

Protokół Nr VII/2015

**z VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się
w dniu 30 marca 2015 r. w siedzibie Domu Kultury w Strykowie**

W posiedzeniu uczestniczyli:

radni Rady Miejskiej w Strykowie wg listy obecności,
przewodniczący Zarządów osiedli m. Stryków wg listy obecności,
sołtysi wg listy obecności,
osoby zaproszone wg listy obecności.

Ad pkt. 1 Otwarcie obrad VII Sesji Rady Miejskiej w Strykowie i stwierdzenie prawomocności obrad.

Na posiedzeniu nieobecny radny Paweł Kasica Przewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie.

Zgodnie z pisemnym upoważnieniem z dn. 30 marca 2015 r. Przewodniczącego Rady Miejskiej w Strykowie Pawła Kasicy udzielonym Wiceprzewodniczącemu Rady Miejskiej w Strykowie Grzegorzowi Kozłowskiemu do prowadzenia obrad VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie w dniu 30 marca 2015 r., posiedzenie prowadził Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie Grzegorz Kozłowski.

O godz. 10.00 Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie Grzegorz Kozłowski otworzył VII sesję i po powitaniu wszystkich obecnych na sali stwierdził, iż zgodnie z listą obecności aktualnie w posiedzeniu uczestniczy 14 radnych, co wobec ustawowego składu Rady Miejskiej w Strykowie wynoszącego 15 osób stanowi quorum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Ad pkt. 2 Powierzenie obowiązków sekretarza obrad jednemu z wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie.

Prowadzący obrady RM powierzył obowiązki sekretarza obrad Wiceprzewodniczącemu RM w Strykowie Panu Andrzejowi Pożarlikowi.

Ad pkt. 3 Przyjęcie porządku obrad.

Porządek obrad VI sesji :

- 1. Otwarcie obrad VII sesji i stwierdzenie quorum.**
- 2. Powierzenie obowiązków sekretarza obrad jednemu z Wiceprzewodniczących Rady Miejskiej w Strykowie.**
- 3. Przyjęcie porządku obrad.**
- 4. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.**
- 5. Zatwierdzenie protokołu z VI sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się w dniu 16 marca 2015 r.**
- 6. Perspektywy przebudowy drogi krajowej Nr 14 na terenie Gminy Stryków, budowy południowej obwodnicy miasta Strykowa oraz przebudowy ronda autostradowego w Sosnowcu.**
- 7. Podjęcie uchwał:**
 - a) w sprawie zmian budżetu Gminy Stryków na 2015 rok,**
 - b) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Stryków na lata 2015-2022,**
 - c) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Dobra, Orzechówek obręb Michałówek i Sosnowiec,**

- d) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Cesarka, obręb Sosnowiec i Warszewice,
 - e) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Anielin Swędowski i Swędów.
8. Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.
9. Zamknięcie obrad.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Strykowie Grzegorz Kozłowski zgłosił wniosek o poszerzenie porządku obrad VII sesji o pkt „Wolne wnioski i sprawy różne” jako nr 9 porządku. Dotychczasowy pkt 9 i 10 otrzymują kolejną po sobie numerację.

Głosowanie nad wnioskiem : 14 głosów za bez głosów przeciwnych i 0 głosów wstrzymujących się

Porządek obrad po zmianie od pkt 4

- 4. Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.
- 5. Zatwierdzenie protokołu z VI sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się w dniu 16 marca 2015 r.
- 6. Perspektywy przebudowy drogi krajowej Nr 14 na terenie Gminy Stryków, budowy południowej obwodnicy miasta Strykowa oraz przebudowy ronda autostradowego w Sosnowcu.
- 7. Podjęcie uchwał:
 - a) w sprawie zmian budżetu Gminy Stryków na 2015 rok,
 - b) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Stryków na lata 2015-2022,
 - c) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Dobra, Orzechówek obręb Michałówek i Sosnowiec,
 - d) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Cesarka, obręb Sosnowiec i Warszewice,
 - e) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Anielin Swędowski i Swędów.
- 8. Wolne wnioski i sprawy różne
- 9. Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.
- 10. Zamknięcie obrad.

