



GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Kościuszki 27
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: strykov@strykow.pl

Wyjaśnienia nr 2 SIWZ na zadanie: **"Budowa drogi gminnej Ługi - Cesarka (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi gminnej nr 120323 E)"**

1. Prosimy o potwierdzenie, że koszty nadzoru archeologicznego, ornitologicznego, herpetologicznego oraz entomologicznego nie obciążają Wykonawcy i nie należy uwzględniać ich w wycenie robót.

Odp. Koszty nadzoru archeologicznego, ornitologicznego, herpetologicznego oraz entomologicznego ponosi Zamawiający.

2. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dysponuje w pełni pasem drogowym niezbędnym do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Odp. Zamawiający dysponuje pasem drogowym.

3. Prosimy o potwierdzenie posiada pełną dokumentację projektową (wykonawczą) a ewentualne jej braki nie będą obciążać Wykonawcy robót.

Odp. W opinii Zamawiającego udostępniona dokumentacja jest kompletna. Ewentualne braki nie będą obciążały Wykonawcy.

4. Prosimy o załączenie w dokumentacji projektowej uzgodnień dotyczących docelowej organizacji ruchu.

Odp. Uzgodnienia w załączeniu.

5. Prosimy o załączenie w dokumentacji projektowej projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas robót lub jeśli opracowanie takiej dokumentacji leży po stronie Wykonawcy to prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej.

Odp. Projekt organizacji ruchu na czas budowy drogi winien opracować Wykonawca. Koszty tymczasowej organizacji należy doliczyć do kosztów zadania. Skorygowano przedmiar.

6. Prosimy o udzielenie informacji czy i jakie materiały z rozbiórki i demontażu pozostają własnością Zamawiającego wraz z określeniem odległości oraz miejsca odwozu tych materiałów.

Odp. Materiały z rozbiórki i demontażu należą do Wykonawcy. Zgodnie z zapisami umowy obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie na własny koszt transportu materiałów z rozbiórki i odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji.

7. W dokumentacji przetargowej jest mowa że część oczyszczonych karpin oraz przydatnych dłużyc ze ścinki drzew będzie własnością Zamawiającego. Prosimy o określenie ilości karpin oraz ilości dłużyc ze ścinki drzew które stają się własnością Zamawiającego. Precyzyjne określenie ilości jest niezbędne dla rzetelnej wyceny i przygotowania oferty.

Odp. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ok. 20 % pozyskanych i oczyszczonych pni drzew pochodzących z wycinki drzew.

8. Zgodnie z Decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi z dn. 30.06.2016r należy wykonać badania archeologiczne ratownicze i sondażowe, lecz w przypadku faktycznego występowania zabytkowych obiektów/rzeczy należy wykonać ratownicze



GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Kościuszki 27
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93

www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: strykov@strykow.pl

archeologiczne badania wykopaliskowe. Czy w przypadku przedłużających się badań archeologicznych Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu zakończenia robót?

Odp. Tak, Zamawiający przewiduje przedłużenie terminu realizacji prac w przypadku przedłużenia się prowadzenia ratowniczych badań archeologicznych.

9. Prosimy o potwierdzenie że Wykonawca powinien uwzględnić w swojej ofercie koszt nadzoru z ramienia Gestora sieci telekomunikacyjnej tj. firmy ORANGE POLSKA> S.A.

Odp. Potwierdzamy, że Wykonawca winien uwzględnić w swojej ofercie koszt nadzoru robot telekomunikacyjnych.

10. Prosimy o informację czyją własnością stają się materiały z demontażu sieci telekomunikacyjnej. Prosimy o wskazanie odległości odwozu.

Odp. Materiały z demontażu stanowią własność Wykonawcy. Zgodnie z zapisami umowy obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie na własny koszt transportu materiałów z rozbiórki i odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji, łącznie z kosztami utylizacji

11. Prosimy o określenie parametrów barier drogowych oraz barier segmentowych.

Odp. BALUSTRADA SEGMENTOWA 85mb od km 0+0353 do 0+438 str. lewa
Balustrada z rur fi 60mm, grubość ścianki 4mm, rury zimnogięte malowane proszkowo na kolor żółty, szczeblinki w segmencie w rozstawie co 14mm, balustrada kotwiona w gruncie na głębokość 0,5-0,7m (na przepuszcie kotwiona w kruszywie stab. cementem.

BARIERA DROGOWA 56m od km 0+358 do 0+414 str. prawa
poziom powstrzymywania: N1,
szerokość pracująca: W1 (0,5m)
poziom intensywności zderzenia: A
maksymalne odkształcenie dynamiczne: 0,2m

12. Prosimy o załączenie w dokumentacji projektowej zbrojenia ścianek czołowych przepustu.

Odp. Zbrojenie prętami żebrowanymi fi 12mm w rozstawie co 20cm (2 siatki). Rozpórki utrzymujące siatki z prętów fi 10mm w rozstawie co 40cm, co drugi rząd. Przyjąć ilość zbrojenia na jedną ściankę 350kg.

