

FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej w Kłęku</u>
INWESTOR:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
OBIEKT:	Droga gminna w Kłęku
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	mgr inż. Łukasz Wyżykowski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

BRZÓZÓW, LIPIEC 2014**EGZ. NR 1**

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla Wykonawcy robót
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
 - 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
 - 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 - D 2.9 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1, D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Wypis z ewidencji gruntów

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Klęku”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Klęku”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Stryków

ul. Kościuszki 27

95-010 Stryków, woj. łódzkie

Lokalizacja: Klęk, gmina Stryków, powiat zgierski, woj. łódzkie

dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Klęk,

jednostka ew. 5 Stryków – obszar wiejski, obręb 9 Kielmina

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa zasadnicza w skali 1:1 000
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga gminna rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Witanówek biegnie istniejącym pasem drogowym – dz. nr 293, następnie skręca w lewo – dz. nr 423 i na wysokości skrzyżowania z dojazdem gospodarczym skręca w prawo – dz. nr 383/1. Koniec drogi znajduje się na wysokości dz. nr 416. W bliskim otoczeniu omawianego odcinka drogi znajduje się zabudowa domków jednorodzinnych rozproszonych oraz pola uprawne. Przedmiotowy odcinek posiada klasę techniczną „D”.

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową oraz tłuczniową.

Woda opadowa w stanie istniejącym rozdeszczana jest na przyległy teren, brak jest kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2.1 - D 2.9 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej w Kłuku w granicach istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi gminnej (odcinek A-B) zakłada wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni do szerokości 5,0m (miejscowe zawężenia do szerokości 4,5m) z AC 8S gr.4cm o spadkach poprzecznych daszkowych 2%, z niezbędnymi przechyłkami na długości łuków poziomych (zmiana pochylenia poprzecznego na długości prostych przejściowych dł. 20m), obustronnych poboczy szerokości 0,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. do 23cm o spadkach poprzecznych 6% do zewnątrz korony drogi. Połączenia z drogą powiatową (ul. Witanówek) wykonano za pomocą wylukowań o promieniu 6m, natomiast połączenia z drogą gminną na końcu zakresu opracowania wykonano za pomocą wylukowań o promieniu 3m i 6m.

Ponadto projektuje się wykonanie regulację geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi publicznymi oraz wewnętrznymi z niezbędnym dowiązaniem do stanu istniejącego w granicach pasa drogowego (odcinek C-D, E-F, G-H, I-J).

Projektowana przebudowa odcinka C-D (ciąg pieszo-jezdny) zakłada wykonanie nawierzchni jezdni szerokości 4,5m z AC 8S gr.4cm o spadkach poprzecznych daszkowych 2%, obustronnych poboczy szerokości 0,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23cm o spadkach poprzecznych 6% do zewnątrz korony drogi. Na połączeniu z drogą gminną wykonano wyłukowania o promieniu 2m.

Projektowana przebudowa odcinka G-H (dojazd gospodarczy) zakłada wykonanie nawierzchni jezdni szerokości 5,0m z AC 8S gr.4cm o spadkach poprzecznych daszkowych 2%, obustronnych poboczy szerokości 0,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23cm o spadkach poprzecznych 6% do zewnątrz korony drogi. Na połączeniu z drogą gminną wykonano wyłukowania o promieniu 6m.

Projektowana przebudowa odcinka G-H oraz I-J (droga dojazdowa) zakłada wykonanie nawierzchni jezdni szerokości 5,0m z AC 8S gr.4cm o spadkach poprzecznych daszkowych 2%, obustronnych poboczy szerokości 0,5m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23cm o spadkach poprzecznych 6% do zewnątrz korony drogi. Na połączeniu z drogą gminną wykonano wyłukowania o promieniu 6m.

Istniejące zjazdy indywidualne dowiązано sytuacyjnie oraz wysokościowo w granicach pasa drogowego.

Łączna długość odcinka A-B wynosi 1 444,29 mb. Przedmiotowy odcinek składa się z 15 odcinków prostych długości od 26,13 mb do 208,77 mb oraz 7 łuków poziomych o promieniach od 7,5 m do 7000 m.

Odprowadzenie wód opadowych zgodnie ze stanem istniejącym tj. będą rozdeszczane na terenie przyległym.

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania nawierzchni jezdni poboczy oraz zjazdów indywidualnych w drodze gminnej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, dowiązaniem do bram wjazdowych przyległych posesji oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

W ramach zadania rozwiązano spadki poprzeczne jako daszkowe 2% z niezbędnymi przechyłkami na łukach. Przejście pomiędzy spadkami wykonano za pomocą prostych przejściowych długości 20 mb. Spadki podłużne należy dostosować do terenu istniejącego.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3.1, D 3.2 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, kategorii ruchu KR1 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja poszerzenia drogi gminnej oraz dróg bocznych:

1. Warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm
 2. Warstwa wiążąca z AC 11W gr. 4 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
 4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wynosi 43 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej oraz dróg bocznych dla istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz gruntowej:

1. Warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm
 2. Warstwa wiążąca z AC 11W gr. 4 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wynosi 23 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

1. Warstwa ścieralna z AC 8S gr. 4 cm
 2. Warstwa wiążąca z AC 11W gr. 4 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni zjazdu wynosi 23 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. do 23 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni pobocza wynosi 23 cm.

Zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” w przypadku występowania w podłożu gruntów niewysadzinowych (założenie projektowe) nie jest wymagane sprawdzenie warunku mrozoodporności podłoża.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych

o współczynnika filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D_{15} – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d_{85} – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany.