Głosowanie nad porządkiem obrad VII sesji po zmianie : 14 głosów za bez głosów przeciwnych i 0 głosów wstrzymujących się

Ad pkt. 4 Powołanie Komisji Uchwał i Wniosków.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Kozłowski zgłosił do Komisji Uchwał i Wniosków następujących radnych:

- 1) Pana Dariusza Dziewulskiego,
- 2) Pana Łukasza Orłowskiego,
- 3) Pana Damiana Drzewieckiego.

Zgłoszeni kandydaci wyrazili zgodę na pracę w Komisji.

Głosowanie nad powołaniem Komisji Uchwał i Wniosków : 13 głosów za bez głosów przeciwnych i 1 głos wstrzymujący się

Ad pkt. 5 Zatwierdzenie protokołu z VI sesji Rady Miejskiej w Strykowie, która odbyła się w dniu 16 marca 2015 r.

Prowadzący obrady poinformował, że wpisów do protokołu nie złożono, zapytał czy są uwagi do treści protokołu?

Uwag do protokołu z VI sesji podczas obrad VII sesji nie złożono.

Głosowanie nad zatwierdzeniem protokołu z VI sesji Rady Miejskiej w Strykowie:

13 głosów za
0 głosów przeciwnych
1 głos wstrzymujący się

Ad pkt. 6 Perspektywy przebudowy drogi krajowej Nr 14 na terenie Gminy Stryków, budowy południowej obwodnicy miasta Strykowa oraz przebudowy ronda autostradowego w Sosnowcu.

Prowadzący obrady Wiceprzewodniczący Grzegorz Kozłowski poinformował, że na dzisiejsze posiedzenie rady zaproszeni zostali Minister Infrastruktury, Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury, Marszałek Województwa Łódzkiego oraz Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Łodzi.

Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Oddziału w Łodzi reprezentuje Pan Marek Brodowski Naczelnik Wydziału Dokumentacji.

Pozostali goście zaproszeni nie odpowiedzieli na zaproszenie.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Kozłowski poprosił Pana Brodowskiego o przedstawienie informacji dot. powyższego punktu.

Pan Marek Brodowski Naczelnik Wydziału Dokumentacji (GDDKiA Oddział w Łodzi) poinformował, że już kilka lat temu został przygotowany program przebudowy drogi krajowej (d. k.) Nr 14 od Główna do Łodzi. Jest wykonana dokumentacja techniczna, nie ma jednak pozwolenia na budowę ponieważ nie wyraziła zgody na to centrala.

Nieaktualna jest też dokumentacja techniczna (robiona w trybie spec ustawy o drogach) rozbudowy drogi Nr 14 od Łowicza do Główna. W ramach przebudowy „14” miało być realizowane rondo w Strykowie, lecz nie będzie ze względu na to, że cała d. k. nr 14 nie będzie realizowana. Aktualnie przy udziale inwestora zewnętrznego jest rozpoczęta budowa ronda w Sosnowcu. Realizacja autostrady Stryków – Tuszyń przewidziana jest do końca III kwartału 2016 r.

GDDKiA Oddział w Łodzi będzie składała wniosek o budowę S 14. Również w planach istnieje w dalszym ciągu przebudowa drogi nr 14 oraz budowa południowej obwodnicy Strykowa – plany te nie uzyskały akceptacji w ministerstwie.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Kozłowski otworzył dyskusję w tym temacie.

Radny Krzysztof Bandurowicz mówił, że w zasadzie przedstawiona informacja mówi wszystko. Jednak radny oczekiwał przedstawienia na dzisiejszym posiedzeniu odpowiednich plansz czy map z przebiegiem i planami dróg, skoro takich nie ma radny nie wie jak odnieść się do przedstawionej informacji.

Radny Bogdan Walczak stwierdził, że podobne temu spotkanie odbyło się już w roku 2008, jest rok 2015 i nic się nie zmieniło. Dlatego radny proponował aby z dzisiejszej sesji przesłać do GDDKiA Oddział w Łodzi ostrą notatkę wyrażającą nasz sprzeciw przeciw takiemu działaniu i traktowaniu samorządu.

