

UCHWAŁA XVI/136/2003
RADA MIEJSKA W STRYKOWIE
z dnia 12 grudnia 2003 roku

w sprawie : określenia stawek podatku od środków transportowych na 2004 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591, zmiany: Dz. U. z 2002 roku, Nr 23 poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Dz. U. z 2003 roku Nr 80, poz. 717/, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych / Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 84, zmiana: Dz. U. z 2002 r. Nr 200 poz. 1683/, obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2003 r. w sprawie podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004 r. /Dz. Urz. Nr 15 poz. 83/ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych /M. P. Nr 51 poz. 804/

RADA MIEJSKA W STRYKOWIE

uchwala, co następuje :

§ 1. Określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1.** od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton , z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu , dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
- 2.** od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 3 od niniejszej uchwały.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło i rodzaju zawieszenia pojazdu, stawki podatku określa Załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały.

5. od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały.

6. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa Załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały.

7. od autobusów, z tym że w zależności od roku produkcji pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa Załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§2. Podatek od środków transportowych płatny będzie na rachunek bankowy lub bezpośrednio w kasie Urzędu Miasta – Gminy Stryków w następujących terminach :

I rata – płatna do dnia **15 lutego 2004** roku.

II rata – płatna do dnia **15 września 2004** roku

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta- Gminy Stryków.

§ 4. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2004 r.

§ 5. Uchwała podlega opublikowaniu na tablicach informacyjnych Urzędu Miasta – Gminy Stryków.



Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie
Wojciech Cichosz
Wojciech Cichosz

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XVI/136/2003
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 12 grudnia 2003 roku

Rok produkcji pojazdu, ilość miejsc do siedzenia i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Do 10 lat włącznie		
od 3,5 do 5,5 włącznie	516	620
powyżej 5,5 do 9 włącznie	929	1032
powyżej 9 i poniżej 12	1135	1239
Powyżej 10 lat		
od 3,5 do 5,5 włącznie	568	619
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1032	1034
powyżej 9 i poniżej 12	1187	1239



Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie
Wojciech Cichosz
Wojciech Cichosz

Załącznik Nr 2
do Uchwały XVI/136/2003
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 12 grudnia 2003 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1239	1827
13	14	1342	1837
14	15	1445	1910
15		1548	1961
Trzy osie			
15	17	1548	1961
17	19	1652	1971
19	21	1754	1982
21	23	1858	1992
23	25	1961	2002
25		2013	2064
Cztery osie i więcej			
23	25	2013	2115
25	27	2023	2168
27	29	2033	2219
29	31	2044	2452,80
31		2054	2452,80



Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Wojciech Cichosz
Wojciech Cichosz

Załącznik Nr 3
do Uchwały XVI/136/2003
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 12 grudnia 2003 roku

Rok produkcji pojazdu, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
Do 10 lat włącznie i każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	1341	1394
Powyżej 10 lat i każdym nacisku na siodło		
od 3,5 i poniżej 12	1394	1445



Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie
Wojciech Cichosz
Wojciech Cichosz

Załącznik Nr 4
do Uchwały XVI/136/2003
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 12 grudnia 2003 roku

Liczba osi, nacisk na siodło i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1445	1765
18	25	1548	1775
25	31	1651	1785
31		1796	1937,76
Trzy osie			
12	40	1828	1858
40		2033	2548,65



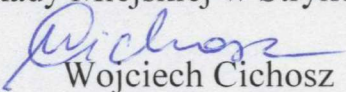
Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Wojciech Cichosz
Wojciech Cichosz

Załącznik Nr 5
do Uchwały XVI/136/2003
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 12 grudnia 2003 roku

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12	836	878
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12	846	929



Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Wojciech Cichosz

Załącznik Nr 6
do Uchwały XVI/136/2003
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 12 grudnia 2003 roku

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1032	1382
18	25	1135	1394
25		1238	1404
Dwie osie			
12	28	1290	1414
28	33	1342	1424
33	38	1434	1445
38		1445	1700
Trzy osie			
12	38	1267	1470
38		1600	1827



Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie
[Signature]
Wojciech Cichosz

Załącznik Nr 7
do Uchwały Nr XVI/136/2003
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 12 grudnia 2003 roku

Rok produkcji pojazdu, ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 10 lat włącznie i dla każdej masy całkowitej		
mniejsze niż 30 miejsc	846	1341
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1445	1651
powyżej 10 lat i dla każdej masy całkowitej		
mniejsze niż 30 miejsc	928	1470
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1497	1754



Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Wojciech Cichosz
Wojciech Cichosz