

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Gminnej:

URZĄD MIASTA-GMINY STRYKÓW
ul. T. Kościuszki 27, 95 010 Stryków
tel. (42) 719-80-02, fax 719 81-93
Reg. 140530264, NIP 142-004-192
e-mail: strykow@strykow.pl

Urząd

11.08.2014

INSPEKTOR
Włodzisław Tomaszewski

Uzgodnienie z Zarządcą Drogi Powiatowej:

ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM UZGODNIENIEM

NR 36.7121.142.2014.MS Z DNIA 13.08.2014

Uzgodnienie w Komendzie Powiatowej Policji:

- zgodnie z załączonym uzgodnieniem nr 166/kum z dnia 13.08.2014

Zatwierdzenie w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu:

STAROSTWO POWIATOWE
w ZGIERZU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
95-100 ZGIERZ, ul. DŁUGA 49

ZATWIERDZAM
Z up. STAROSTY

2014-08-25

data: Tomasz Wójcieszowski
Nadpisz i pieczęć
Wydziału Komunikacji



Starostwo Powiatowe w Zgierzu

Wydział Inwestycji i Spraw Gospodarczych

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 82 20, fax (42) 715-69-50
drogownictwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, dnia 13.08.2014r.

IG.7121.142.2014.MS

U Z G O D N I E N I E

projektu stałej organizacji ruchu

wprowadzonej w związku z przebudową
drogi gminnej w Klęku

Opracował: **Łukasz Wyżykowski**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu uzgodniono z uwagami:

Na drodze powiatowej Nr 5129 E w m. Klęk, w obrębie projektowanego skrzyżowania z drogą gminną należy ustawić znaki pionowe D – 1 wraz z tabliczką typu T ilustrującą przebieg skrzyżowania.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Inwestycji i Spraw Gospodarczych

Monika Stodulska

2014-08-13

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
WYDZIAŁ INWESTYCJI I SPRAW GOSPODARCZYCH
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 288 82 20, fax 42 715 69 50

UZGODNIENIE NR 166 / 2014

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / na czas robót w pasie drogowym * na drodze gminnej w Klęku dz. ew. 293, 423, 383/1

km

Opiniuję

bez uwag / z uwag

Uwagi dla wykonawcy

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu- powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.)

Komendant

Powiatowy Policji w Zgierzu

z up.

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Zgierzu woj. łódzkie
asp. sztab. mgr Jan Misiak

SPIS TREŚCI

OPIS:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Materiały wyjściowe
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu
6. Zestawienie projektowanego oznakowania
7. Termin oraz czas realizacji projektu
8. Uwagi końcowe

RYSUNKI:

1. Orientacja
3. Projektowana organizacja ruchu

Skala:
1:10 000
1:500

Nr rys.:
D1.0
D2.1 - D2.9

I. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dostosowującej oznakowanie do polepszonych warunków ruchu na odcinkach dróg gminnych na terenie miejscowości Klęk.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1.0 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stryków, ul. Kościuszki 27, 95,010 Stryków.

2. Podstawa opracowania

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. Nr 58 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Materiały wyjściowe

- Podkład mapowy,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Projekt budowlano-wykonawczy,
- Wizje lokalne w terenie.

4. Opis stanu istniejącego

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje drogę gminną w miejscowości Klęk. Przedmiotowa droga od strony północnej połączona jest z drogą powiatową

(ul. Witanówek), natomiast od strony południowej z drogą gminną.

W stanie istniejącym droga gminna oraz drogi dochodzące posiadają nawierzchnię tłuczniovą szerokości ok 3m.

Wzdłuż przedmiotowych dróg występuje zabudowa jednorodzinna rozproszona oraz pola uprawne i tereny zalesione.

Istniejące oznakowanie pionowe ogranicza się do oznakowania skrzyżowania dróg gminnych (strona południowa) znakami A-7 oraz D-1 z tabliczką T-6a. Brak oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D2.1 – D2.9.

5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

Ze względu na wykonanie nawierzchni asfaltowych z poszerzeniem jezdni do 4,5m projektuje się organizację ruchu umożliwiającą bezpieczne poruszanie się pojazdów.

