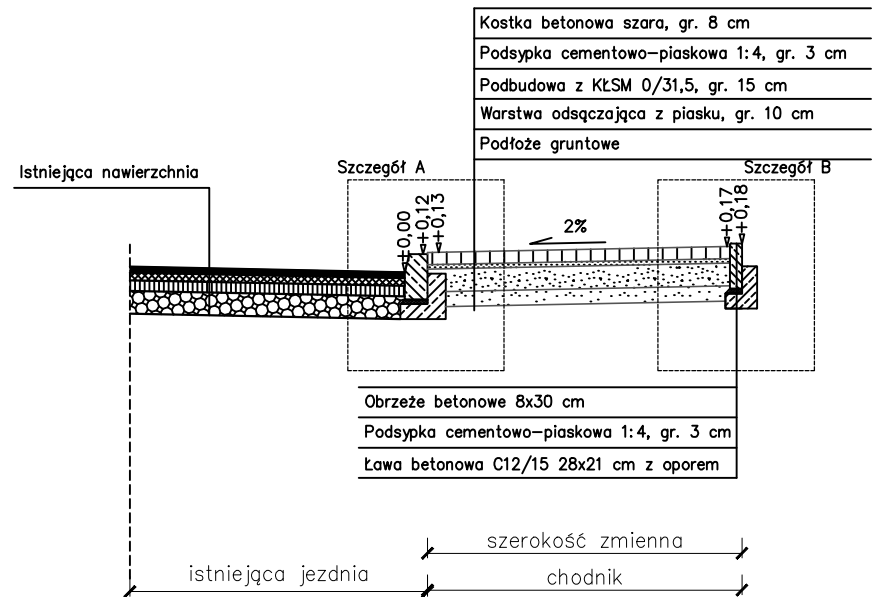
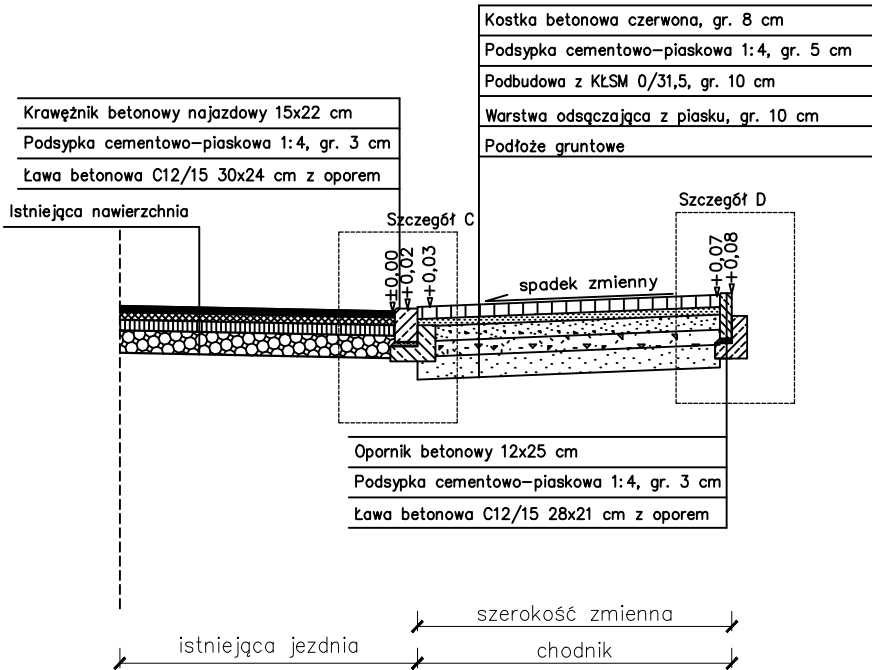