13. Prosimy o załączenie w dokumentacji projektowej szczegółu montażu bariery stalowej na przepuszcie.

Odp. Rysunek w załączniku

14. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dopuszcza wykonanie łuków z krawężników prostych poprzez odpowiednie docięcie.

Odp. Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie łuków z krawężników prostych poprzez odpowiednie docięcie.

15. Prosimy o załączenie w dokumentacji projektowej badań geologicznych pod projektowaną drogę oraz przepust.

Odp. Opinia geotechniczna została dołączona do dokumentacji przetargowej.



GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Kościuszki 27
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93

www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: strykov@strykow.pl

16. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej planu wycinek z oznaczonymi drzewami oraz stosowną decyzję.

Odp. Drzewa będą wycięte na podstawie decyzji nr 1/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Wykaz drzew do usunięcia znajduje się w projekcie budowlanym.

17. Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie przewiduje nowych nasadzeń drzew i krzewów.

Odp. Zamawiający nie przewiduje nowych nasadzeń drzew i krzewów.

18. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej szczegółów oraz parametrów wykonania ogrodzenia z siatki (poz. Przedmiaru robót 10.1)

Odp. STWIORB oraz schemat w załączniku

19. Na przekroju konstrukcyjnym w km 0+000 – 0+067 wrysowane jest korytko odwodnieniowe muldowe. Widać że korytko jest zaprojektowane w powietrzu a przestrzeń pomiędzy konstrukcją drogi a korytkiem wypełnia pustka powietrzna.

Prosimy o korektę przedmiarów o brakujące warstwy pod ściekiem betonowym i w jego obrębie.

Odp. Przekrój w załączniku. Skorygowano przedmiar.

20. Prosimy o potwierdzenie że w przypadku napotkania przez Wykonawcę warunków gruntowo-terenowych odmiennych niż zakłada dokumentacja projektowa oraz przetargowa a mających wpływ na realizację, Wykonawcy będzie przysługiwać prawo dochodzenia dodatkowych kosztów robót oraz wydłużenia terminu.

Odp. Dopuszczalne przypadki zmiany postanowień umowy zostały zawarte w § 25 SIWZ oraz we wzorze umowy .

21. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej szczegółu zbrojenia płyty fundamentowej pod przepust.

Odp. Elementy przelotowe przepustu posadowione na ławie z kruszywa łamanego gr. 35cm.

22. Prosimy o załączenie w dokumentacji przetargowej szczegółu umocnienia koryta rzeki na wlocie i wylocie w obrębie przepustu.

Odp. Nie przewiduje się umacniania dna. Umocnienie skarp rowu przydrożnego w obrębie przepustu płytami ażurowymi jak w przedmiarze.

23. Prosimy o informację kto ponosi koszty czasowego zajęcia terenu na działkach nie będących własnością Inwestora na potrzeby wykonania przepustu, oczyszczenia rowu oraz przebudowy sieci teletechnicznej. Jeśli koszty te ponosi Wykonawca to prosimy o dodanie stosownej pozycji w przedmiarze robót.

Odp. Koszty czasowego zajęcia działek nie będących własnością Zamawiającego ponosi Wykonawca. Należy je doliczyć do kosztów zadania.

24. Prosimy o informację czy Wykonawca w wycenie powinien zawrzeć koszt związany z przenoszeniem siedlisk ptaków, gadów, płazów i owadów poza teren budowy? Czy koszt zmiany siedlisk ponosi Inwestor.

Odp. Koszty przenoszenia siedlisk ponosi Zamawiający.



GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Kościuszki 27
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: strykov@strykow.pl

25. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o STWiOR na geosiatkę.

Odp. Specyfikacja w załączniku

26. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między dokumentacją a przedmiarami. Dokumentacja projektowa mówi o wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego w konstrukcji jezdni o gr. 20 cm i 12 cm natomiast w przedmiarach jest tylko pozycja wykonania podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Czy do wyceny należy przyjąć również wykonanie podbudowy z KŁSM gr. 12 cm?

Odp. Do wyceny należy przyjąć konstrukcję z dokumentacji, tj. 20+12cm

27. Prosimy o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego przez zjazd.

Odp. Przekrój w załączniku

28. Prosimy o udostępnienie szczegółu konstrukcyjnego na wykonanie ścieków korytkowych i skarpowych wraz z podbudową i rusztem na zjazdach.

Odp. Szczegół w załączniku

29. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o STWiOR na bariery segmentowe.

Odp. Specyfikacja w załączniku

30. Prosimy o umieszczenie dokumentacji projektowej na wykonanie barier segmentowych z podaniem miejsca ich zamontowania.

Odp. Patrz odpowiedź pkt 11

31. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o STWiOR i dokumentację projektową na ogrodzenie z siatki.

Odp. Specyfikacja i schemat w załączniku, wysokość siatki 1,5m.