

**BURMISTRZ STRYKOWA**  
**ul. Tadeusza Kościuszki 27**  
**95-010 Stryków**

Stryków, dnia 28 czerwca 2024 r.

ROŚ.6220.20.2023.AR

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) zwanej dalej „ustawą ooś”, art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1890), § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz.572) zwanej dalej „k.p.a.”, w sprawie zainicjowanej wnioskiem z dnia 25.09.2023 r., złożonym przez Gminę Stryków, z siedzibą w Strykowie, ul. Tadeusza Kościuszki 27, 95-010 Stryków, reprezentowaną przez Burmistrza Strykowa w imieniu, której działa pełnomocnik, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa i budowa drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi gminnej nr 120343E do istniejącej drogi powiatowej nr 5130E na terenie obrębów Smolic, Zelgoszcz, Swędów” w gminie Stryków zwanego dalej przedsięwzięciem, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

**ORZEKAM:**

- I. **Nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa i budowa drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi gminnej nr 120343E do istniejącej drogi powiatowej nr 5130E na terenie obrębów Smolic, Zelgoszcz, Swędów” w gminie Stryków.**
- II. **Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, z uwzględnieniem następujących elementów:**
  1. **Prace przygotowawcze przedmiotowego przedsięwzięcia ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew i krzewów (maksymalnie 59 sztuk drzew i 36,39 m<sup>2</sup> krzewów)**

kolidujących z planowaną rozbudową drogi należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 31 sierpnia do 1 marca; dopuszcza się przeprowadzenie ww. wycinki w innym terminie, jednakże należy w tym przypadku przeprowadzić kontrolę przez specjalistę przyrodnika pod kątem zasiedlenia terenu przez gatunki chronione (1 – 3 dni przed rozpoczęciem prac), w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia; w przypadku ryzyka płoszenia zwierząt gatunków chronionych na skutek prac związanych z wycinką drzew i krzewów w sezonie lęgowym oraz w przypadku zasiedlenia terenu przez gatunki chronione, prace należy wstrzymać i uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków podlegających ochronie, zgodnie z przepisami odrębnymi.

2. W celu odbudowy równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa i krzewy, należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 176 sztuk drzew i 36 m<sup>2</sup> krzewów. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime, miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Materiałem nasadzeniowym powinny być drzewa w postaci wyrosniętych, wieloletnich sadzonek. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu. Nasadzenia wykonać w pasie drogowym drogi, która jest przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego.
3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zastosować tymczasowe wygradzenia w postaci płotków herpetologicznych. Wymiary wygradzenia to: wysokość części nadziemnej minimum 50 cm, głębokość zakopania w gruncie min.10 (w celu uniemożliwienia przejścia płazom pod wygradzeniem). Górną część należy odgiąć pod kątem 45-90° (wykonać tzw. przewieszkę), tak aby uniemożliwić płazom przeskoczenie. Materiał, z którego proponuje się wykonać wygradzenie winien być trwały (np. geowłóknina), a wszelkie wady i uszkodzenia wygradzenia należy poprawiać na bieżąco. Na końcu każdego odcinka wygradzenia należy wykonać tzw. zawijki. Poniższej podano kilometraże, na których należy zastosować tymczasowe płotki ochronne dla płazów. Jednakże przez usytuowaniem tymczasowych płotków herpetologicznych, ostateczną ich lokalizację należy skonsultować z herpetologiem.

<b>l.p.</b>	<b>Kilometraż</b>	<b>Strona</b>	<b>Długość [m]</b>
1	2+100-2+160	P	60
2	2+100-2+160	L	60
3	2+640-2+700	P	60
4	2+650-2+710	L	60
5	3+000-3+060	P	60

4. Zaleca się prowadzenie prac budowlanych poza okresem aktywności płazów, czyli wyłączając miesiące od kwietnia do września włącznie. W przypadku konieczności

przewodzenia prac budowlanych w tym terminie należy prowadzić prace pod nadzorem herpetologa.

5. Należy zabezpieczyć narażone na uszkodzenia drzewa nie przeznaczone do wycinki, zlokalizowane na terenie przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony drzewa oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z placem budowy i drogami przejazdu sprzętu budowlanego należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5 - 2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wygradzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy w miarę możliwości wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys ich korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby, jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.
6. Prace budowlane w obrębie rowów odwadniających i przepustów oraz miejsc stwierdzonego występowania płazów wykonywać pod nadzorem przyrodniczym.
7. Prace budowlane prowadzić w sposób niepowodujący powstania zastoisk wodnych, mogących posłużyć jako miejsce rozrodu płazów (np. w postaci kolein). Ewentualne zastoiska wodne niezwłocznie zasypywać.
8. W przypadku stwierdzenia zwierząt na terenie budowy, w tym płazów w zastoiskach lub w obrębie prowadzonych prac budowlanych, prace należy wstrzymać do momentu ich odłowienia i przeniesienia w inne w bezpieczne miejsce. Przy czym, przed przenoszeniem osobników gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia osobników gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia bądź niepokojenia, lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z przepisami odrębnymi.
9. Roboty budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00 i organizować w taki sposób, aby zminimalizować ilość osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym. Należy zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu tak, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie oraz należy przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.
10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
11. Nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w miejscach stwierdzonego występowania gatunków objętych ochroną.

12. Zaplecze budowy zorganizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne. Zaplecze budowy oraz teren budowy planowanego przedsięwzięcia wyposażyć w odpowiednie sorbenty.
13. Zaplecze budowy i miejsca postojowe dla sprzętu budowlanego usytuować w odległości nie mniejszej niż 100 m od zbiorników wodnych, terenów o wysokim stanie wody, terenów łąk, a także nie lokalizować zaplecza budowy w odległości mniejszej niż 100 m od zbiorników i cieków wodnych, poza obszarami cennymi przyrodniczo w szczególności podmokłymi.
14. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz odpadów należy zorganizować na terenach przekształconych antropogenicznie, w granicach istniejącego pasa drogowego bądź terenach przylegających do pasa drogowego, a jeżeli nie będzie to możliwe- na innych gruntach na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu teren prac przywrócić do poprzedniego stanu.
15. Tankowanie pojazdów oraz naprawę pojazdów maszyn i sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem budowy, w celu wyeliminowania przedostania się zanieczyszczeń z maszyn do środowiska.
16. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
17. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
18. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, a następnie przekazać firmie zajmującej się wywozem nieczystości płynnych, posiadającej stosowne zezwolenia.
19. Odpady wytworzone w trakcie budowy przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Powstałe odpady na etapie budowy oraz eksploatacji przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
20. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenu planowanego przedsięwzięcia na odcinku km 0+000-2+100 odprowadzać do istniejącej kanalizacji, natomiast od km 2+100 do końca inwestycji odprowadzać bezpośrednio do rowów drogowych.
21. Gotowe mieszanki betonowe i mineralno-asfaltowe dowozić na plac budowy transportem samochodowym ze stacjonarnych wytwórni betonu oraz wytwórni mas bitumicznych;

22. Powstające na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać powierzchniowo, w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu ww. wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
23. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
24. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (np. przy użyciu igłofiltrów); ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodnoprawnego-zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.), jeżeli jest prawem wymagane;
25. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych.
26. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw, należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonymi zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
27. Na etapie realizacji wodę na potrzeby budowlane oraz na cele socjalno-bytowe pobierać z sieci wodociągowej, ewentualnie dowozić beczkownikami;
28. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych. Masy ziemne wytworzone w trakcie robót budowlanych w pierwszej kolejności wykorzystać do ukształtowania terenów wokół inwestycji.
29. Niezanieczyszczony grunt niezagospodarowany na terenie inwestycji traktować jako odpadów inny niż niebezpieczny i przekazywać zgodnie z obowiązującymi przepisami do odzysku R5.
30. Na etapie eksploatacji odpady z czyszczenia drogi przekazywać uprawnionym podmiotom do zagospodarowania.

### **III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 29.09.2023 r. do Urzędu Miejskiego w Strykowie wpłynął wniosek złożony przez Gminę Stryków, z siedzibą w Strykowie, ul. Tadeusza Kościuszki 27, 95-010 Stryków, reprezentowaną przez Burmistrza Strykowa w imieniu, której działa pełnomocnik o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Rozbudowa i budowa drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi gminnej nr 120343E do istniejącej drogi powiatowej nr 5130E na terenie

obrębów Smolic, Zelgoszcz, Swędów” w gminie Stryków. Do wniosku załączono: Kartę informacyjną przedsięwzięcia, opracowaną 18.09.2023 r. w postaci papierowej i z zapisem na nośniku elektronicznym w ilości 4 szt., dowód uiszczenia opłaty skarbowej od udzielonego pełnomocnictwa, pełnomocnictwo, oraz mapę z zaznaczonym terenem realizacji przedsięwzięcia oraz z wyznaczonym zasięgiem jego oddziaływania w wersji papierowej.