W ramach przedmiotowego projektu przewiduje się ustanowienie pierwszeństw przejazdu na skrzyżowaniach dróg publicznych oraz na połączeniach z pozostałymi drogami, gdzie występuje ostry kąt zwrotu drogi z pierwszeństwem przejazdu. Oznakowanie skrzyżowań wykonano za pomocą znaków A-7 z tabliczką T-6c oraz D-1 z tabliczką T-6a.

Dodatkowo na skrzyżowaniu z drogą powiatową prócz znaku A-7 na wlocie drogi gminnej należy ustawić po obydwu stronach drogi powiatowej znak D-1.

Na skrzyżowaniu kończącym zakres opracowania do istniejących znaków A-7 dodano tabliczki T-6c informujące o przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Ponadto na odcinku drogi gminnej z miejscowymi zawężeniami ze względu na istniejące słupy projektuje się ustawienie zapór U-3d od strony kierunku ruchu oraz od strony przeciwnej znaku U-9a.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rysunkach nr D2.1 – D2.9.

6. Zestawienie projektowanego oznakowania

Typ oznakowania pionowego	Ilość [szt.]
A-7	5
D-1	6
T-6a	4
T-6c	4
U-3d	4
U-9a	4

7. Termin oraz czas realizacji projektu

Przewidywany termin realizacji projektu: 2 kwartał 2015 rok. Czas wykonania – 1 dzień.

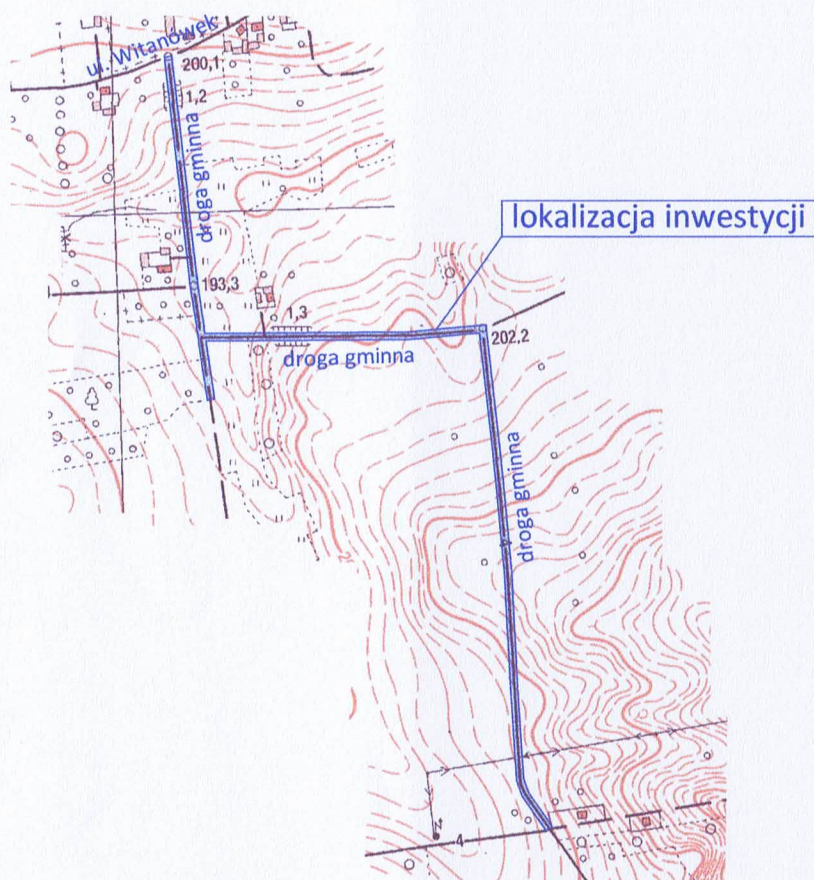
8. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