Radny mówił, że w ubiegłym tygodniu odbyło się sprzątanie „14 □ przy użyciu sprzętu mechanicznego, a tuman kurzu unosił się przy tym przez całe miasto. Parking nad zalewem był cały zastawiony sprzętem brakło niestety maszyny do polewania wodą aby się nie kurzyło. Wywołało to uzasadnioną zdaniem radnego falę oburzenia wśród mieszkańców. Dalej radny mówił o tym, że Stryków i miejscowości położone przy d. k. jest narażony na duży ruch, na hałas, na niszczenie mienia prywatnego, a z drugiej strony nie pozwala się mieszkańcom na budowę chociażby gazociągu bo Generalna Dyrekcja(G. D.) utrudnia projektowanie. Przecież nie zmienia się ani linia zabudowy ani też granica pasa drogowego przy ul. Warszawskiej w Strykowie, z czego więc wynika ten brak zgody na projektowanie takiej inwestycji?

Zwracając się do Pana M. Brodowskiego radny Walczak mówił: domagamy się ponownego rozważenia z projektantem możliwości budowy nitki gazociągu, w przeciwnym wypadku nie pozwolimy nikomu jeździć tą drogą.

Przez natężony ruch na ul. Warszawskiej cierpi całe miasto, burmistrz ma problem z wprowadzeniem organizacji ruchu, jezdni „14 □ jest bardzo zniszczona. Po ilości i kolorze łat w asfalcie można doliczyć się ile lat nie było kładzionej nowej nakładki tylko zapobiegawcze łatanie dziur.

Radny zwrócił się z prośbą aby po prawej stronie (jadąc od Łodzi) na chodniku wprowadzić pas dla poruszania się rowerem- wpłynie to na poprawę bezpieczeństwa zarówno rowerzystów jak i kierowców samochodów. Skoro w Łodzi można wpuścić na bus pasy motocyklistów to w Strykowie też można coś zrobić w celu poprawy bezpieczeństwa. Skrzyżowanie ul. Warszawska – Złotowa: były tam wypadki ze skutkiem śmiertelnym. To co G. D. zrobiła czyli zjazdy z chodnika przez jezdnię- są obniżone a przejście dla pieszych, to które Biedronka sobie sama wybudowała zaczyna się w jednym miejscu od płotu drugie jest w kierunku Biedronki tam jest wymalowane przejście, na co chyba G.D. musiała wyrazić zgodę chyba że jest to samowola. Apeluję aby zmienić to po stronie Biedronki.

Drugie przejście – przy Tesco- w innym miejscu są zjazdy dla wózków inwalidzkich a w innym miejscu jest zrobione przejście dla pieszych. Należy to poprawić.

Zgłaszam kolejny raz sposób funkcjonowania sygnalizacji przy ul. Warszawskiej – była zaprojektowana na fotokomórkę i tak powinno być, ale Pani Jezierska zmieniła i jest na czujnik ruchu co się nie sprawdza zwłaszcza w dni targowe, ponieważ czujniki ruchu nie reagują na motocykle. Poza tym skrzyżowanie to powinno być monitorowane.

Wiceprzewodniczący **Grzegorz Kozłowski** mówił o tym, że odnośnie nitki gazu – w rejonie, o którym mówił pan Walczak jest miejsce na umieszczenie takich urządzeń. Gdybyśmy my jako Gmina tak długo uzgadniali tematy związane z wodą z kanalizacją to budowy i rozwoju hal nie byłoby.

Radny Andrzej Pożarlik zwrócił się z zapytaniem do pana Brodowskiego czy G.D. wstydzi się autostrad? Znak kierunkowy do autostrady w Strykowie jest tylko jeden i to przy drodze gminnej nie wojewódzkiej. Na rondzie brak kierunków na A1 i A 2. Na ul Brzezińskiej jest tylko jeden znak w kierunku autostrady.

Radny Damian Drzewiecki mówił, że nie przybycie na dzisiejszą sesję gości zaproszonych jest lekceważeniem samorządności terytorialnej bo sprawy dróg są to sprawy bardzo ważne dla całego naszego regionu. Popieram zdanie radnego Walczaka, że mówienie dzisiaj o czymkolwiek mijają się z celem bo mówimy tylko przy całym szacunku- do Pana Naczelnika- a brak tak naprawdę decydentów. Nie mówię już o takich strategicznych sprawach, o które zabiegają mieszkańcy, takich jak budowa ścieżek rowerowych, którymi mogliby bezpiecznie dojechać z innych miejscowości np. Bratoszewic do Strykowa czy do Główna, czy nawet poszerzenie d. k. na tym odcinku.