Po analizie przedłożonego materiału dowodowego Organ uznał, iż wniosek o wydanie decyzji nie spełniał wszystkich wymogów formalnych i wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do ich uzupełnienia w terminie 21 dni od daty otrzymania wezwania znak ROŚ.6220.20.2023.AR z dnia 12.10.2023r. Niniejsze wezwanie zostało skutecznie doręczone pełnomocnikowi wnioskodawcy w dniu 19.10.2023 r..

W dniu 08.11.2023 r. pełnomocnik wnioskodawcy wystąpił z pismem z dnia 03.11.2023 r. o wydłużenie terminu złożenia wyjaśnień do dnia 23.11.2023 r., na co Burmistrz Strykowa wyraził zgodę informując wnioskodawcę w piśmie z dnia 10.11.2023 r. znak ROŚ.6220.20.2023.AR.

W dniu 22.11.2023 r. pełnomocnik wnioskodawcy przedłożył pismo z dnia 21.11.2023 r. z wymaganymi dokumentami tj. korektą wniosku o wydanie decyzji, uproszczonymi wypisami z rejestru gruntów, wykazem działek pod inwestycję drogi gminnej oraz Kartą informacyjną przedsięwzięcia opracowaną 10.11.2023 r. Ponadto w dniu 15.12.2023 r. została przedłożona karta informacyjna przedsięwzięcia opracowana 08.12.2023 r.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy „oos”.

Zgodnie z art. 71 ustawy „oos” decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko;
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia – w oparciu o art. 75 ust. 1 pkt 4 „ustawy oos” - jest Burmistrz Strykowa.

Na podstawie art. 104 k.p.a. organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

Burmistrz Strykowa działa również na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1890), który stanowi, że do spraw prowadzonych na podstawie ustawy zmienianej w art. 1 ( tj. ustawy „oos”) wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, z wyjątkiem przepisów art. 61 ust. 1, art. 66 ust. 1 pkt 5, art. 82 ust. 1 oraz art. 86f ust. 2 i 4 ustawy zmienianej w art. 1, które stosuje się w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, oraz stosuje się przepisy art. 86f ust. 1a, 2a i 8 ustawy zmienianej w art. 1.

Po dokonaniu przez Organ analizy przedłożonych dokumentów Organ stwierdził, iż

wniosek spełniał wymagania formalne i w dniu 18.12.2023 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, poprzez obwieszczenie. Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy „oos”, stosuje się przepis art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Strykowie, stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia tj. na tablicy ogłoszeń Sołectw: Smolice, Zelgoszcz i Swędów.

Zakres przedsięwzięcia ustalono na podstawie wniosku Gminy Stryków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej przedmiotowej inwestycji na środowisko i jej uzupełnienia, a także pozostałych załączników dołączonych do ww. wniosku. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Stosownie do treści art. 80 ust. 2 „ustawy oos” w brzmieniu dotychczasowym obowiązującym do 16.10.2023 r. tj. do dnia wejścia w życie zmiany wynikającej z ustawy z dnia 13 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1890) „właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej, dla linii kolejowej, dla publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, dla publicznych urządzeń służących do przesyłania i odprowadzania ścieków, dla przedsięwzięć Euro 2012, dla przedsięwzięć wymagających koncesji na poszukiwanie i rozpoznawanie złóż kopalin, dla inwestycji w zakresie terminalu, dla inwestycji związanych z regionalnymi sieciami szerokopasmowymi, dla inwestycji realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, dla inwestycji w zakresie budowy obiektów energetyki jądrowej lub inwestycji towarzyszących, dla strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych, dla inwestycji w zakresie infrastruktury dostępowej realizowanych na podstawie ustawy z dnia 24 lutego 2017 r. o inwestycjach w zakresie budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, dla Inwestycji oraz Inwestycji Towarzyszącej, o których mowa w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, dla inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących realizowanych na podstawie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o ułatwieniach w przygotowaniu i realizacji inwestycji mieszkaniowych oraz inwestycji towarzyszących, dla strategicznej inwestycji w sektorze naftowym, dla inwestycji w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej

w Gdańsku realizowanych na podstawie ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o inwestycjach w zakresie budowy Muzeum Westerplatte i Wojny 1939 - Oddziału Muzeum II Wojny Światowej w Gdańsku, dla inwestycji w zakresie budowy portu zewnętrznego realizowanych na podstawie ustawy z dnia 9 sierpnia 2019 r. o inwestycjach w zakresie budowy portów zewnętrznych, inwestycji w zakresie odbudowy Pałacu Saskiego, Pałacu Bruhla oraz kamienic przy ulicy Królewskiej w Warszawie realizowanych na podstawie ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie odbudowy Pałacu Saskiego, Pałacu Bruhla oraz kamienic przy ulicy Królewskiej w Warszawie, dla przedsięwzięć realizowanych na podstawie ustawy z dnia 2 grudnia 2021 r. o wsparciu przygotowania III Igrzysk Europejskich w 2023 roku oraz dla inwestycji w zakresie elektrowni szczytowo-pompowej realizowanej na podstawie ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o przygotowaniu i realizacji inwestycji w zakresie elektrowni szczytowo-pompowych oraz inwestycji towarzyszących”.

W związku z tym, iż przedłożona dokumentacja nie budziła zastrzeżeń Organu, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 „ustawy oos”, Burmistrz Strykowa pismem ROŚ.6220.20.2023.AR z dnia 18.12.2023 r. wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz w przypadku opinii stwierdzającej potrzebę wykonania raportu – o ustalenie jego zakresu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. O powyższej czynności organ zawiadomił strony postępowania w drodze obwieszczenia znak ROŚ.6220.20.2023.AR z dnia 19.12.2023 r., które zostało zamieszczone na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Strykowie, stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia tj. na tablicy ogłoszeń Sołectw: Smolice, Zelgoszcz i Swędów.

Obwieszczeniem z dnia 19.12.2023 r., znak: ROŚ.6220.20.2023.AR, Burmistrz Strykowa zawiadomił uczestników postępowania, iż wydanie orzeczenia kończącego postępowanie administracyjne nastąpi z przekroczeniem terminu. Przedmiotowe obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Strykowie, stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia tj. na tablicy ogłoszeń Sołectw: Smolice, Zelgoszcz i Swędów.

W dniu 27.12.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem znak WOOS.4220.918.2023.MOI zwrócił się do Burmistrza Strykowa o przedłożenie oświadczenia wraz z uzasadnieniem czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest, w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 28.12.2023 r. Burmistrz Strykowa uzupełnił wniosek o wydanie opinii poprzez przekazanie ww. oświadczenia wraz z uzasadnieniem.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 04.01.2024 r. znak WOOS.4220.918.2023.MOI poinformował o przedłużeniu terminu wydania opinii do dnia 14.02.2024 r. oraz pismem znak WOOS.4220.918.2023.MOI.2 zwrócił się do Burmistrza



Strykowa o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Na tej podstawie Burmistrz Strykowa pismem z 09.01.2024 r. znak ROŚ.6220.20.2023.AR wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia treści karty informacyjnej.

Opinią z dnia 15.01.2024 r. znak PPIS.ZNS.1.90281.AG Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu wyraził stanowisko o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w niniejszej opinii warunków i wymagań. Warunki te i wymagania zostały w niniejszej decyzji w pełni lub w brzmieniu zbliżonym (bez naruszania ich zakresu) uwzględnione w niniejszej decyzji. W dniu 07.02.2024 r. wpłynęło pismo stanowiące odpowiedź na wezwanie z 09.01.2024 r. jednakże z powodu nie załączenia do niego uzupełniania karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia Organ wezwał ponownie pełnomocnika wnioskodawcy do przedłożenia stosownych dokumentów, w tym opatrzonego podpisem pełnomocnika pisma przewodniego.

W dniu 01.03.2024 r. wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 27.02.2024 r. znak WA.ZZŚ.5.4901.1.501.2023.KS stwierdzająca, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków i wymagań realizacji przedsięwzięcia. Warunki zawarte w opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniono w całości w sentencji niniejszej decyzji w pełni lub w brzmieniu zbliżonym bez naruszania ich zakresu.