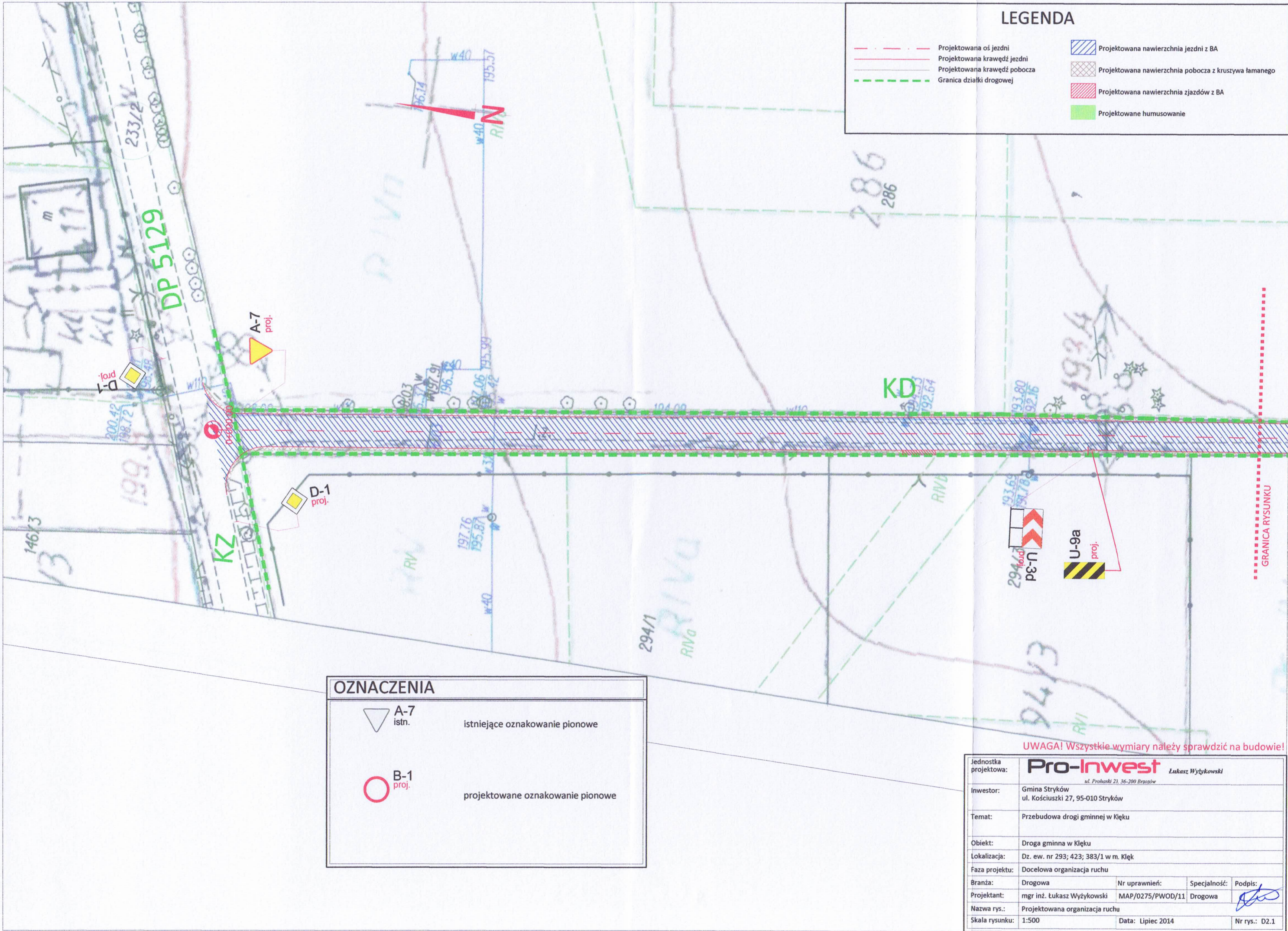
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>Lukasz Wyżykowski</i> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłęk			
Obiekt:	Droga gminna w Kłęk			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10 000	Data: Lipiec 2014		Nr rys.: D1.0



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane humusowanie

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłk			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Lipiec 2014		Nr rys.: D2.1