Nawiązując do wypowiedzi kolegi Pożarlika to chyba jednak G.D. wstydzi się autostrad, a przecięcie ich w Strykowie (A 1 i A 2) najbardziej to uwidacznia. Główny węzeł w

Strykowie jest nazwany Węzłem Łódź Północ, Węzeł Stryków nie kieruje tak naprawdę na Stryków, kieruje na Zgierz na Łódź i dla tego ludzie błędą nie mogąc zjechać do Strykowa. Proszę o uzupełnienie tej informacji.

Proszę o oświetlenie przejścia dla pieszych na Brzedzy (między Bratoszewicami a Strykowem) i w Dobrej, gdzie ruch na drodze jest duży, a pieszych jest trudno zauważyć po zmierzchu.

Radny pytał jaki jest stan zaawansowania prac mających na celu włączenie ul. Kolejowej w Bratoszewicach do drogi nr 14, co trwa już kilka lat i bardzo utrudnia życie mieszkańcom. Wykonana sygnalizacja świetlna w Bratoszewicach, o którą zabiegali mieszkańcy jak również ówczesne władze Strykowa zdaniem radnego nie do końca spełnia swoją rolę, a dzieje się tak, że została wybudowana na skrzyżowaniu ul. Wolskiej i Szkolnej z d.k. nr 14 a nie tak jak było w pierwszej wersji na wysokości Zespołu szkół Rolniczych.

Obecnie samochody zatrzymujące przed sygnalizacją na d. k. nr 14 blokują przejazd z ul. Wolskiej i Szkolnej. Kolejne niebezpieczeństwo w Bratoszewicach to prędkość z jaką jadą samochody d. k. nr 14. Zdaniem radnego zainstalowanie czujnika prędkości, który regulowałby automatycznie włączanie świateł sygnalizacji świetlnej przy przekroczeniu prędkości 50 km/h znacznie poprawi bezpieczeństwo.

Radny Andrzej Janeczko mówił, że ogromnym problemem jest skrzyżowanie drogi nr 14 w miejscowości Dobra. Mieszkańcy okolicznych wsi w tym rejonie zebrali podpisy i wraz z nimi przesłali pismo do ministerstwa wskazując na zagrożenie bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Następnym krokiem w przypadku dalszej indolencji ze strony decydentów będzie blokada drogi.

Radny mówił o tym, że w grudniu 2014 r. dowiedział się, że w najbliższym czasie Łódzki Zarząd Dróg i Transportu przygotowuje się do ogłoszenia przetargu na projekt przebudowy odcinka drogi nr 14 leżącej w granicach Łodzi, czyli można przebudować „14 □” a dlaczego u nas nie?

Pan Ryszard Miśkiewicz Sołtys wsi Sosnowiec mówił o tym, że od kilku lat starają się walczyć o bezpieczne miejsce przejścia dla pieszych przez „14 □” w rejonie Sosnowca. W ciągu dnia kilkaset osób pokonuje ten odcinek między przystankami przechodząc w miejscach niedozwolonych. A miejsc dozwolonych, oznaczonych jako przejścia dla pieszych pomiędzy Dobrą a Sosnowcem nie ma. Sołtys mówił, że jak będzie tak dalej to może protesty mieszkańców takie jak były na ul. Strykowskiej dopiero zmuszą G. D. do podjęcia działań. Sołtys mówił o tym, że wysyłana korespondencja do g. d. pozostaje bez odpowiedzi – jest po prostu lekceważona.

Do wystąpień radnych odniósł się **Pan Marek Brodowski** i mówił:

- nie odnoszę się do wypowiedzi pana Dyrektora Nity z Zarządu Dróg w Łodzi dot. przebudowy ul. Strykowskiej bo nas dotyczy przebudowa 14 od granic Łodzi,
- potrzebę przebudowy drogi nr 14 Oddział Łódzki widzi od dawna, dlatego powstała dokumentacja przebudowy drogi krajowej nr 14 uwzględniająca przebudowę skrzyżowań, budowę lewoskrętów i inne, ale pula środków na zadania inwestycyjne jest ograniczona, a bez zgody centrali oddział nie może wydać nawet złotówki. Pan Brodowski wskazał, że wiele pytań jakie zostały zgłoszone tu dziś na sali powinny być skierowane do nieobecnych m.in. Pani minister Wasiak czy Pana Żmijana Przewodniczącego Sejmowej Komisji Infrastruktury.
- odnośnie projektu gazociągu- nie znam procesu uzgadniania, nie wiem co mówi projektant, możemy umówić się na spotkanie i rozeznaczyć sprawę. Wtedy będziemy wiedzieć dlaczego i jakie problemy występują w uzgodnieniach,
- chodnik przy ul. Warszawskiej ze ścieżką rowerową pozostaje do przeanalizowania, czy można wykonać go w ramach obowiązujących przepisów,