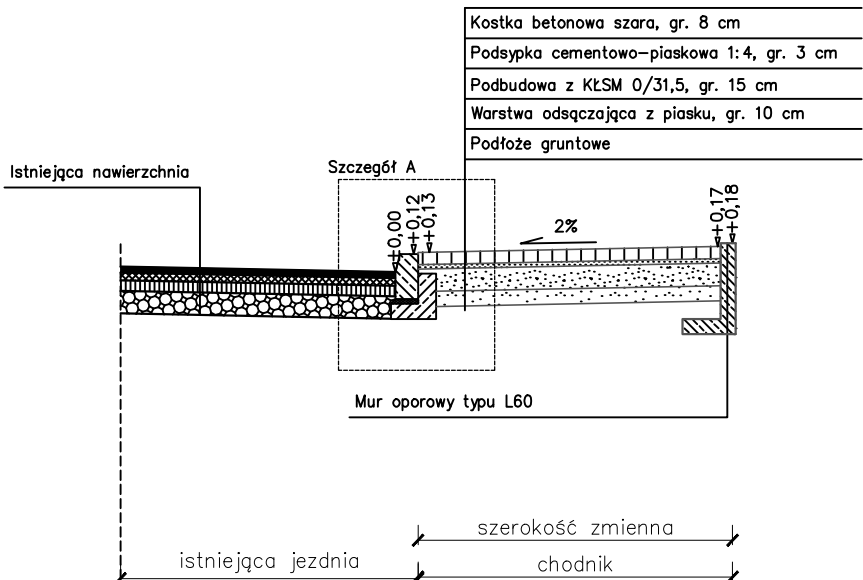
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni –
km 0+000,0 ÷ km 0+103,78
km 0+540,72 ÷ km 0+565,08
km 0+604,24 ÷ km 1+162,95
Skala 1:50



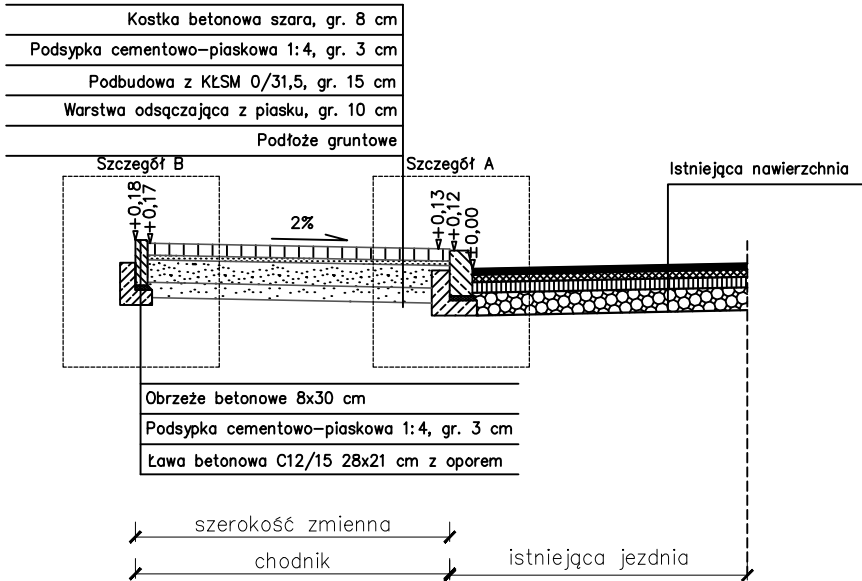
Przekrój konstrukcyjny przez zjazd indywidualny
strona prawa
Skala 1:50