W dniu 08.03.2024 r. złożone zostało prawidłowo sporządzone i podpisane przez autora uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia, opracowane 05.03.2024 r., które w dniu 11.03.2024 r. zostało przesłane w ramach uzupełnienia wniosku o wydanie opinii do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, a także jako załącznik do wniosków z dnia 11.03.2024 r. o wydanie ponownej opinii w trybie art. 64 ustawy „oos” do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. O powyższej czynności Organ poinformował strony postępowania administracyjnego w drodze obwieszczenia z dnia 11.03.2024 r. znak ROŚ.6220.20.2023.AR, które zostało zamieszczone na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Strykowie, stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia tj. na tablicy ogłoszeń Sołectw: Smolice, Zelgoszcz i Swędów.

Opinią znak ZNS.90281.18.2024.AG, która wpłynęła do Urzędu Miejskiego w Strykowie w dniu 27.03.2024r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu poinformował, że podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 15.01.2024 r. znak PPIS.ZNS.90281.1.2024.AG.

W dniu 29.03.2024 r. wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak WA.ZZŚ.5.4901.501.2023.KS.2 informujące, że w świetle wykorzystania materiałów przesłanych przez Burmistrza Strykowa przy piśmie z dnia 11.03.2024 r., ww. materiały były i są znane Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Łowiczu, a zawarte w nich informacje nie wymagają zmiany stanowiska z opinii wydanej w dniu

27.02.2024r. znak WA.ZZŚ.5.4901.1.501.2023.KS, stwierdzającej brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał przekazane uzupełnienie karty informacyjnej za niewystarczające i pismem z dnia 05.04.2024 r. znak WOOŚ.4220.918.2023.Mol.6 zwrócił się do Burmistrza Strykowa o przekazanie uzupełnienia ww. karty w zakresie wskazanym w piśmie. Z uwagi na powyższe Burmistrz Strykowa wezwał pełnomocnika wnioskodawcy do uzupełnienia karty w zakresie wynikającym z wezwania RDOŚ w Łodzi m.in. dot. określenia maksymalnej długości przedsięwzięcia, przedstawienia bilansu terenu przed i po realizacji przedsięwzięcia, określenia odbiornika wód opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej, uzupełnienia informacji dotyczących umocnień rowów wokół przepustów a także informacji dotyczących oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie pełnomocnik wnioskodawcy w dniu 17.04.2024 r. złożył przy piśmie z 12.04.2024 r. uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia, opracowane 09.04.2024 r. Następnie w dniu 24.04.2024 r. przełożył pismo z dnia 22.04.2024 r. wraz uzupełnieniem do karty informacyjnej przedsięwzięcia, które następnie wycofał pismem z dnia 24.04.2024 r. (data wpływu 25.04.2024 r.). Powyższe uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zostały przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi przy piśmie znak ROŚ.6220.20.2023.AR z dnia 25.04.2024 r. oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu wraz z wnioskami o wydanie opinii znak ROŚ.6220.20.20.2023.AR z dnia 25.04.2024 r. O powyższych czynnościach Organ zawiadomił obwieszczeniem znak ROŚ.6220.20.2023.AR z dnia 25.04.2024 r. Z uwagi na powyższe organ zawiadomił strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do 31.07.2024 r. Powyższe obwieszczenia zostały zamieszczone na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Strykowie, stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia tj. na tablicy ogłoszeń Sołectw: Smolice, Zelgoszcz i Swędów.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak WOOŚ.4220.918.2023.Mol z dnia 16.05.2024 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków i wymagań realizacji przedsięwzięcia. Warunki zawarte w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniono w całości w sentencji niniejszej decyzji w pełni lub w brzmieniu zbliżonym bez naruszania ich zakresu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu w piśmie z dnia 16.05.2024 r. znak WA.ZZŚ.5.4901.1.501.2023.KS.3 (data wpływu 23.05.2024 r.) poinformował Burmistrza Strykowa, że w świetle przekazanych do zaopiniowania materiałów informacje w nich zawarte nie wymagają zmiany stanowiska z opinii wydanej w dniu 27.02.2024 r. znak WA.ZZŚ.5.4901.1.501.2023.KS stwierdzającej brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu w opinii sanitarnej z dnia 20.05.2024

r. również podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak ZNS. 90281.1.2024.AG z dnia 15.01.2024 r.

Z uwagi na uzyskanie wymaganych prawem opinii, Burmistrz Strykowa obwieszczeniem z dnia 03.06.2024 r. znak ROŚ.6220.20.2023.AR zawiadomił strony postępowania, w trybie art. 10 k.p.a., o zgromadzeniu materiału dowodowego stanowiącego podstawę do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Strykowie, stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Strykowie oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia tj. na tablicy ogłoszeń Sołectw Smolice, Zelgoszcz i Swędów.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron niniejszego postępowania administracyjnego.

Jak wynika z treści art. 59 ust. 1 ustawy „ooś” ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się obligatoryjnie w przypadku planowania przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku, gdy planowane przedsięwzięcie może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ocenę przeprowadza się tylko wtedy, jeżeli obowiązek takiej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”. Ocena czy dane przedsięwzięcie może znacząco oddziaływać na środowisko nie została pozostawiona organom wydającym decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, lecz wynika z przepisów prawa tj. z powołanego powyższej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakwalifikowanie przedsięwzięcia do kategorii wymienionych w § 3 ust. 1 tego rozporządzenia nie oznacza więc automatycznie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedsięwzięcie to zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy „ooś” oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt. 2 tej ustawy, może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, gdy obowiązek powyższy zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, w drodze postanowienia wydanego przez organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii ww. organów. Analizując informacje przedstawione w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniach w odniesieniu do kryteriów i uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, oraz biorąc pod uwagę rodzaj, skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisję i uciążliwości jakie wystąpią na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, a także stanowiska wyrażone w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie- Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu, Burmistrz Strykowa stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, iż ww. opinie nie mają charakteru wiążącego dla organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ostateczne stanowisko w sprawie przeprowadzenia bądź odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko należy do Burmistrza Strykowa i powinno zostać wyrażone bądź w postanowieniu wydanym

na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy „oos” stwierdzającym obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, bądź w decyzji stwierdzającej brak takiej potrzeby. Postanowienia, o którym mowa w art. 63 ust. 2 ww. ustawy nie wydaje się bowiem w przypadku gdy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Art. 63 ust. 2 ustawy „oos” został uchylony ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1712), która weszła w życie z dniem 24.09.2019 r.

Zgodnie z art. 84 „ustawy oos”, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po przeprowadzeniu postępowania *screeningowego*, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy „oos” tj. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska; organu, o którym mowa w art. 78 ustawy „oos”, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-27, tj. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zgierzu oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne tj. Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Celem *screeningu* jest badanie potrzeby nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ dokonuje analizy dla przedsięwzięcia indywidualnie na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przygotowanej przez inwestora, informacji posiadanych z urzędu i innych danych stanowiących materiał dowodowy zgromadzony w sprawie. Zakres, jaki musi wziąć pod uwagę, dotyczy zarówno szczególnych cech przedsięwzięcia, jak i środowiska, na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać. Organ kończy postępowanie *screeningowe* wydaniem postanowienia, w którym rozstrzyga o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Gdy nie nałoży takiego obowiązku, wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast gdy stwierdzi taki obowiązek, wydaje postanowienie, a decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, co do zasady, zostanie wydana dopiero po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko. Przedsięwzięcia mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko podlegają zatem ocenie oddziaływania na środowisko, jeśli ta zostanie nałożona przez organ, co w odniesieniu do niniejszego przedsięwzięcia nie ma miejsca.