- skrzyżowanie ul. Złotowa- Warszawska z d. k. nr 14 – w przypadku jeżeli były zdarzenia śmiertelne – to w jakimś rankingu inwestycji na pewno jest do przebudowy,
- lokalizację przejścia dla pieszych w okolicach Tesco też sprawdzimy ,
- monitorowanie ruchu na skrzyżowaniu Targowa – Warszawska – też do sprawdzenia czy jest konieczne,
- oznakowanie w kierunku do autostrady będzie się rozwijać , bo jest już takie porozumienie z miastem Łódź,
- odcinek drogi krajowej w Bratoszewicach jest przewidziany w projekcie przebudowy d. k. nr 14 , są pewne rozwiązania uzgodnione z gminą i czekają na rozpoczęcie prac,
- na nazwy węzłów autostradowych G. D. oddziału łódzkiego nie miała wpływu,
- oświetlenie miejsc dla pieszych jest przewidziane w przebudowie d. k. nr 14 ,
- m. Dobra – doświetlenie miejsca przejście dla pieszych staje się zadaniem inwestycyjnym , na co brak środków, podobnie z wykonaniem zjazdu z d. k. nr 14 w Bratoszewicach w ul. Kolejową .

Pan Marek Brodowski mówił o tym , że cały czas oddział łódzki występuje o zwiększenie środków finansowych ale pozostaje to bez echa. Za czasów Pani Dyrektor Jezierskiej oddział otrzymywał pulę środków z centrali i sam ustalał priorytety, ile przeznaczyć na utrzymanie bieżące , a ile na inwestycje.

Radny Łukasz Orłowski pytał , po co istnieje oddział łódzki GDDK i A skoro nic nie może zrobić?

Pan Marek Brodowski odpowiedział, że oddział łódzki jest zarządcą dróg krajowych i autostrad w miarę przyznanych środków. Co roku oddział przedstawia listę rozbudowy dróg krajowych na administrowanym przez siebie terenie , ale jeżeli nie otrzyma środków na ich realizację to nie są robione.

Radny Sylwester Kacprzak przyłączył się do wcześniejszych głosów radnych i mówił, że w całym tym problemie przebudowy drogi nr 14 najważniejsi są ludzie i ich bezpieczeństwo, więc takie sprawy jak przebudowa skrzyżowań np. w Dobrej czy budowa przejść dla pieszych powinny znaleźć się w rankingu inwestycji priorytetowych dla G.D. Radny mówił o tym , że mieszkańcy Dobrej , Dobrej Nowin i Michałówka zebrali podpisy i podjęli działania zawiadamiając o tym różne instytucje. Radny mówił , że skoro została wykonana dokumentacja techniczna przebudowy drogi nr 14 to zostały wydane na to nie małe środki publiczne. Wykonane oświetlenie przejścia dla pieszych na d. k. na skrzyżowaniu do Dobrej Nowin, działało bardzo krótko i dalej jest ciemno. Zdaniem radnego nie jest to logiczne wydawanie środków finansowych .

W związku z tym , że są prowadzone rankingi inwestycji w G. D. radny pytał jakiego wsparcia ze strony władz naszej jednostki oczekiwałaby G. D. oddziału w Łodzi , aby takie zadanie jak przebudowa d. k. nr 14 rozpoczęło się ?

Radny pytał dlaczego przebudowa drogi krajowej upadła? Jakie było uzasadnienie odmowy ze strony ministerstwa?

Pan Marek Brodowski odpowiedział, że tak potężna inwestycja , jak przebudowa 14 powinna być priorytetem chociażby z tego względu , że stanowi dojazd do autostrady , że natężenie ruchu jest ogromne , że tworzą się korki na zjazdach z autostrady. Centrala tych argumentów nie widzi. Już w 2006 roku była dla nas istotna przebudowa 14 wynikająca z prognoz natężenia ruchu. Uzasadnienie odmowy przyjęcia zadania do realizacji ze strony centrali - „nie , bo nie □. Z drugiej strony starając się usprawiedliwić takie postępowanie władz centralnych , to analizując sytuację dróg w całym kraju, takich sytuacji jak u nas jest wiele. Zdarzenie ze skutkiem śmiertelnym na drodze wymuszają ponowną analizę bezpieczeństwa na danej drodze, a tym samym umieszczenie w rankingu wyżej takiej drogi czy skrzyżowania na niej do przebudowy.