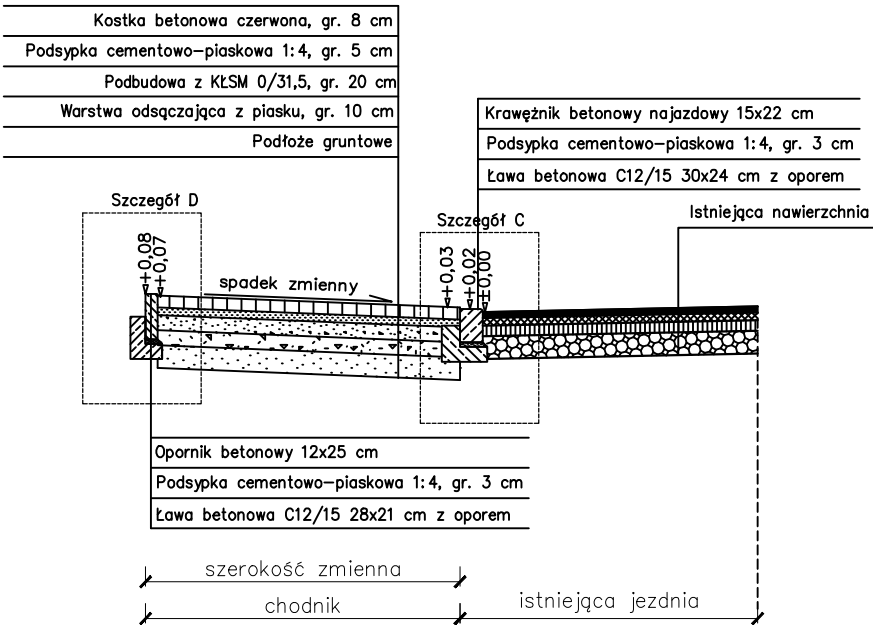
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni –
km 0+565,08 ÷ km 0+604,24
Skala 1:50



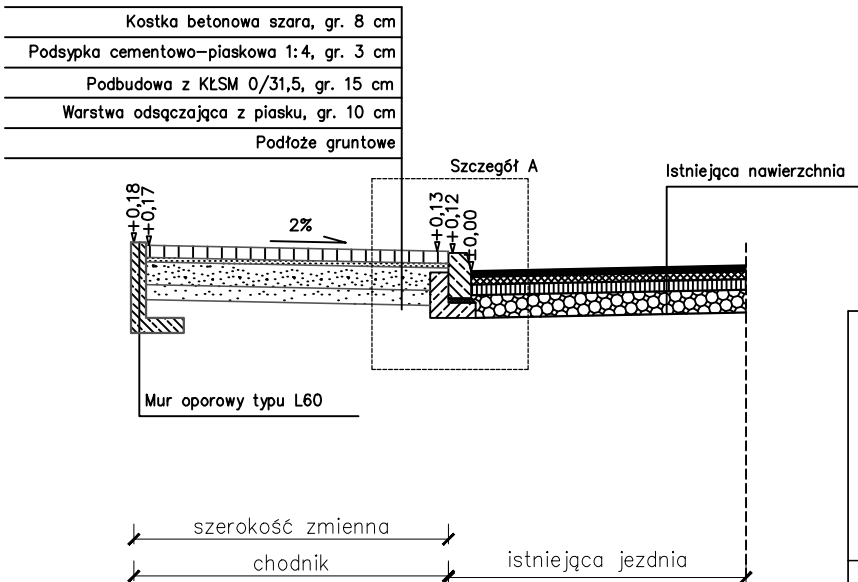
Przekrój konstrukcyjny nawierzchni –
km 0+099,66 ÷ km 0+544,72
km 1+224,45 ÷ km 1+467,51
Skala 1:50




Przekrój konstrukcyjny przez zjazd indywidualny
strona lewa
Skala 1:50



Przekrój konstrukcyjny nawierzchni –
km 1+158,95 ÷ km 1+224,45
Skala 1:50



 biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098		inwestycja: Przebudowa drogi – ul. Starowiejskiej w Dobrej polegająca na budowie chodnika adres: dz.nr 242/1 doreb 0005 Dobra		
		inwestor: Gmina Stryków, ul. Kościuszki 27 95-010 Stryków temat rys: Przekroje normalne skala: 1:50 data: 08.2019 nr. rys: 3.1		
wykonał:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektował:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/P000/09	
opracował:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wotkow		
opracował:	drogowa	mgr inż. Paweł Gontarek		