W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do $G - 1$.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych na przebudowywanej drodze gminnej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni oraz poboczy zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa tak jak w stanie istniejącym rozdeszczana będzie na przyległy teren. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora oraz brakiem kanalizacji deszczowej w przedmiotowej drodze.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinventaryzowano sieć: elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociagową, gazową, kanalizacji sanitarnej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać

przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Kłuku”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą zasadniczą, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji, sanitarnej, sieci teletechnicznej, gazowej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji, sanitarnej, sieci

teletechnicznej, oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Techniczne środki ostrożności:

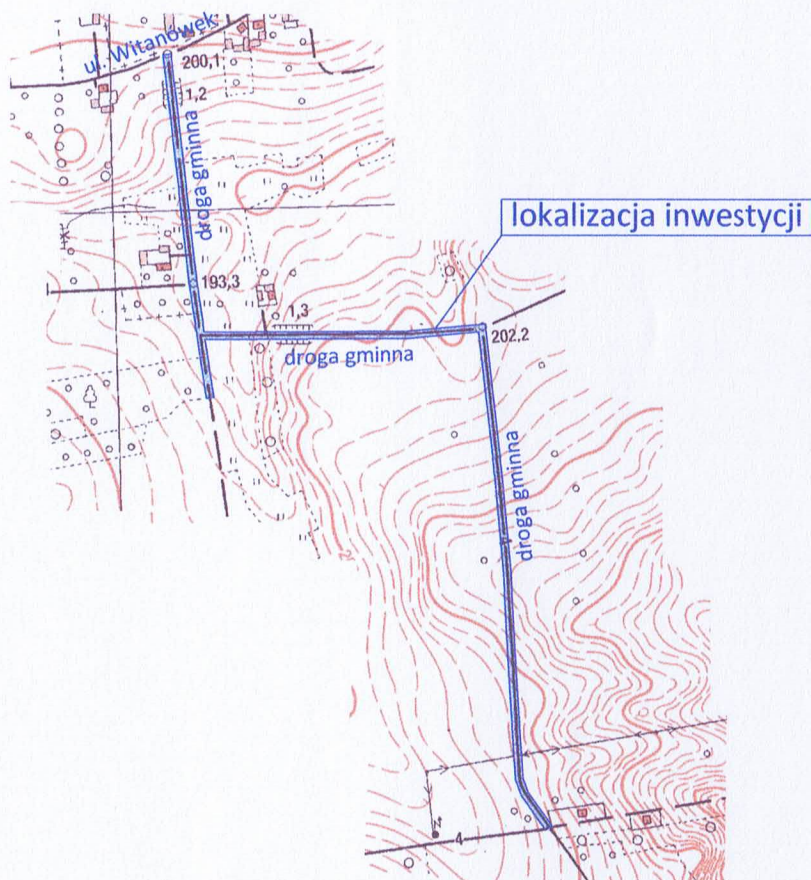
- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, sanitarną, siecią teletechniczną, gazową, elektroenergetyczną – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; w sąsiedztwie sieci gazowej – po wyłączeniu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Klęku”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