W przypadku gdy w decyzji nie została stwierdzona potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy „oos”. Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 „ustawy oos” decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia a w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przeprowadzona analiza dokumentacji sprawy potwierdziła, że treść przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami jest zgodna z art. 62a ustawy „oś”, a zawarte w niej warunki realizacji przedsięwzięcia i projektowane rozwiązania chroniące środowisko zapewnią dotrzymanie standardów środowiska. Po przeanalizowaniu ww. dokumentów a także, otrzymanych opinii organów współdziałających oraz biorąc pod uwagę i kierując się kryteriami określonymi w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym: rodzajem i skalą przedsięwzięcia, zakresem robót związanych z realizacją, wykorzystaniem zasobów naturalnych, emisją i uciążliwościami występującymi na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, usytuowaniem z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, a także ze względu na fakt, iż powyższe przedsięwzięcie nie powinno w istotny sposób wpływać na środowisko i zdrowie ludzi, nie wpłynie negatywnie na walory przyrodnicze i krajobrazowe, Burmistrz Strykowa stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia (pkt. I sentencji niniejszej decyzji). Organ w celu zminimalizowania wpływu rozpatrywanego przedsięwzięcia na środowisko wziął pod uwagę i w pełnym zakresie ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia jej uzupełnieniach i określił na ich podstawie warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, a także unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza zebranej w sprawie dokumentacji pozwoliła rozpoznać skalę i charakter przedsięwzięcia oraz wielkość i rodzaj generowanych przez nie oddziaływań i uciążliwości. Ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla tego przedsięwzięcia poprzez określenie warunków jego realizacji i późniejszej eksploatacji oraz wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oś, zdaniem organu zapobiegnie występowaniu lub ograniczy skalę oddziaływań na środowisko. Określone w niniejszej decyzji warunki znajdują racjonalne uzasadnienie wynikające z przepisów prawa oraz ogólnie przyjętych zasad zachowania ładu społecznego i poszanowania środowiska naturalnego, oparte są także na wiedzy organu. Uwzględniając te fakty, brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zaproponowane uwarunkowania można umotywić, w oparciu o art. 63 ust. 1 „ustawy oś”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej w gminie Stryków o długości maksymalnej 3,18 km ( w tym nowoprojektowana droga o długości 1050 m). Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Stryków, powiatu zgierskiego i województwa łódzkiego,.

Zakres inwestycji obejmuje drogę gminną na odcinku od drogi gminnej DG120343E do drogi powiatowej DP5130E. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez obszary, na których występuje zabudowa usługowa/magazynowa oraz przez tereny rolne. Jezdnia istniejącej drogi gminnej ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości min. 7 m, na której występują zjazdy do przyległych

terenów. Na terenie objętym inwestycją znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną DG120343E oraz zatoka autobusowa po stronie północnej. W obecnym układzie drogowym ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się częściowo po jezdni drogi gminnej, co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi ze względu na dużą ilość poruszających się po niej pojazdów ciężarowych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o przekroju dwupasowym. Od początku inwestycji do km ok 2+100 geometria jezdni drogi gminnej pozostaje bez zmian. Na tym odcinku przewidywane są jedynie prace bitumiczne remontowe. Przy istniejącej jezdni powstaną trzy nowe zjazdy oraz odcinkowo chodniki, a także przejścia dla pieszych, które zostaną doświetlone. Od km ok. 2+100 do końca inwestycji droga zostanie poprowadzona w nowym śladzie. Nowoprojektowana jezdnia o szerokości 5,5 – 7 m posiada jeden łuk o promieniu  $R = 100$  m. Przy jezdni projektowanej zostaną zaprojektowane zjazdy oraz obustronnie zatoki autobusowe. Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m.

Wzdłuż inwestycji od km ok. 1+900 do końca opracowania poprowadzona będzie ścieżka pieszo-rowerowa. Projektowany jest także chodnik w obrębie zjazdów, przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych. W km ok. 3+100 (koniec inwestycji) ścieżka pieszo-rowerowa została rozdzielona na chodnik oraz ścieżkę rowerową w celu nawiązania do jezdni drogi powiatowej oraz istniejącego już chodnika przy zatoce autobusowej.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna;
- przekrój poprzeczny: 1 x 2 uliczny, 1 x 2 drogowy;
- szerokość pasów ruchu: 3,50 m; 2,75 m;
- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne, dwustronne daszkowe (2%);
- prędkość projektowana:  $V_{dp} = 40$  km/h;
- szerokość chodnika: 2,00 m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3 - 3,5 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- prace bitumiczne remontowe;
- budowa chodników dla pieszych;
- budowa ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowa i przebudowa zjazdów;
- budowa i przebudowa linii oświetlenia ulicznego;
- budowa rowów drogowych;
- budowa/przebudowa przepustów;
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie elementów stałej organizacji ruchu;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym;
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- nasadzenia drzew i krzewów;

- wyplantowanie terenu i obsianie trawą;
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych – naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót.

Powierzchnia utwardzona inwestycji istniejącej (od km 0+000 do km ok. 2+100 – część inwestycji, na której jezdnia przeznaczona jest jedynie do częściowego remontu, a w obrębie jezdni nastąpi budowa kilku zjazdów i fragmentarycznie chodnika/ścieżki pieszo-rowerowej):

- jezdnia istniejąca – ok. 15 565 m<sup>2</sup>,
- istniejące zjazdy/zatoki asfaltowe – ok. 2 640 m<sup>2</sup>,
- istniejące zjazdy/zatoki z kostki betonowej – ok. 1 550 m<sup>2</sup>,
- istniejące chodniki – ok. 5 125 m<sup>2</sup>,
- zatoka z płyt betonowych – ok. 280 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia istniejącej infrastruktury o powierzchni utwardzonej: ok. 25 160 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km 0+000 do km ok. 2+100 – część inwestycji, na której jezdnia przeznaczona jest jedynie do częściowego remontu, a w obrębie jezdni nastąpi budowa kilku zjazdów i fragmentarycznie chodnika/ ścieżki pieszo-rowerowej): wynosi ok. 11 740 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km ok. 2+100 do km ok. 3+100, czyli do końca inwestycji) – przebiega przez tereny rolne/pola, czyli tereny biologicznie czynne – obszar o powierzchni ok 27 900 m<sup>2</sup>.

Łączna istniejąca powierzchnia biologicznie czynna: ok. 39 640 m<sup>2</sup>.

Po wybudowaniu inwestycji powierzchnia utwardzona inwestycji nowo projektowanej (od km ok. 2+100 do końca inwestycji tj. ok. 3+100 oraz częściowo chodniki/fragmentarycznie ścieżka i zjazdy na odcinku istniejącym):

- jezdnia – ok. 7 300 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z kostki betonowej – ok. 1 850 m<sup>2</sup>,
- chodnik – ok. 2 550 m<sup>2</sup>,
- ścieżka rowerowa – ok. 4 100 m<sup>2</sup>,
- pobocza utwardzone – ok. 3 900 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia infrastruktury nowo projektowanej: ok. 19 700 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km 0+000 do km ok. 2+100 – w obrębie jezdni nastąpi budowa kilku zjazdów i fragmentarycznie chodnika/ ścieżki pieszo-rowerowej co zmniejszy powierzchnię biologicznie czynną na tym odcinku) będzie wynosiła ok 8 000 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km ok. 2+100+000 do km ok.3+100 – po wybudowaniu nowej infrastruktury obszar biologicznie czynny jaki pozostanie to rowy obsiane trawami, pobocza nieutwardzone oraz obszary nasadzeń) – wyniesie ok. 11 940 m<sup>2</sup>.

Łączna istniejąca powierzchnia biologicznie czynna po wybudowaniu infrastruktury ok. 19 940 m<sup>2</sup>.

POWIERZCHNIA	STAN ISTNIEJĄCY	STAN PO ZREALIZOWANIU INWESTYCJI
Powierzchnia utwardzona	25 160 m <sup>2</sup>	25 160 m <sup>2</sup> (powierzchnia istniejąca) oraz

		19 700 m <sup>2</sup> (powierzchnia nowo projektowana): łącznie 44 860 m <sup>2</sup>
Powierzchnia biologicznie czynna	39 640 m <sup>2</sup>	8 000 m <sup>2</sup> (powierzchnia biologicznie czynna pozostała na odcinku drogi istniejącej) oraz 11 940 m <sup>2</sup> (powierzchnia pozostała po wybudowaniu drogi od km 2+100 do końca inwestycji): łącznie: 19 940 m <sup>2</sup>

Obecnie teren inwestycji w części południowo-wschodniej jest porośnięty młodymi drzewami, w dobrym stanie zdrowotnym. Na obszarze planowanego przedsięwzięcia występuje 6 gatunków drzew, z czego dominuje sosna zwyczajna oraz olsza czarna.

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się łąki, suche murawy oraz lasy. Na terenie planowanej inwestycji i w zasięgu oddziaływania występują rowy odprowadzające wody z terenów autostrady. Na odcinku objętym planowaną inwestycją występują dwa przepusty, których stan techniczny jest dobry i nie jest planowa ich przebudowa. Urządzenia te zostały wykonane w ramach budowy autostrady A2.

W większości planowana inwestycja przebiega po istniejącej drodze tylko końcowy fragment będzie stanowił nowe wytyczenie po terenie polnym.

