8,00		szt
7.3 KNKRB 6/704/6					
Oznakowanie poziome jezdni farba linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowanie mechaniczne			20,00		m2


7

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

FAZA PROJEKTU:	**PRZEDMIAR ROBÓT**
TEMAT:	**Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E odcinek od skrzyżowania z drogą krajową Nr 71 do wiaduktu autostradowego**
INWESTOR:	Powiat Zgierski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Zgierskiego ul. Sadowa 6a, 95-100 Zgierz
OBIEKT:	Droga powiatowa nr 5130E
LOKALIZACJA:	Powiat Zgierski, gm. Stryków
BRANŻA:	Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Kod główny CPV: 45000000-7
Kody CPV: 45100000-8, 45233000-9

BRZOZÓW, 25.08.2014

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 03 1240 2324 1111 0010 4335 9535

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E odcinek od skrzyżowania z drogą krajową Nr 71 do wiaduktu autostradowego

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH					
1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			1,50		km
2 WYCINKA DRZEW					
2.1 KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi·36-45·cm			15,00		szt
2.2 KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi·36-45·cm			15,00		szt
2.3 KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km, dłużyce			18,00		m3
2.4 KNR 201/110/4 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości, dłużyce - doc. 8 km			18,00	16,0	m3
2.5 KNR 201/111/3 Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu, drobne gałęzie, korzenie i kora bez wrzosu ze spaleniem na miejscu			135,00		m2
3 NAWIERZCHNIA					
3.1 KNR 231/402/4 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	800,00*0,08	= 64,000000 64,00	64,00		m3
3.2 KNNR 6/401/3 Krawężniki betonowe bez ław, wystające 15x30·cm, podsypka cementowo-piaskowa	800,00	= 800,000000 800,00	800,00		m
3.3 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu jezdnia - istniejąca konstrukcja	1500,00*5,50	= 8 250,000000 8 250,00	8 250,00		m2
3.4 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem jezdnia - istniejąca konstrukcja	1500,00*5,50	= 8 250,000000 8 250,00	8 250,00		m2
3.5 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t jezdnia	1500,00*5,50	= 8 250,000000 8 250,00	8 250,00		m2
3.6 KNR 231/1402/5 (1) Ścinanie i zbieranie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, na szerokość ok. 0,7 m - wraz z odwozem nadmiaru ziemi	1500,00*0,70+700,00*0,70	= 1 540,000000 1 540,00	1 540,00		m2
3.7 KNNR 6/113/5 Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	1500,00*0,70+700,00*0,70	= 1 540,000000 1 540,00	1 540,00		m2
4 CHODNIKI					
4.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	734,00*1,50	= 1 101,000000 1 101,00	1 101,00		m2
4.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	734,00*1,50	= 1 101,000000 1 101,00	1 101,00		m2
4.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	734,00*0,03	= 22,020000 22,02	22,02		m3
4.4 KNR 231/407/1 Obrzeża betonowe, 20x6·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	734,00	= 734,000000 734,00	734,00		m

Przebudowa drogi powiatowej Nr 5130 E odcinek od skrzyżowania z drogą krajową Nr 71 do wiaduktu autostradowego

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	734,00*1,50	= 1 101,000000 1 101,00	1 101,00		m2
4.6 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara chodniki	734,00*1,50	= 1 101,000000 1 101,00	1 101,00		m2
5 ZJAZDY					
5.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	66,00*1,50	= 99,000000 99,00	99,00		m2
5.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	66,00*1,50	= 99,000000 99,00	99,00		m2
5.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	66,00*0,03	= 1,980000 1,98	1,98		m3
5.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	66,00	= 66,000000 66,00	66,00		m
5.5 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	66,00*1,50	= 99,000000 99,00	99,00		m2
5.6 KNNR 6/502/3 (2) Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa zjazdy	66,00*1,50	= 99,000000 99,00	99,00		m2
6 PRZYSTANKI					
6.1 KNNR 6/101/2 (2) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20·cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec statyczny	20,00*2,00	= 40,000000 40,00	40,00		m2
6.2 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	20,00*2,00	= 40,000000 40,00	40,00		m2
6.3 KNR 231/402/3 Ławy pod obrzeża, betonowa zwykła	25,00*0,03	= 0,750000 0,75	0,75		m3
6.4 KNR 231/407/5 Obrzeża betonowe, 30x8·cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	25,00	= 25,000000 25,00	25,00		m
6.5 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm	20,00*2,00	= 40,000000 40,00	40,00	2,0	m2
6.6 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu istniejąca konstrukcja warstwa wiążąca	3,85*34,00 20,00*2,00	= 130,900000 = 40,000000 170,90	170,90		m2
6.7 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem istniejąca konstrukcja podbudowa zasadnicza warstwa wiążąca	3,85*34,00 20,00*2,00 20,00*2,00	= 130,900000 = 40,000000 = 40,000000 210,90	210,90		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
6.8 KNNR 6/308/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t				
20,00*2,00	= 40,000000			
	40,00	40,00		m2
6.9 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t				
20,00*2,00+3,85*34,00	= 170,900000			
	170,90	170,90		m2
7 ODWODNIENIE				
7.1 KNNR 6/606/3 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 12·cm i szerokości 50 cm		30,00		m
7.2 KNR 231/402/4 Ławy pod ściekiem, betonowa z oporem				
30,00*0,07	= 2,100000			
	2,10	2,10		m3
8 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
8.1 KNR 231/704/1 Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24·kg/m typ SP 06		24,00		m
8.2 KNNR 6/702/1 (1) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi·50·mm		10,00		szt
8.3 KNNR 6/702/4 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3·m2		10,00		szt
8.4 KNKRB 6/704/2 Oznakowanie poziome jezdni farba linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowanie mechaniczne		5,00		m2