II. Część rysunkowa

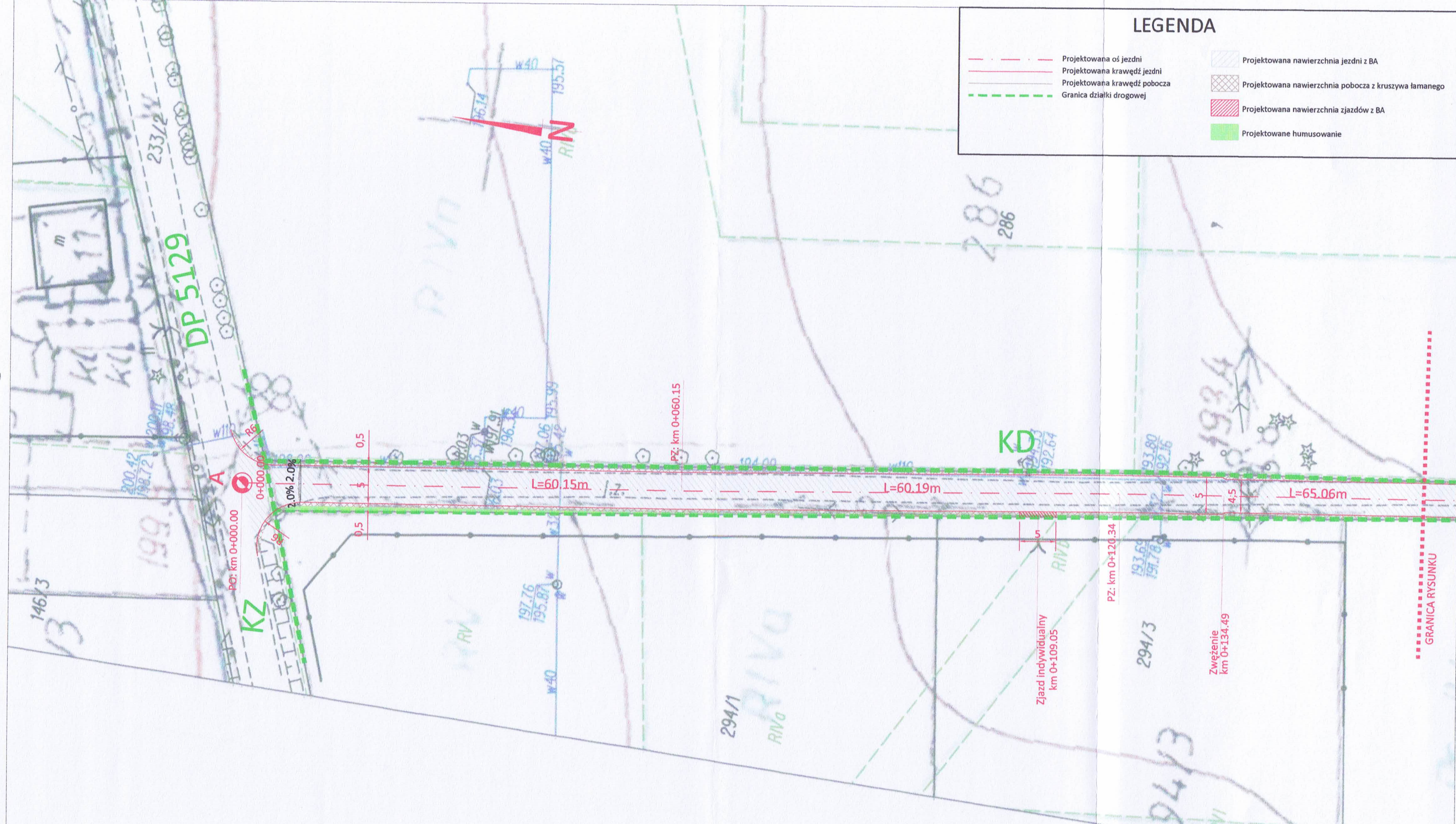


UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!


Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Łukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10 000	Data: Lipiec 2014		Nr rys.: D1

LEGENDA

 Projektowana oś jezdni  Projektowana krawędź jezdni  Projektowana krawędź pobocza  Granica działki drogowej	 Projektowana nawierzchnia jezdni z BA  Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego  Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA  Projektowane humusowanie
---	--



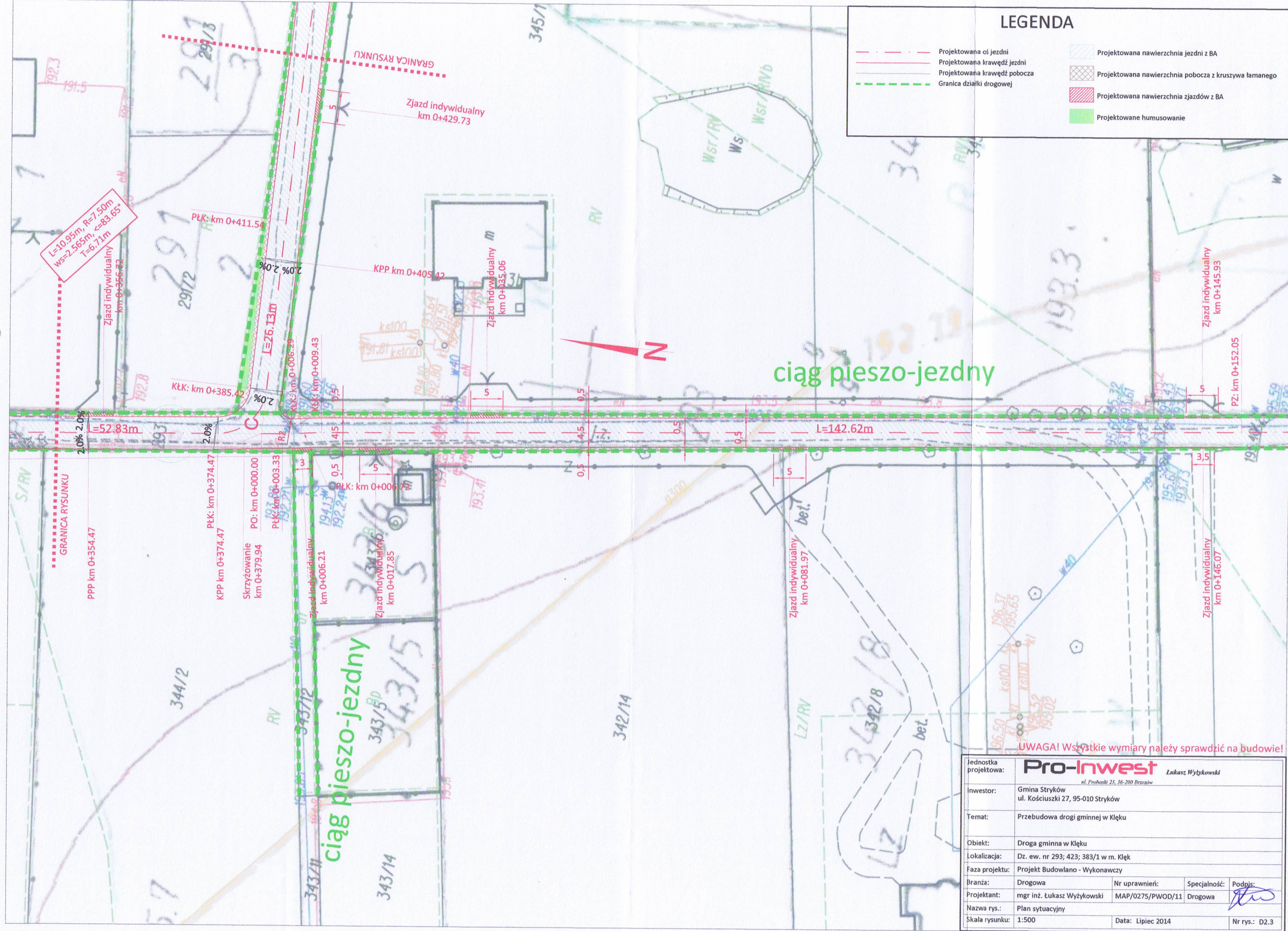
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Invest <i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</i> <i>Łukasz Wyżykowski</i>		
Investor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłęk		
Obiekt:	Droga gminna w Kłęk		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogow	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogow 
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014
		Nr rys.:	D2.1