Część zachodnia terenu przeznaczonego pod przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi użytek rolny, porośnięty trawami, z przewagą trzcinnika piaskowego (*Calamagrostis epigejos* (L.) Roth), z pojedynczymi okazami ostrożnia polnego (*Cirsium arvense* (L.) Scop.) oraz płatami nawłoci kanadyjskiej (*Solidago canadensis*). Obszar ten charakteryzuje typowa roślinność zbiorowisk łąkowych i pastwiskowych, półnaturalnych. Skład gatunkowy flory na terenie omawianej łąki nie charakteryzuje siedliska łąk świeżych z rzędu *Arrhenatheretalia elatioris*. Flora tego terenu jest typowa dla ubogich w gatunki łąk uprawnych. W zbiorowisku tym brak jest charakterystycznych gatunków takich jak: rajgras wyniosły, bodziszek łąkowy, szczaw rozpierzchły, dzwonek rozpierzchły, pępawa dwuletnia czy przytulia pospolita, itp. Gatunkiem dominującym na obszarze łąki są pospolite gatunki wiechlin oraz przedstawiciele roślin segetalnych głównie związanych z funkcjonowaniem zbiorowisk stanowiących odłogi porolne takich jak krwawnik pospolity, skrzyp polny i rzodkiew świrzepa. Z wiechlin zasadniczo dominował trzcinnik piaskowy. Stwierdzono również inne charakterystyczne gatunki dla roślinności łąkowej typowej dla siedlisk kośno-pastwiskowych takie jak pięciornik gęsi czy ostrożeń polny. W istniejącym rowie przydrożnym woda występuje jedynie podczas wzmożonych opadów, podczas wczesnej wiosny i jesienią – rów nie jest długotrwale wypełniony wodą. Rów porośnięty jest głównie trawami – trzcinnik piaskowy (*Calamagrostis epigejos*) oraz nawłocią kanadyjską (*Solidago canadensis*), które nie są typowymi gatunkami wilgociolubnymi, lecz tolerują okresowe wysokie poziomy wody. Brak jest w rowie i na jego obrzeżach typowych roślin wodnych.

Jeśli chodzi o faunę, stwierdzono liczne okazy pospolitego motyla Rusałka pawik (*Aglais io*) żerującego na kwiatostanach nawłoci późnej oraz Pasikoniki zielone (*Tettigonia viridissima*). Podczas prowadzonych obserwacji nie odnotowano mrowisk czy siedlisk oraz gniazd owadów zapylających. Nie znaleziono martwych próchniejących drzew, a także drzew, które mogą być siedliskiem gatunków chronionych w tym pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*). Nie odnotowano chronionych gatunków i nie stwierdzono śladów ich bytowania. W związku z powyższym, uznać należy,



że inwestycja w zakresie wskazanym w KIP nie wpłynie negatywnie na chronione gatunki bezkręgowców i ich siedliska.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia ani w jego sąsiedztwie nie stwierdzono występowania cieków wodnych, oczek itp., które stwarzałyby możliwości bytowania ichtiofauny. Istniejące rowy mają charakter okresowy, odprowadzane są nimi wody opadowe z powierzchni autostrady.

W rejonie istniejących rowów zaobserwowano liczne żaby z grupy żab brunatnych i zielonych. Biorąc pod uwagę, iż rowy te są płytkie i w okresach bezopadowych charakteryzuje je praktycznie woda stojąca stanowią one potencjalne miejsce rozrodu jak i zimowania płazów. W ramach działań minimalizujących, podczas realizacji planowanej inwestycji, Wnioskodawca zaproponował instalację tymczasowych płotków herpetologicznych, których lokalizacja została określona w sentencji niniejszej decyzji.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia stwierdzono występowanie 11 gatunków ptaków nie związanych pośrednio z przedmiotowym terenem. Ptaki były obserwowane jedynie podczas przelotów. Nie zlokalizowano gniazd ptasich. Aby jednak zminimalizować ryzyko wystąpienia śmiertelności wśród ptaków (w szczególności wysiadujących, a później podlotów) które mogą zagnieździć się na terenie planowanej inwestycji, zaleca się rozpoczęcie prac poza sezonem lęgowym ptaków. Dopuszcza się możliwość rozpoczęcia prac w sezonie lęgowym pod nadzorem ornitologa, zgodnie z warunkiem zawartym w sentencji niniejszej decyzji.

W rejonie terenu planowanej inwestycji zaobserwowano również ślady bytowania sarny i zająca oraz pojedynczy trop łosia.

Na potrzeby realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia została przeprowadzona inwentaryzacja dendrologiczna, w wyniku której zinwentaryzowano 91 sztuk drzew i 36,39 m<sup>2</sup> krzewów, w tym do wycinki przewidziane jest 59 sztuk drzew i 36,39 m<sup>2</sup> krzewów. Przewidziana do wycinki roślinność koliduje z projektowanymi rowami melioracyjnymi, ścieżką pieszo-rowerową, a także jezdnią. W celu zmniejszenia negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, przebudowę i budowę drogi zaplanowano w taki sposób by w jak najmniejszym stopniu korzystać z terenów nieprzekształconych. Za wycięte drzewa Wnioskodawca dokona nasadzeń zastępczych zgodnie z zaleceniami opisanymi w sentencji niniejszej decyzji.

Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku jego realizacji. W pobliżu zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony.

Bioróżnorodność w trakcie prowadzonych prac budowlanych nie ulegnie wyraźnemuubożeniu. Po ukończeniu budowy powstaną tereny zielone w formie trawników, pozostawiony zostanie fragment istniejącej zieleni wysokiej niekolidującej z projektowaną infrastrukturą. Inwestycja nie spowoduje ograniczenia w przemieszczaniu się zwierząt co mogłoby ograniczać wymianę genów danych populacji, a w konsekwencji prowadzić do

zmniejszenia zróżnicowania genetycznego.

W rejonie inwestycji stwierdzono lokalne szlaki migracji zwierząt, w tym płazów i ssaków. Szlaki w km ok. 2+150, 2+650 służą do migracji płazów, natomiast szlakiem w km 3+000 przemieszczają się płazy oraz ssaki. W miejscach migracji płazów zaproponowano na etapie realizacji inwestycji tymczasowe wygrodenia w postaci płotków herpetologicznych.

Ze względu na stwierdzenie szlaków migracji zwierząt w miejscach przecięcia rowów melioracyjnych z projektowaną drogą (km 2+678 oraz 3+018) zaplanowano wykonanie w tych miejscach przepustów dostosowanych do migracji zwierząt. Zaprojektowano dwa przepusty o świetle pionowym wynoszącym 1,0 m oraz świetle poziomym 1,0 m wraz z półkami dla małych zwierząt. Dla tych przepustów współczynnik względnej ciasnoty będzie wahać się od 0,08 do 0,09.

W ramach przebudowy przepustów, przewidziano odmulenie istniejących fragmentów rowów na odcinku niezbędnym do prawidłowego wykonania i funkcjonowania urządzeń wodnych. W obrębie przepustów zaplanowano umocnienie dna rowu z warstwy narzutu kamiennego gr. 20 cm, natomiast skarpy rowów w obrębie przepustów (pomiędzy ścieżką, a drogą) zaprojektowano z kamienia naturalnego układanego na betonie.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia szerokość dna rowu wyniesie 0,4 m, szerokość całkowita rowu (w koronie) – od ok. 2,0 m do ok. 4,0 m. Zmienne pozostaną głębokości rowów od ok. 0,6 m do max 2,0 m.

Nachylenie skarp w obrębie inwestycji wyniesie 1:1,5. Skarpy rowów będą miały nawierzchnię trawiastą, co w połączeniu z ich nachyleniem pozwoli na swobodne opuszczenie rowu przez wszystkie zwierzęta, w tym płazy – w związku z powyższym, rowy nie będą stanowiły pułapki ekologicznej.

W obrębie przepustów, od zewnętrznej strony drogi (strona północna) oraz od zewnętrznej strony ścieżki (strona południowa) pochylenie skarp wyniesie 1:2. Rowy będą miały nawierzchnię trawiastą umożliwiającą zwierzętom migrację na przyległe do inwestycji pola. Celem ułatwienia/umożliwienia przejścia płazów pod drogą, w obrębie przepustów w km ok. 2+680 oraz w km ok. 3+020 przewidziano półki przełazowe wyprowadzające na przyległe tereny.

W obrębie rowu zlokalizowanego pomiędzy ścieżką rowerową, a drogą (w obrębie przepustu) zastosowano większe pochylenia skarp (1:1) celem uniemożliwienia nieplanowanej migracji płazów na drogę. Uporządkowaną migrację umożliwiły będą ww. półki przełazowe.