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA

Projektowane humusowanie

OZNACZENIA



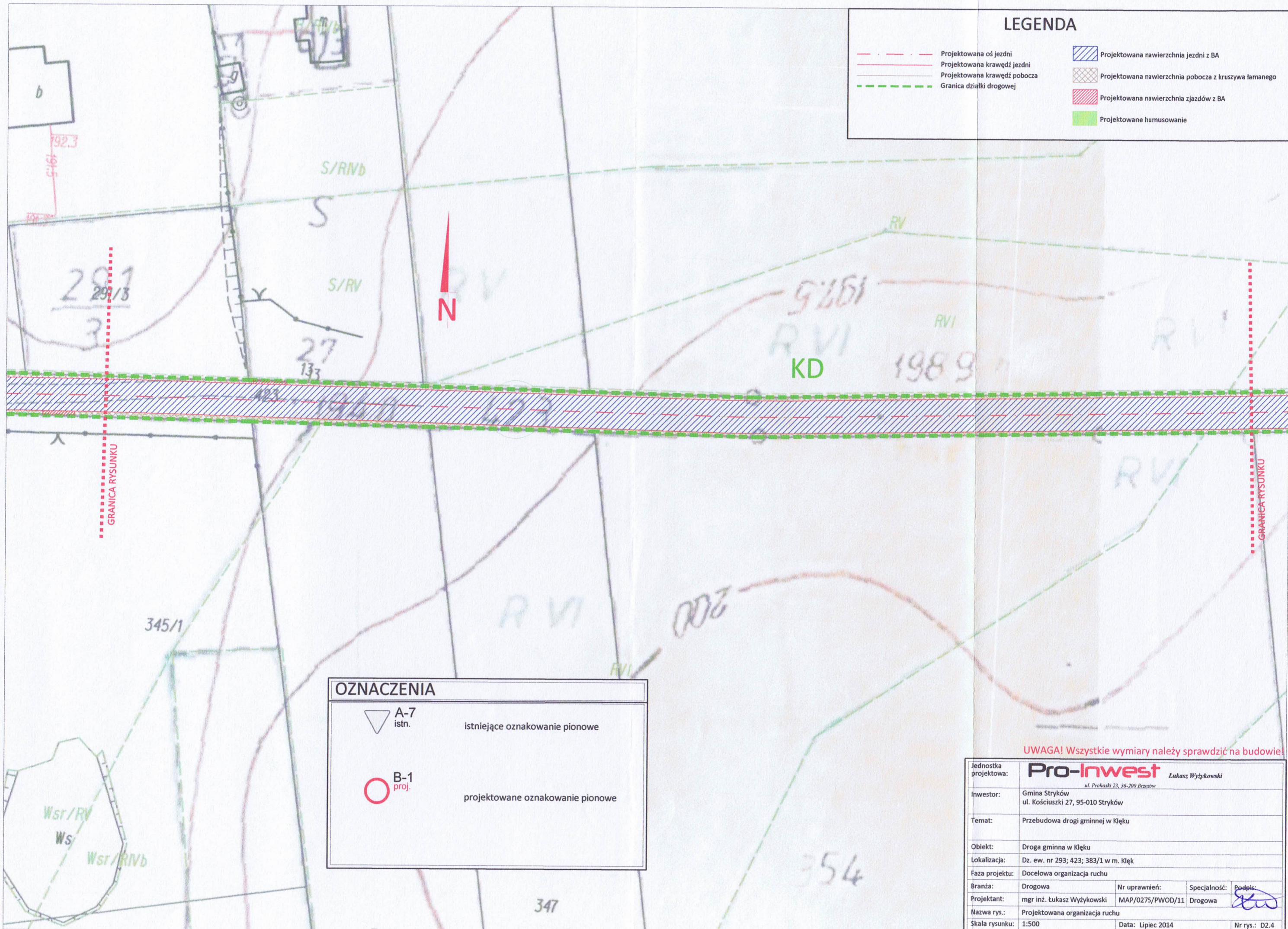
istniejące oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłeku			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.2



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane humusowanie

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> <small>Lukasz Wyżykowski</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłk			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.4

LEGENDA

Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Granica działki drogowej

Projektowana nawierzchnia jezdni z BA

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA

Projektowane humusowanie

Jednostka projektowa:	<div>Pro-Inwest</div> <div>Lukasz Wyżykowski</div> <div>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</div>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.5

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

The drawing shows a road reconstruction project. A horizontal road is shown with a vertical intersection. The road is labeled 'dojazd gosp.' (agricultural access). The drawing includes a north arrow, a scale bar, and various road markings and signs. The road is labeled 'dojazd gosp.' (agricultural access). The drawing is bounded by 'GRANICA RYSUNKU' (drawing boundary) lines. The drawing includes a legend (LEGENDA) and a sign legend (OZNACZENIA).

A-7
istn.