LEGENDA

 Projektowana oś jezdni  Projektowana krawędź jezdni  Projektowana krawędź pobocza  Granica działki drogowej	 Projektowana nawierzchnia jezdni z BA  Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego  Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA  Projektowane humusowanie
---	--





LEGENDA

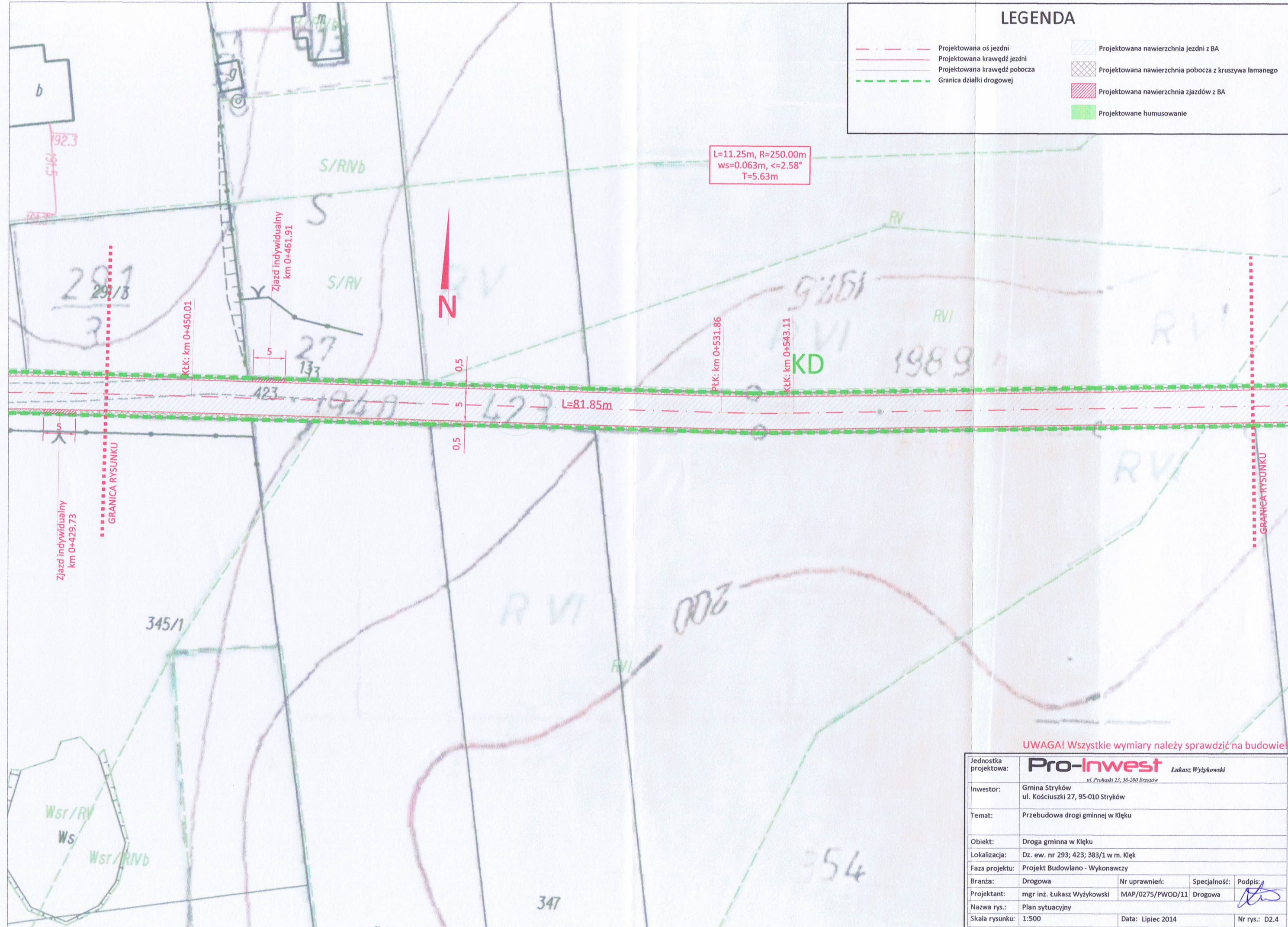
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane humusowanie