Zgodnie z informacją zawartą w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach na drodze istniejącej odwodnienie odbywa się poprzez kanalizację deszczową, której wpusty zlokalizowane są jednostronnie, przy krawężniku. Istniejąca kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest w drodze od km 0+000 do km ok. 2+100. Od km ok. 2+150 do końca inwestycji odwodnienie odbywa się poprzez spływ wody do projektowanych rowów drogowych. W związku z budową drogi zaplanowano częściową przebudowę kanalizacji deszczowej w końcowym jej fragmencie, w związku ze zmianą geometrii jezdni. W km ok. 2+100 zaprojektowano budowę dodatkowego wpustu. Wnioskodawca przewiduje niewielki wzrost ilości odprowadzanych wód deszczowych i roztopowych zrzucanych do odbiornika z kanalizacji deszczowej w związku z budową nowego wpustu w km ok 2+100, do którego spływ wody odbywał się będzie z nowo

projektowanej drogi, z odcinka o długości ok. 60 m.

Po realizacji przedsięwzięcia rów przydrożny będzie posiadał spadki od 1;1,5 do 1:1, jego głębokość wyniesie od ok. 0,6 m do maksymalnie 2,0 m, a szerokość od ok. 2,0 m do ok. 5,5 m.

W związku z prowadzeniem prac związanych z budową przepustów, na odcinku bezpośrednio przylegającym do przepustu zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowów.

Teren objęty inwestycją ani otoczenie planowanego przedsięwzięcia nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Tym samym mając na uwadze zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać na różnorodność biologiczną i nie zakłóci estetyki krajobrazu. W fazie budowy wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu w obszarze, na którym trwać będą prace budowlane. Plac budowy zorganizowany będzie w taki sposób, by ograniczyć korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu etapu budowy, teren inwestycji zostanie uporządkowany.

W karcie informacyjnej oraz jej uzupełnieniach zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie budowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne oraz paliwa. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, emulsji bitumicznej, betonu asfaltowego oraz kostki betonowej. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane m.in. następujące surowce w ilościach: woda – ok. 2 000 m<sup>3</sup>, paliwo – ok. 12 000 l, energia elektryczna (do oświetlenia placu budowy) – ok. 500 kWh, mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 7 000 Mg, kostka betonowa – ok. 6 500 m<sup>2</sup>. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w pasie drogowym i będzie przemieszczane wraz z postępem prac budowlanych. Wnioskodawca nie przewiduje składowania materiałów na terenie budowy. Ze względu na charakter inwestycji, wszystkie niezbędne materiały będą dostarczane na bieżąco. Na zapleczu zostanie zapewnione pomieszczenie socjalne dla pracowników budowy z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie m.in. z emisją pyłów i gazów do atmosfery, z emisją hałasu, z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych oraz odpadów. Jednakże z uwagi na skalę i zakres planowanych prac budowlanych oddziaływania

i uciążliwości na etapie realizacji nie będą trwałe, ustąpią wraz z zakończeniem planowanej budowy inwestycji i nie spowodują trwałych znaczących zmian w środowisku.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy.

Projektowany sposób odwodnienia nie przyczyni się do zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie naruszy interesów osób trzecich.

W fazie budowy będą powstawać odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz w związku z obecnością pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, gleba, odpady bytowe (w związku z zatrudnieniem pracowników). Będą to głównie odpady z grupy 17 oraz odpady komunalne z grupy 20 zaklasyfikowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10). Ziemia nie wykorzystana na placu budowy, przekazana zostanie jako odpad uprawnionym odbiorcom.

Etap użytkowania przedsięwzięcia nie będzie stanowił źródła powstawania znacznych ilości odpadów. Możliwe jest powstawanie jedynie niewielkiej ilości odpadów z czyszczenia nawierzchni drogi, koszenia przydrożnej roślinności czy powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych.

Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się powstawania odpadów.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią znaczące negatywne oddziaływania.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. poz. 138) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zachowanie standardów obowiązujących przy projektowaniu i budowaniu tego typu obiektów, przestrzeganie zasad ppoż. i BHP (zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji) zmniejszy ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej do minimum.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania

na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, nie występują inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie sąsiaduje z obszarem o krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe (park dworski), natomiast nie ma w pobliżu obszarów jezior ani obszarów górskich, wybrzeży czy leśnych, obszarów uzdrowisk ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenach, na których standardy jakości środowiska nie zostały przekroczone i nie zachodzi prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Gęstość zaludnienia dla gminy Stryków (obszar wiejski) wynosi 64 os./km<sup>2</sup> (wg Urzędu Statystycznego w Łodzi z 2023 r.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonymi obszarami są: Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich – w odległości ok. 1,1 km, rezerwat przyrody Struga Dobieszkowska – w odległości ok. 3,7 km, rezerwat przyrody Grądy nad Moszczenicą – w odległości ok. 3,8 km. Biorąc pod uwagę pomijalne, niewykraczające poza teren przedsięwzięcia oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko można stwierdzić, że etap budowy i późniejszej eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczącego zagrożenia dla ww. obszaru.

Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Buczyna Janinowska PLH100017 w odległości ok. 6,4 km. Z uwagi na rodzaj i charakterystykę, skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego.

Analiza rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji planowanych obiektów, dla docelowego zagospodarowania, przeprowadzona została przy użyciu programu komputerowego "OPERAT FB" (v.8.10.2/2023) posiadającego atest Instytutu Ochrony Środowiska (BA/147/96), prowadzącego obliczenia w oparciu o metodykę zawartą w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

Obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu wokół przedsięwzięcia wykonano w oparciu o program komputerowy LEQ Professional firmy Soft-P, zatwierdzony do stosowania przez Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w dorzeczu Wisły, o obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Moszczenica do Dopływu z Besiekierza o kodzie RW20001027223. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. Jest to część wód z umiarkowanym stanem ekologicznym oraz stanem chemicznym poniżej dobrego. Wskaźniki, które determinują umiarkowany stan ekologiczny: BZT5, azot ogólny, azot azotanowy oraz fosfor fosforanowy (V), natomiast wskaźniki, które determinują stan chemiczny: benzo(a)piren oraz benzo(g,h,i)perylen.. Presje hydromorfologiczne

determinująca stan wód to budowle piętrzące- rzeki główne i rzeki pozostałe, presje chemiczne, rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływa miejski: rozproszone – rolnictwo, leśnictwo, presje troficzne to nawożenie i depozycja oraz odpływa miejski (wody opadowe). JCWP jest monitorowana. Osiągnięcie celów środowiskowych dla wskazanej części wód oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny oraz osiągnięcie stanu chemicznego dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w), benzo(g,h,i)perylene(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników stan dobry. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany oraz BZT5. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań podstawowych obejmujących gospodarkę ściekową oraz poprawę warunków dla obszarów chronionych. Działania uzupełniające to aktualizacja programu ochrony środowiska oraz kształtowanie stosunków wodnych w zlewni JCWP.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru JCWPd stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań poprzez ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP.

Teren inwestycji znajduje się w granicach udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 402- Zbiornik Stryków oraz Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 403 o nazwie „Zbiornik międzymorenowy Brzeziny - Lipce Reymontowskie”.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunki dotyczące m.in. stosowania sprawnego technicznie sprzętu i urządzeń oraz zorganizowania zaplecza budowy w pasie drogowym na terenie posiadającym uszczelnioną powierzchnię w odległości nie mniejszej niż 100 m od zbiorników wodnych, terenów o wysokim stanie wody, terenów łąk, a także w odległości nie mniejszej niż 100 m od zbiorników i cieków wodnych, poza obszarami cennymi przyrodniczo w szczególności podmokłymi. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy, ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji, wszystkie niezbędne materiały będą dostarczane na bieżąco. Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum. Po zakończeniu

