



# MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72  
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***drogi gminnej ul. Złotowej (120777E) i ul. Żytniej (120779E) w Strykowie***

**ZAMAWIAJĄCY:**

Gmina Stryków  
ul. T. Kościuszki 27  
95-010 Stryków

**LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

Województwo: łódzkie  
Powiat: zgierski  
Gmina : Stryków  
Miejscowość: Stryków ul. Złotowa i Żytnia

Opracowała:	Podpis:
mgr Marta Jodaniewska	

Łęczyca, wrzesień 2014 r.

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

Do projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Złotowej i ul. Żytniej w Strykowie

Organy opiniujące	Podpisy
Inwestor	Miasto - Gmina Stryków
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji w Zgierzu
Organy zatwierdzające	Podpisy
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu zgierskiego

## SPIS TREŚCI

<b>1. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.3. CEL I UZASADNIENIE .....	5
1.4. PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU .....	5
1.5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE .....	5
1.6. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE.....	5
1.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	6
1.8. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1 : 10 000.....	6
1.9. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1 : 500 .....	6

## **1. Opis techniczny**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego projektowanej drogi gminnej ul. Złotowej (nr 120777E) i ul. Żytniej (120779E) w Strykowie wg zakresu oznaczonego na planie orientacyjnym i sytuacyjnym.

### **1.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r., poz. 908),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 14 października 2003 r. pozycja 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 - 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430).

### 1.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na budowanej drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze gminnej ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań.

### 1.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga klasy : ul. Złotowa - lokalna, ul. Żytunia - dojazdowa,  
Prędkość projektowa : 50 km/h,  
Szerokość jezdni : 6,0 m,  
Szerokość poboczy : 0,75 m.

### 1.5. Oznakowanie istniejące

W obrębie projektowanej drogi gminnej brak oznakowania. W obrębie skrzyżowania z drogą krajową ulicą Warszawską oznakowanie pionowe w postaci A-7, B-18, B-33, D-6 oraz poziomego w postaci P-10 w miejscach jak wskazano na planie sytuacyjnym. Nie zmienia się istniejącego oznakowania.

### 1.6. Oznakowanie projektowane

Rozmieszczenie oznakowania zgodne z przedstawionym na planie sytuacyjnym w części rysunkowej.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

Grupa wielkości znaków na drodze gminnej (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) - znaki małe (M), A-7 - znaki średnie (S), na drodze powiatowej znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n
Średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków  $\varnothing$  60 mm ocynkowane.

Ponadto stosuje się w pasie drogi gminnej ul. Złotowej oznakowanie poziome - oznakowanie przejść dla pieszych P-10, P-14 jak wskazano na planie sytuacyjnym.

Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe (0,9 - 3,5mm) o okresie trwałości 4 lata.

**1.7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

III kwartał 2015r.

**1.8. Plan orientacyjny w skali 1 : 10 000**

1 arkusz

**1.9. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**

1 arkusz