ciąg pieszo-jezdny









ciąg pieszo-jezdny

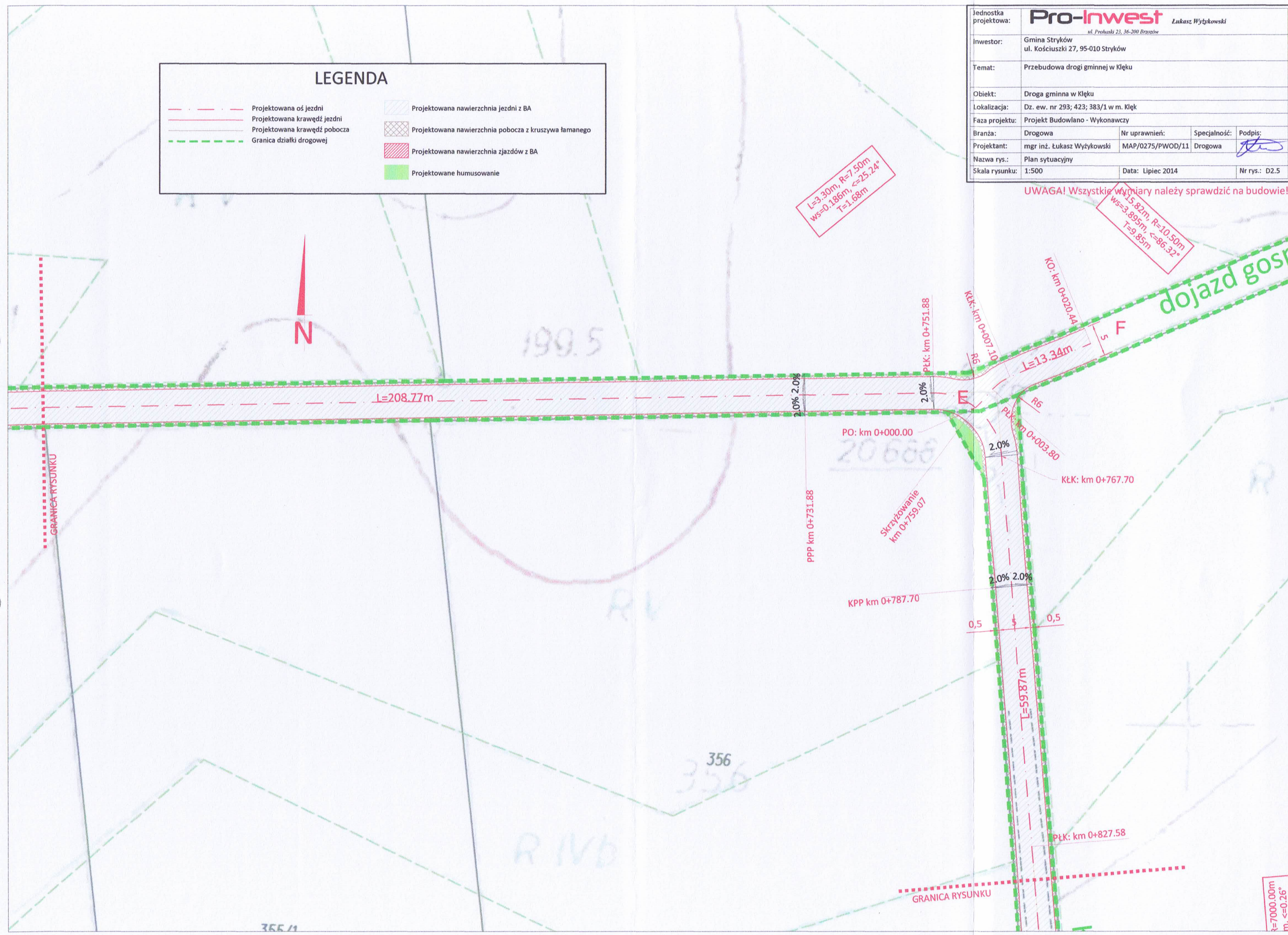
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłęk			
Obiekt:	Droga gminna w Kłęk			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Lipiec 2014		Nr rys.: D2.3



LEGENDA

 Projektowana oś jezdni  Projektowana krawędź jezdni  Projektowana krawędź pobocza  Granica działki drogowej	 Projektowana nawierzchnia jezdni z BA  Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego  Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA  Projektowane humusowanie
---	--