robót obowiązkiem wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie zajmowanego pod zaplecze terenu do stanu pierwotnego. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji. W rejonie budowy nie będą magazynowane substancje ropopochodne a pojazdy i maszyny będą tankowane w miejscach do tego przeznaczonych i zabezpieczonych przez przedostaniem się zanieczyszczeń do wód i gleb. Teren budowy będzie wyposażony w sorbenty i inny sprzęt do ewentualnego bezpiecznego usuwania wycieków ropopochodnych. W przypadku takich sytuacji, natychmiast zostanie usunięta awaria, zastosowane zostaną odpowiednie środki neutralizujące, a zanieczyszczony grunt zostanie usunięty. Przeprowadzane będą systematyczne przeglądy sprzętu i wykorzystywane będą maty chłonne do podkładania pod urządzenia w czasie przerw w pracy. Woda z odwadnianych wykopów odprowadzana będzie na tereny sąsiadujące z inwestycją lub do istniejącej kanalizacji deszczowej przy zachowaniu obowiązujących wymogów prawnych. Skład wody z odwodnienia będzie odpowiadał składowi wody gruntowej, a zastosowane odwodnienie tymczasowe nie doprowadzi do trwałego naruszenia stosunków gruntowo-wodnych tego terenu. Na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do gruntu. Woda na etapie realizacji inwestycji będzie dostarczana z wodociągu lub dowożona będzie beczkowozami. Zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne, przenośne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Miejsca tymczasowego magazynowania opadów będą ogrodzone i odpowiednio oznakowane. Odpady będą zabezpieczone przed wymywaniem, rozwiewaniem. Odpady z papieru oraz tworzyw będą selektywnie zbierane do odpowiednich pojemników. Zużyte lampy oświetleniowe będą gromadzone w wydzielonym miejscu, zamkniętym opisanym pojemniku i będą zbierane do czasu uzbierania ilości ekonomicznie uzasadnionej poprzez kazania uprawnionemu odbiorcy. Powstające odpady zużytych szmat, ścierek, ubrań ochronnych zanieczyszczonych olejami będą zbierane do osobnego pojemnika. Odpady, które nie nadają się do wykorzystania zostaną poddane procesowi unieszkodliwienia poprzez składowanie na odpowiednim składowisku odpadów. Odpady będą odbierane przez firmy działające na najbliższym terenie, zajmujące się wywozem nieczystości lub firma wykonująca inwestycję będzie posiadać indywidualną umowę na odbiór powyższych odpadów z uprawnionym odbiorcą. Na etapie eksploatacji będą powstawały wody opadowe i roztopowe. Spływ powstających wód pochodzących z jezdni drogi będzie następował zgodnie ze spadkiem jezdni (spadek daszkowy lub spadek jednostronny na łuku). Na odcinku 0+000-2+100 woda opadowa będzie odprowadzana do istniejącej kanalizacji deszczowej, natomiast na odcinku od km 2+100 do końca inwestycji woda będzie odprowadzana bezpośrednio do rowów drogowych. Powstające na etapie eksploatacji odpady z czyszczenia ulic i dróg będą przekazywane do odpowiedniego podmiotu zajmującego się zagospodarowaniem odpadów. Realizacja inwestycji na powyższych warunkach nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 20223 r. poz. 300).

Analizowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane poza obszarami objętymi ochroną, włączając w to wyznaczone strefy bezpośredniej i pośredniej ochrony ujęć wody oraz obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Powyższe potwierdza opinia wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z punktu widzenia środowiskowego, przyjęte w opracowaniu rozwiązania techniczno-technologiczne warunkują dotrzymanie dopuszczalnych norm środowiskowych oraz zachowanie równowagi w otaczającym środowisku. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają w pierwszym rzędzie umożliwić prawidłowe użytkowanie przedsięwzięcia. Rozwiązania te mają ponadto minimalizować negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz warunki zdrowia i życia ludzi.

Mając na względzie ww. uwarunkowania należy stwierdzić, że nie wystąpi prawdopodobieństwo znaczącego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska przyrodniczego. Usytuowanie przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia dla środowiska, nie będzie wpływać negatywnie na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Uwzględniając powyższe ustalenia oraz warunki sprecyzowane przez organy opiniujące brak zasadności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Strykowa uznał, że dotrzymanie tych warunków gwarantuje spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska. Z charakterystyki planowanego przedsięwzięcia przedstawionej w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia na środowisko oraz jej uzupełnieniach oraz stanowisk organów ochrony środowiska, ds. ocen wodnoprawnych i inspekcji sanitarnej, wynika że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko oraz warunki życia i zdrowia ludzi, w tym nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach normowanych akustycznie, nie przyczyni się do degradacji środowiska przyrodniczo-kulturowego, nie będzie powodować konfliktów przestrzennych i uzasadnionych konfliktów społecznych, nie naruszy interesów osób trzecich. Dla poszczególnych rodzajów oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określono zakres działań prewencyjnych i ograniczających w celu minimalizacji skutków oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania, nie będą prowadzone prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Po przeanalizowaniu otrzymanych dokumentów i opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska orzeczono jak w sentencji.



## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Strykowa.
2. Zgodnie z art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Strykowa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi.
3. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia podmiotu z konieczności uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.).
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podejmowania jakichkolwiek działań związanych z rozpoczęciem robót budowlanych.

Z up. BURMISTRZA  
*Anna Rosak*  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU ROŚLICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

### Otrzymują:

1. Gmina Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27, 95-010 Stryków – za pośrednictwem i na adres pełnomocnika
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
  - w Biuletynie Informacji Publicznej ([www.bip.strykow.pl](http://www.bip.strykow.pl)),
  - na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Strykowie,
  - na tablicy ogłoszeń Sołectwa Zelgoszcz
  - na tablicy ogłoszeń Sołectwa Swędów
  - na tablicy ogłoszeń Sołectwa Smolice
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi  
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25 – za pośrednictwem platformy e-puap

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zgierzu  
95-100 Zgierz, ul. A. Struga 23 – za pośrednictwem platformy e-puap
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Łowiczu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
99-400 Łowicz, ul. Ekonomiczna 6
4. Starostwo Powiatowe w Zgierzu  
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a – za pośrednictwem platformy e-puap
5. Urząd Marszałkowski w Łodzi  
90-051 Łódź, ul. Piłsudskiego 8 – za pośrednictwem platformy e-puap

*Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt. ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.).*

**BURMISTRZ STRYKOWA**  
**ul. Tadeusza Kościuszki 27**  
**95-010 Stryków**

Załącznik do decyzji  
znak: ROŚ.6220.20.2023.AR  
z dnia 28 czerwca 2024 r.

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

**pn. „Rozbudowa i budowa drogi gminnej na odcinku od istniejącej drogi gminnej nr 120343E do istniejącej drogi powiatowej nr 5130E na terenie obrębów Smolic, Zelgoszcz, Swędów”**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej w gminie Stryków o długości maksymalnej 3,18 km ( w tym nowoprojektowana droga o długości 1050 m). Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Stryków, powiatu zgierskiego i województwa łódzkiego,.

Zakres inwestycji obejmuje drogę gminną na odcinku od drogi gminnej DG120343E do drogi powiatowej DP5130E. Na przedmiotowym odcinku droga przebiega przez obszary, na których występuje zabudowa usługowa/magazynowa oraz przez tereny rolne. Jezdnia istniejącej drogi gminnej ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości min. 7 m, na której występują zjazdy do przyległych terenów. Na terenie objętym inwestycją znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną DG120343E oraz zatoka autobusowa po stronie północnej. W obecnym układzie drogowym ruch pieszy oraz rowerowy odbywa się częściowo po jezdni drogi gminnej, co stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi ze względu na dużą ilość poruszających się po niej pojazdów ciężarowych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia, na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o przekroju dwupasowym. Od początku inwestycji do km ok 2+100 geometria jezdni drogi gminnej pozostaje bez zmian. Na tym odcinku przewidywane są jedynie prace bitumiczne remontowe. Przy istniejącej jezdni powstaną trzy nowe zjazdy oraz odcinkowo chodniki, a także przejścia dla pieszych, które zostaną doświetlone. Od km ok. 2+100 do końca inwestycji droga zostanie poprowadzona w nowym śladzie. Nowoprojektowana jezdnia o szerokości 5,5 – 7 m posiada jeden łuk o promieniu  $R = 100$  m. Przy jezdni projektowanej zostaną zaprojektowane zjazdy oraz obustronnie zatoki autobusowe. Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m.

Wzdłuż inwestycji od km ok. 1+900 do końca opracowania poprowadzona będzie ścieżka pieszo-rowerowa. Projektowany jest także chodnik w obrębie zjazdów, przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych. W km ok. 3+100 (koniec inwestycji) ścieżka pieszo-rowerowa została rozdzielona na chodnik oraz ścieżkę rowerową w celu nawiązania do jezdni drogi powiatowej oraz istniejącego już chodnika przy zatoce autobusowej.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna;
- przekrój poprzeczny: 1 x 2 uliczny, 1 x 2 drogowy;
- szerokość pasów ruchu: 3,50 m; 2,75 m;

- pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne, dwustronne daszkowe (2%);
- prędkość projektowana:  $V_{dp} = 40$  km/h;
- szerokość chodnika: 2,00 m;
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3 - 3,5 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- prace bitumiczne remontowe;
- budowa chodników dla pieszych;
- budowa ciągu pieszo – jezdni o nawierzchni z kostki betonowej;
- budowa i przebudowa zjazdów;
- budowa i przebudowa linii oświetlenia ulicznego;
- budowa rowów drogowych;
- budowa/przebudowa przepustów;
- ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie elementów stałej organizacji ruchu;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym;
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją;
- nasadzenia drzew i krzewów;
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą;
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych – naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót.