B-1
proj.

istniejące oznakowanie pionowe

projektowane oznakowanie pionowe

OZNACZENIA

Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Granica działki drogowej

Projektowana nawierzchnia jezdni z BA

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA

Projektowane humusowanie

LEGENDA

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzoźów</small> Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.6

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA

Projektowane humusowanie

OZNACZENIA

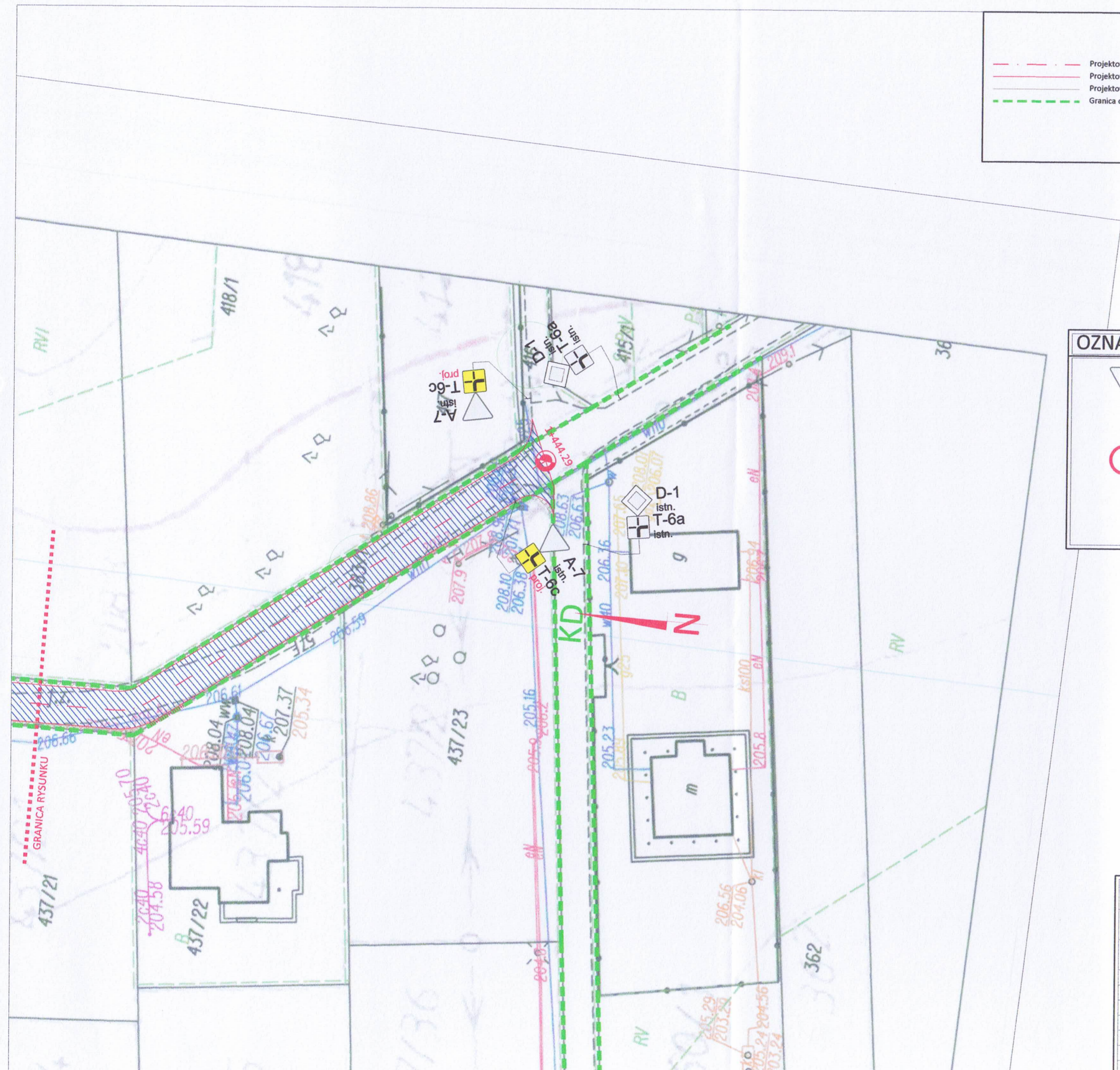
- A-7
istn.

istniejące oznakowanie pionowe
- B-1
proj.

projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>Łukasz Wyżykowski</small> <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.7



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane humusowanie

OZNACZENIA

- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- B-1 proj. projektowane oznakowanie pionowe

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Białobrzegi</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłęku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłęku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Docelowa organizacja ruchu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Projektowana organizacja ruchu			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.9