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA

Projektowane humusowanie

L=31.37m, R=7000.00m
ws=0.018m, <=0.26°
T=15.68m

PK: km 0+827.58

KK: km 0+858.94

PZ: km 0+930.76

L=71.82m

PO: km 0+000.00

L=148.72m

1+000.00

KO: km 0+008.90

Skrzyżowanie
km 0+946.46

Zjazd indywidualny
km 0+906.94

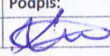
m2

357/1

357/2

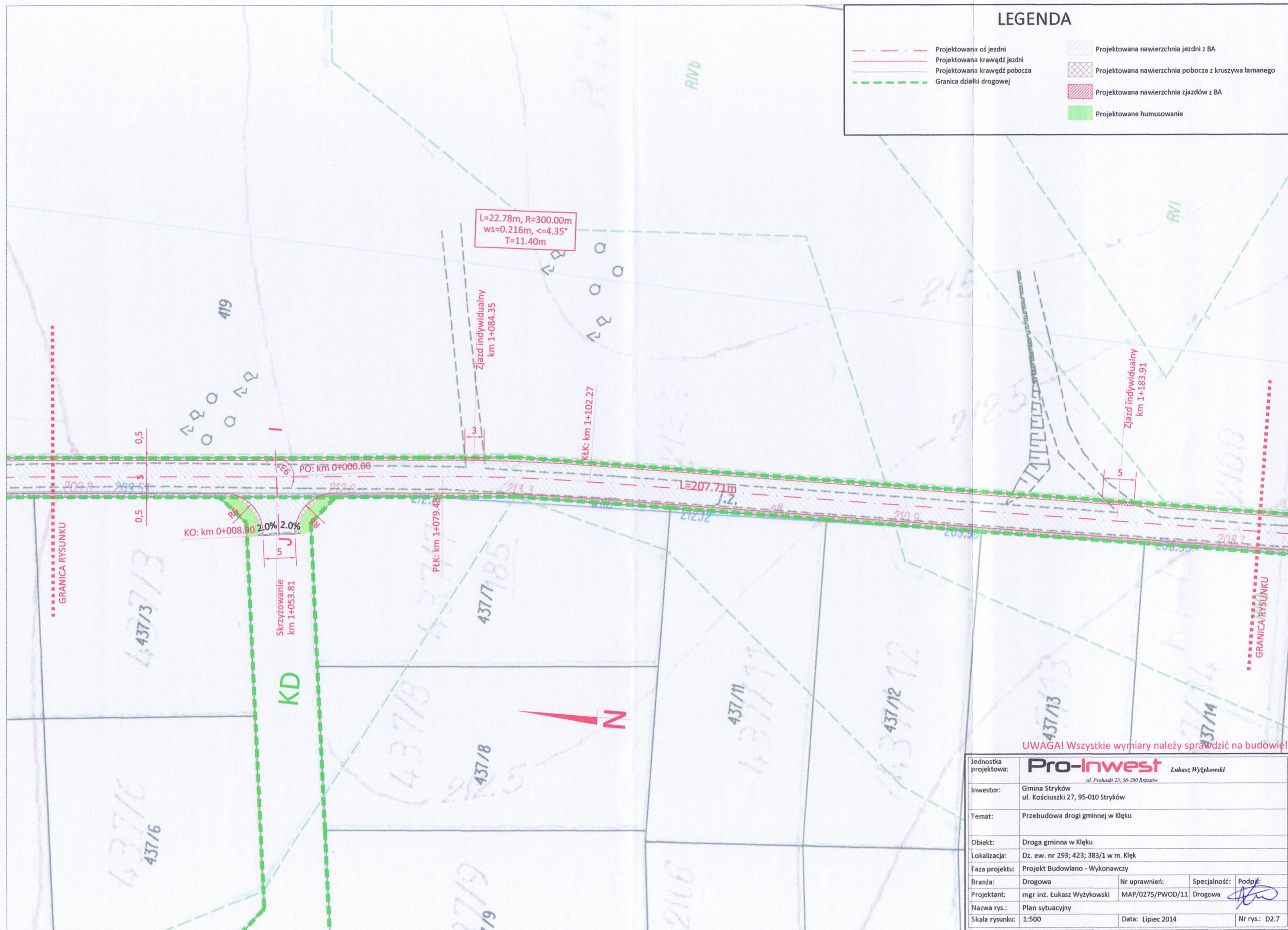
437/4

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłęku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłęku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.6

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane humusowanie



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

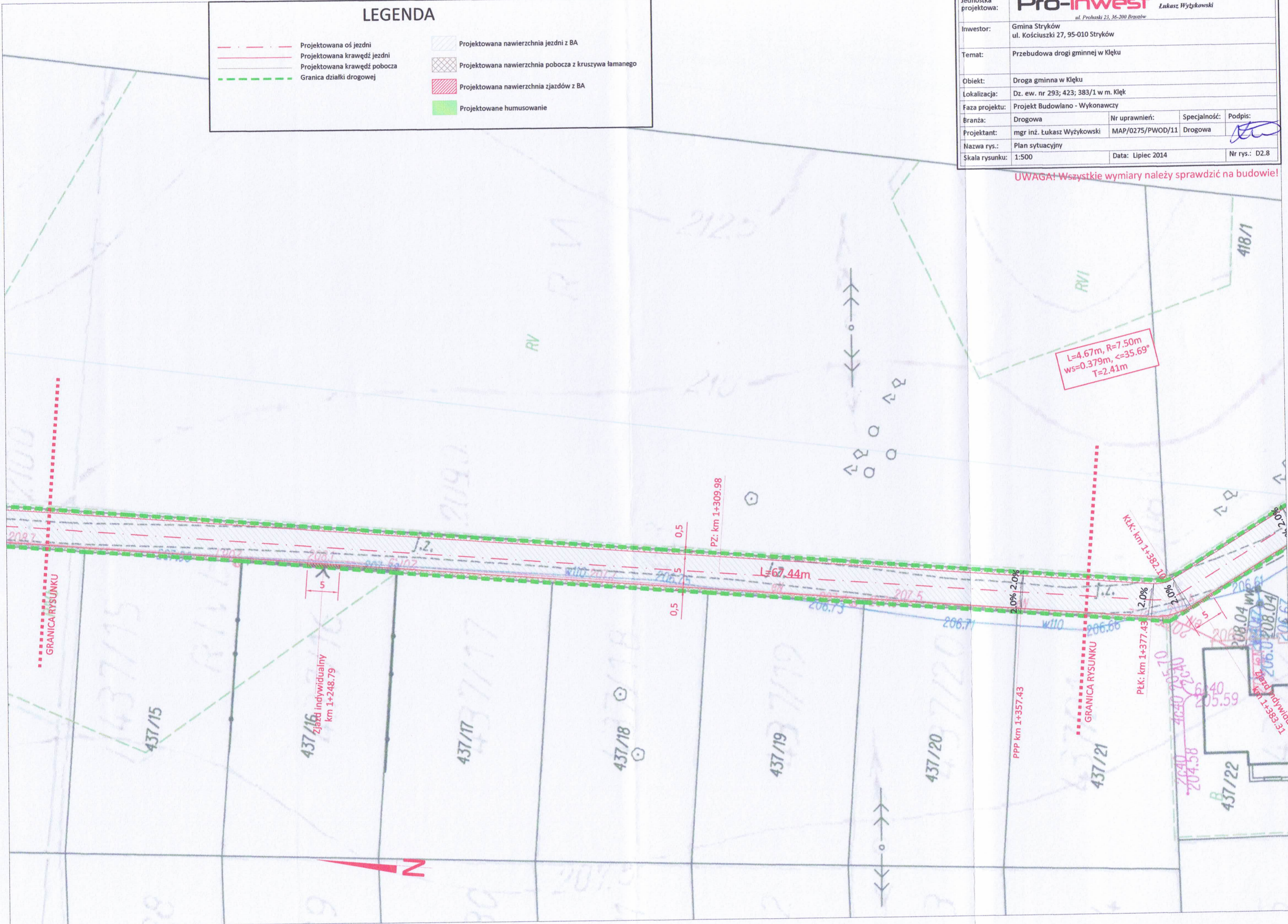
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Probuski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Investor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłęk			
Obiekt:	Droga gminna w Kłęk			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.7