Powierzchnia utwardzona inwestycji istniejącej (od km 0+000 do km ok. 2+100 – część inwestycji, na której jezdnia przeznaczona jest jedynie do częściowego remontu, a w obrębie jezdni nastąpi budowa kilku zjazdów i fragmentarycznie chodnika/ścieżki pieszo-rowerowej):

- jezdnia istniejąca – ok. 15 565 m<sup>2</sup>,
- istniejące zjazdy/zatoki asfaltowe – ok. 2 640 m<sup>2</sup>,
- istniejące zjazdy/zatoki z kostki betonowej – ok. 1 550 m<sup>2</sup>,
- istniejące chodniki – ok. 5 125 m<sup>2</sup>,
- zatoka z płyt betonowych – ok. 280 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia istniejącej infrastruktury o powierzchni utwardzonej: ok. 25 160 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km 0+000 do km ok. 2+100 – część inwestycji, na której jezdnia przeznaczona jest jedynie do częściowego remontu, a w obrębie jezdni nastąpi budowa kilku zjazdów i fragmentarycznie chodnika/ ścieżki pieszo-rowerowej): wynosi ok. 11 740 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km ok. 2+100 do km ok. 3+100, czyli do końca inwestycji) – przebiega przez tereny rolne/pola, czyli tereny biologicznie czynne – obszar o powierzchni ok 27 900 m<sup>2</sup>. Łączna istniejąca powierzchnia biologicznie czynna: ok. 39 640 m<sup>2</sup>.

Po wybudowaniu inwestycji powierzchnia utwardzona inwestycji nowo projektowanej (od km ok. 2+100 do końca inwestycji tj. ok. 3+100 oraz częściowo chodniki/fragmentarycznie ścieżka i zjazdy na odcinku istniejącym):

- jezdnia – ok. 7 300 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z kostki betonowej – ok. 1 850 m<sup>2</sup>,
- chodnik – ok. 2 550 m<sup>2</sup>,
- ścieżka rowerowa – ok. 4 100 m<sup>2</sup>,
- pobocza utwardzone – ok. 3 900 m<sup>2</sup>.

Łączna powierzchnia infrastruktury nowo projektowanej: ok. 19 700 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km 0+000 do km ok. 2+100 – w obrębie jezdni nastąpi budowa kilku zjazdów i fragmentarycznie chodnika/ ścieżki pieszo-rowerowej co zmniejszy powierzchnię biologicznie czynną na tym odcinku) będzie wynosiła ok 8 000 m<sup>2</sup>.

Powierzchnia biologicznie czynna (od km ok. 2+100+000 do km ok.3+100 – po wybudowaniu nowej infrastruktury obszar biologicznie czynny jaki pozostanie to rowy obsiane trawami, pobocza nieutwardzone oraz obszary nasadzeń) – wyniesie ok. 11 940 m<sup>2</sup>.

Łączna istniejąca powierzchnia biologicznie czynna po wybudowaniu infrastruktury ok. 19 940 m<sup>2</sup>.

POWIERZCHNIA	STAN ISTNIEJĄCY	STAN PO ZREALIZOWANIU INWESTYCJI
Powierzchnia utwardzona	25 160 m <sup>2</sup>	25 160 m <sup>2</sup> (powierzchnia istniejąca) oraz 19 700 m <sup>2</sup> (powierzchnia nowo projektowana): łącznie 44 860 m <sup>2</sup>
Powierzchnia biologicznie czynna	39 640 m <sup>2</sup>	8 000 m <sup>2</sup> (powierzchnia biologicznie czynna pozostała na odcinku drogi istniejącej) oraz 11 940 m <sup>2</sup> (powierzchnia pozostała po wybudowaniu drogi od km 2+100 do końca inwestycji): Łącznie: 19 940 m <sup>2</sup>

W większości planowana inwestycja przebiega po istniejącej drodze tylko końcowy fragment będzie stanowił nowe wytyczenie po terenie polnym.

W miejscach migracji płazów i ssaków: w km ok. 2+150, 2+650 - migracja płazów, w km 3+000 – migracja płazów oraz ssaków, zaproponowano na etapie realizacji inwestycji tymczasowe wygrodzienia w postaci płotków herpetologicznych. Poniżej podano kilometraże, na których należy zastosować tymczasowe płotki ochronne dla płazów.

l.p.	Kilometraż	Strona	Długość [m]
1	2+100-2+160	P	60
2	2+100-2+160	L	60
3	2+640-2+700	P	60
4	2+650-2+710	L	60
5	3+000-3+060	P	60

Ze względu na stwierdzenie szlaków migracji zwierząt w miejscach przecięcia rowów melioracyjnych z projektowaną drogą (km 2+678 oraz 3+018) zaplanowano wykonanie w tych miejscach przepustów dostosowanych do migracji zwierząt. Zaprojektowano dwa przepusty o świetle pionowym wynoszącym 1,0 m oraz świetle poziomym 1,0 m wraz z półkami dla małych zwierząt. Dla tych przepustów współczynnik względnej ciasnoty będzie wahać się od 0,08 do 0,09.

W ramach przebudowy przepustów, przewidziano odmulenie istniejących fragmentów rowów na odcinku niezbędnym do prawidłowego wykonania i funkcjonowania urządzeń wodnych. W obrębie przepustów zaplanowano umocnienie dna rowu z warstwy narzutu kamiennego gr. 20 cm, natomiast skarpy rowów w obrębie przepustów (pomiędzy ścieżką, a drogą) zaprojektowano z kamienia naturalnego układanego na betonie.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia szerokość dna rowu wyniesie 0,4 m, szerokość całkowita rowu (w koronie) – od ok. 2,0 m do ok. 4,0 m. Zmienne pozostaną głębokości rowów od ok. 0,6 m do max 2,0 m.

Nachylenie skarp w obrębie inwestycji wyniesie 1:1,5. Skarpy rowów będą miały nawierzchnię trawiastą, co w połączeniu z ich nachyleniem pozwoli na swobodne opuszczenie rowu przez wszystkie zwierzęta, w tym płazy – w związku z powyższym, rowy nie będą stanowiły pułapki ekologicznej.

W obrębie przepustów, od zewnętrznej strony drogi (strona północna) oraz od zewnętrznej strony ścieżki (strona południowa) pochylenie skarp wyniesie 1:2. Rowy będą miały nawierzchnię trawiastą umożliwiającą zwierzętom migrację na przyległe do inwestycji pola. Celem ułatwienia/umożliwienia przejścia płazów pod drogą, w obrębie przepustów w km ok. 2+680 oraz w km ok. 3+020 przewidziano półki przełazowe wyprowadzające na przyległe tereny.

W obrębie rowu zlokalizowanego pomiędzy ścieżką rowerową, a drogą (w obrębie przepustu) zastosowano większe pochylenia skarp (1:1) celem uniemożliwienia nieplanowanej migracji płazów na drogę. Uporządkowaną migrację umożliwiły będą ww. półki przełazowe.

Na drodze istniejącej odwodnienie odbywa się poprzez kanalizację deszczową, której wpusty zlokalizowane są jednostronnie, przy krawężniku. Istniejąca kanalizacja deszczowa zlokalizowana jest w drodze od km 0+000 do km ok. 2+100. Od km ok. 2+150 do końca inwestycji odwodnienie odbywa się poprzez spływ wody do projektowanych rowów drogowych. W związku z budową drogi zaplanowano częściową przebudowę kanalizacji deszczowej w końcowym jej fragmencie, w związku ze zmianą geometrii jezdni. W km ok. 2+100 zaprojektowano budowę dodatkowego wpustu. Wnioskodawca przewiduje niewielki wzrost ilości odprowadzanych wód deszczowych i roztopowych zrzucanych do odbiornika z kanalizacji deszczowej w związku z budową nowego wpustu w km ok 2+100, do którego spływ wody odbywał się będzie z nowo projektowanej drogi, z odcinka o długości ok. 60 m.

Po realizacji przedsięwzięcia rów przydrożny będzie posiadał spadki od 1;1,5 do 1:1, jego głębokość wyniesie od ok. 0,6 m do maksymalnie 2,0 m, a szerokość od ok. 2,0 m do ok. 5,5 m.

W związku z prowadzeniem prac związanych z budową przepustów, na odcinku bezpośrednio przylegającym do przepustu zaprojektowano umocnienie skarp i dna rowów.

Z up. BURMISTRZA  
*Anna Kosał*  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU ROLNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA