


448/22

Nazwa zadania:	<b>Projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu indywidualnego do posesji przy ul. Kościuszki 3a w miejscowości Stryków</b>		
Skrzyżowanie/ Ulica:	<b>ul. Kościuszki</b>		
Studium:	<b>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
	Imię i nazwisko:	Instytucja:	Podpis:
Projektował:	<i>Wiesław Domeński</i>	<b>K2A Sp. z o.o.</b> ul. Andrzeja Struga 13/21 lok. 202 95-100 Zgierz NIP 7322201802 REGON 387643299 KRS 0000875010	
maj 2022r.			

*opinie pozytywne*

  
REFERENT  
*Piotr Jantowski*

URZĄD MIEJSKI W STRYKOWIE  
ul. T. Kościuszki 27, 95-010 Stryków  
NIP 733-00-04-192, Regon 000530264  
tel. 42 719 80 02, fax 42 719 81 93  
e-mail: strykow@strykow.pl

# KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

- 
- WYDZIAŁ DROGOWNICTWA STAROSTWA POWIATOWEGO W ZGIERZU:

Data

Pieczęć

- 
- KOMENDA POWIATOWA POLICJI W ZGIERZU:

Data

Pieczęć

- 
- WYDZIAŁ KOMUNIKACJI STAROSTWA POWIATOWEGO W ZGIERZU:

Data

Pieczęć

# SPIS ZAWARTOŚCI:

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA, PODSTAWA I ZAKRES.....</b>	<b>4</b>
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawa opracowania.....	4
1.3. Podstawowe założenia do projektowania.....	4
1.4. Podstawa prawna opracowania.....	4
<b>2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.....</b>	<b>5</b>
2.1. Lokalizacja.....	5
2.2. Organizacja ruchu w stanie istniejącym.....	5
<b>3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU.....</b>	<b>5</b>
<b>4. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI.....</b>	<b>5</b>
<b>5. ZESTAWIENIE WPROWADZONEGO OZNAKOWANIA.....</b>	<b>6</b>
5.1. Oznakowanie pionowe i poziome.....	6
<b>6. UWAGI OGÓLNE.....</b>	<b>6</b>
 <b>II. RYSUNKI.....</b>	 <b>7</b>
rys. 1	poglądowa orientacja, skala 1:10000
rys. 2	tymczasowa organizacja ruchu – ETAP I, skala 1:500
rys. 3	tymczasowa organizacja ruchu – ETAP II, skala 1:500

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu indywidualnego do posesji przy ul. Kościuszki 3a w miejscowości Stryków.

### **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią :

- formalną podstawę opracowania stanowi umowa,
- mapa zasadnicza,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem.

### **1.3. Podstawa prawna opracowania**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. tj.. 2020 poz. 110).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 23 grudnia 2015r. roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. t.j. 2016 poz. 124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. t.j. 2015 poz. 1314).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem (Dz. U. t.j. 2017 poz. 784).
- Ustawa z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. 2003 nr 200 poz. 1953).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401).

## 2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO

### 2.1. Lokalizacja

Przedmiotowa lokalizacja znajduje się w miejscowości Stryków, nieopodal skrzyżowania ulic Kościuszki – Warszawska - Targowa. Ruch kołowy jest średni. Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej wynosi 8,0 m. Droga posiada chodniki zmiennej szerokości po obu stronach jezdni i przebiega przez teren zabudowany.

### 2.2. Organizacja ruchu w stanie istniejącym

Ruch na drogach odbywa się na zasadach ruchu drogowego w oparciu o istniejące oznakowanie pionowe, poziome oraz sygnalizację świetlną.

## 3. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

W związku z budową zjazdu konieczne jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, która zostanie podzielona na dwa etapy:

**ETAP I** – prace prowadzone od strony jezdni z wyznaczonym tymczasowym ciągiem pieszym szerokości min. 1,5m. Zawężenie jezdni max. 1,0m. Należy zachować min. 3,0m szerokości pasa ruchu.

**ETAP II** – prace od strony posesji z zachowaniem ciągu pieszego.

Miejsce robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20b, U-20c, U-21b oraz U-3d. Uzupełnieniem stanowić będzie oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegających o prowadzonych pracach A-14 oraz o zawężeniu jezdni A-12b/c

## 4. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:  
**do 31 grudnia 2022r.**

## 5. ZESTAWIENIE WPROWADZONEGO OZNAKOWANIA

### 5.1. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Sztuk/mb
1	A-14	projektowane	średnie	2 szt.
2	A-12b	projektowane	średnie	1 2 szt.
3	A-12c	projektowane	średnie	1 2 szt.
4	U-21b	projektowane	-	Według potrzeb

5	U-3d	projektowane	-	Według potrzeb
6	U-20b	projektowane	-	Według potrzeb
7	U-20c	projektowane	-	Według potrzeb

## 6. UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie pionowe (wielkość znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181). Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych.

Po zakończonych pracach należy bezzwłocznie zdemontować oznakowanie tymczasowe i przywrócić stałą organizację ruchu.

## **II. RYSUNKI**