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA
- Projektowane humusowanie

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski <small>ul. Prochaki 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.: Skala rysunku:	Plan sytuacyjny 1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.8

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni

Projektowana krawędź jezdni

Projektowana krawędź pobocza

Granica działki drogowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z BA

Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego

Projektowana nawierzchnia zjazdów z BA

Projektowane humusowanie



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small> Lukasz Wyżykowski			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D2.9

Droga gminna w Klęku

Diagram showing the layout of the Jezdnia (Track) with dimensions:

- Top dimension: 450-500
- Track name: Jezdnia
- Bottom dimensions: 0-50, 225-250, 225-250, 0-50

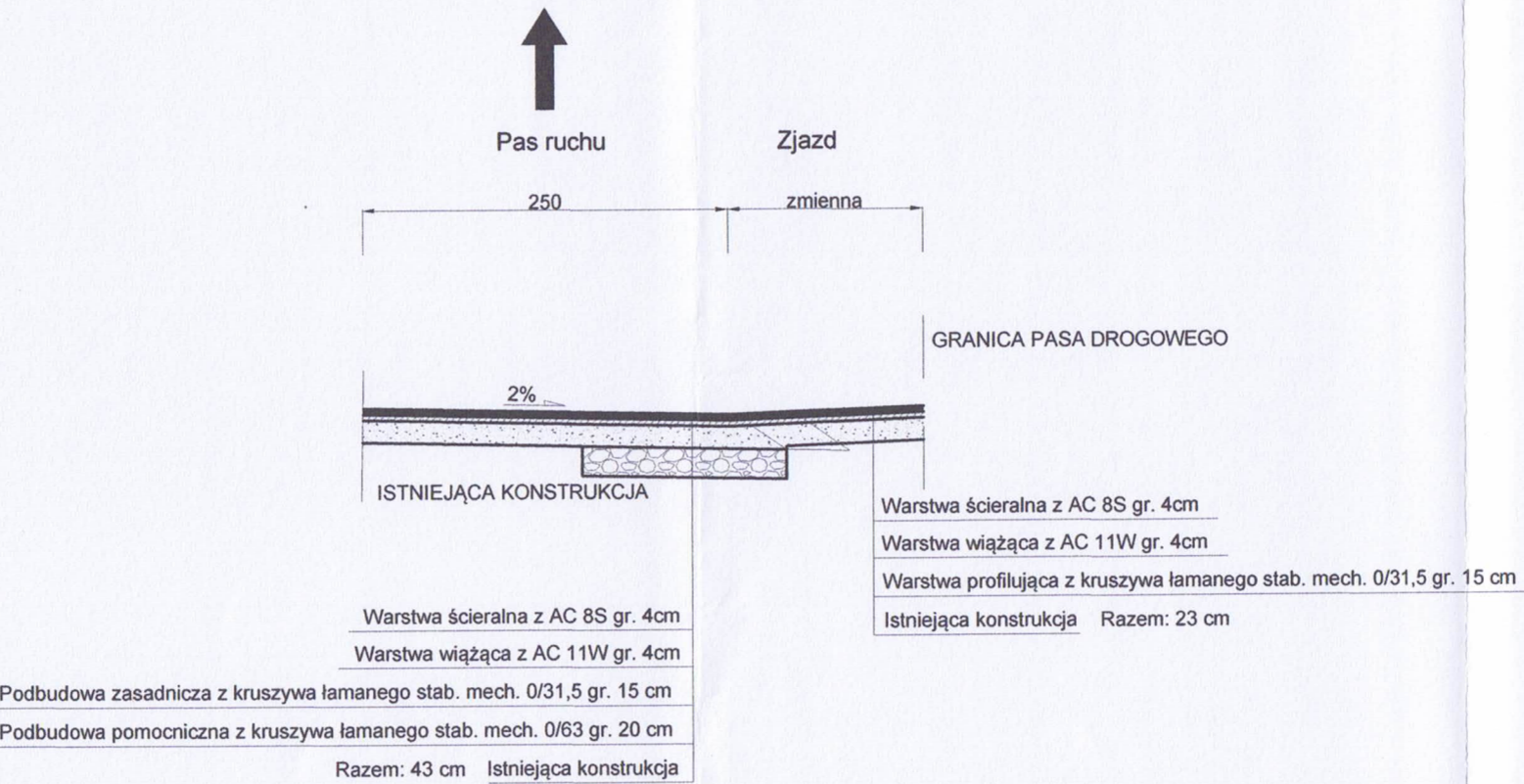
poszerzenie istniejącej konstrukcji

	Warstwa ścierna z AC 8S gr. 4cm
	Warstwa wiążąca z AC 11W gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm	
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm	
Razem: 43 cm	Istniejąca konstrukcja

Kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 23 cm

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <i>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</i> <i>Lukasz Wyżykowski</i>		
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłęku		
Obiekt:	Droga gminna w Kłęku		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłek		
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy		
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis: 
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową
Nazwa rys.:	Typowe przekroje poprzeczne		
Skala rysunku:	1:50	Data: Lipiec 2014	Nr rys.: D3.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY DLA ZJAZDU
 SKALA 1:50



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest <small>ul. Prohaski 23, 36-200 Brzozów</small>			
Inwestor:	Gmina Stryków ul. Kościuszki 27, 95-010 Stryków			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w Kłeku			
Obiekt:	Droga gminna w Kłeku			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 293; 423; 383/1 w m. Kłęk			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowe przekroje poprzeczne			
Skala rysunku:	1:50	Data:	Lipiec 2014	Nr rys.: D3.2

III. Załączniki

Brzozów, lipiec 2014 r.

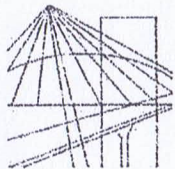
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w Kłeku**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych

w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

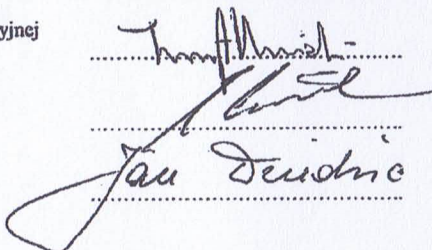
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

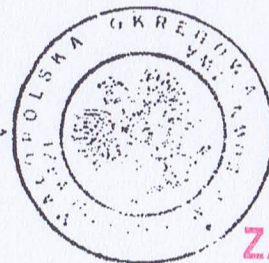
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okregowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



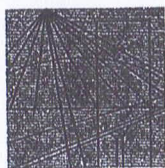


**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAPI0275/PWOD/11



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE



5 lutego 2014 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Łukasz Piotr Wyżykowski

Pan/Pani.....

ul. Prohaski 23

miejsce zamieszkania.....

36-200 Brzozów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0067/12

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2015 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

56/15/14

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
95-100 Zgierz, ul. Długa 49
tel. 42 2888370, fax. 42 7190263

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: 102008_5, Stryków - obszar wiejski

.....
(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.07.2014 11:04:11 według stanu na dzień: 09.07.2014 11:04

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział	Osoba i adres							
Kielmina [Nr 0009]	-	383/1	G236	0.8867	dr	0.8867	LD1G/00091537/5	Kielmina
Identyfikator: 102008_5.0009.383/1								
↑ Uwagi:	poprzedni nr działki 383							
1/1 właściciel	GMINA STRYKÓW REGON: 472057833 NIP: 7331307575 siedziba: ul. Kościuszki Tadeusza 27, Stryków, 95-010 Stryków k. Łodzi							

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.8867 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1282 t.j. z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).



Z up. STAROSTY

Ilona Matusz
Geodeta

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
95-100 Zgierz, ul. Długa 49
tel. 42 2888370, fax. 42 7190263

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: 102008_5, Stryków - obszar wiejski

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.07.2014 11:04:24 według stanu na dzień: 09.07.2014 11:04

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kielmina [Nr 0009]	-	423	G236	0.8820	dr	0.8820	LD1G/00091537/5	Kielmina
Identyfikator: 102008_5.0009.423								
1/1 właściciel	GMINA STRYKÓW REGON: 472057833 NIP: 7331307575 siedziba: ul. Kościuszki Tadeusza 27, Stryków, 95-010 Stryków k. Łodzi							

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.8820 ha

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1282 t.j. z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).



Z up. STAROSTY

Ilona Miłsa
Geodeta

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sporządził(a): Sopińska Marta

STAROSTWO POWIATOWE w ZGIERZU
Wydział Geodezji, Kartografii,
Katastru i Nieruchomości
95-100 Zgierz, ul. Długa 49
tel. 42 2888370, fax. 42 7190263

Województwo: łódzkie
Powiat: zgierski
Jednostka ewidencyjna: 102008_5, Stryków - obszar wiejski

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 09.07.2014 11:04:33 według stanu na dzień: 09.07.2014 11:04

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Użytek lub klasa		Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie
					Rodzaj	Pow. [ha]		
Forma władania i udział		Osoba i adres						
Kielmina [Nr 0009]	-	293	G236	0.4021	dr	0.4021	LD1G/00091537/5	Klęk
Identyfikator: 102008_5.0009.293								
1/1 właściciel	GMINA STRYKÓW REGON: 472057833 NIP: 7331307575 siedziba: ul. Kościuszki Tadeusza 27, Stryków, 95-010 Stryków k. Łodzi							

Ilość działek na wypisie: 1

Suma powierzchni działek: 0.4021 ha

nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1282 t.j. z późniejszymi zmianami) z uwagi na rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 lutego 2004r. w sprawie wysokości opłat za czynności geodezyjne i kartograficzne oraz udzielanie informacji, a także za wykonywanie wyrysów i wypisów z operatu ewidencyjnego (Dz. U. z 2004 r. Nr 37, poz. 333).



Z up. STAROSTY

Ionela Miksa
Geodeta

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Łukasz Wyżykowski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Sporządził(a): Spółńska Marta

Spółńska Marta