Wiceprzewodniczący Grzegorz Kozłowski pytał czy robiona jest symulacja natężenia ruchu związana z oddaniem do użytku autostrady A 1, czy ruch ten zmniejszy się na 14?

Pan Marek Brodowski odpowiedział, że założenia są takie, że ruch tranzytowy i osobowy zmniejszy się, nie mniej jednak zlokalizowane centra logistyczne wokół Strykowa nie wyniosą się i trzeba będzie do nich dojechać.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa podziękował Panu Brodowskiemu za to, że uczestniczy od wielu lat w rozmowach i ustaleniach oraz za to, że to on wyszedł z inicjatywą przebudowy drogi nr 14 i przedstawił wiele rozwiązań, które niestety leżą dziś w Warszawie. Budowa obwodnicy Strykowa był to temat, który pojawił się w naszym planie zagospodarowania przestrzennego bo układ naszego miasta jest taki, że nie ma możliwości poszerzenia drogi krajowej, a problemy były już wtedy gdy zaczęto budować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic Warszawska – Targowa - bez możliwości pozyskania terenu z każdej strony.

Wydaliśmy jako gmina 5 milionów złotych na budowę obwodnicy północnej Strykowa w ramach dużego projektu. Nie unikamy również tematu budowy południowej obwodnicy Strykowa, gdzie skłonni byśmy byli jako samorząd włączyć się czy to w wykonanie dokumentacji czy też w samą realizację.

Dzisiejszą sesję zwołał Pan Przewodniczący tu w domu kultury, nie przyjechali zaproszeni goście być może następna sesja odbędzie się na rondzie w Strykowie i może wtedy czas znajdą wszyscy decydenci. Wiemy jaka jest rola oddziału łódzkiego GDDK i A i proszę być przekąźnikiem naszych tu dzisiaj przedstawionych problemów. Proponuję jednocześnie na następną sesję przygotować nasze stanowisko dot. zaniechania przebudowy drogi krajowej nr 14 co być może pozwoli na zmuszenie ministerstwa infrastruktury do zmiany swojej decyzji. Z informacji pana ministra Rymasiewicza wynika, że przebudowa drogi krajowej nr 14 nastąpi po wybudowaniu autostrady A 1 Stryków- Tuszyń. Skoro jednak w ogólnopolskiej dyskusji ten temat nie pojawia się aż do roku 2020, stąd nasze obawy, że w dalekosiężnych planach nie pojawia się takie zadanie.

Co zaś tyczy przebudowy zjazdu w Bratoszewicach w ul. Kolejową z drogi nr 14, o który pytał Pan Drzewiecki informuję, że trwają prace nad zrealizowaniem tego zadania.

Pan Marek Brodowski mówił, że zasadnym jest aby każde wystąpienie ze strony gminy na piśmie trafiało do G.D., które będziemy mogli przekazać dalej do centrali.

Radny Karol Lenart chciałby dowiedzieć się, jakie są odpowiedzi G.D. na pisma wysyłane przez Pana Sołtysa Miśkiewicza z Sosnowca w sprawie przejść dla pieszych?

Może to tylko kwestia braku środków na farbę, którą można namalować pasy?

Radny Bogdan Walczak nawiązał do sesji w sierpniu 2008 r. w domu kultury, gdzie obecny był p.o. Dyrektora Generalnego D K i A i Pani Dyrektor Jezierska z oddziału w Łodzi. Dlatego proszę aby nie stosować listu intencyjnego ale normalny protest do tych, którzy dziś nie przyjechali. A 1 nie rozwiąże tego problemu i ruch rozjedzie się po całej gminie. Najlepiej byłoby zorganizować debatę publiczną dla wszystkich mieszkańców. Cała gmina ma stanąć do protestu.

Pan Marek Brodowski mówił, że odnośnie sprawy przejścia dla pieszych w Sosnowcu korespondencja nie była przez G. D. lekceważona, wystosowaliśmy odpowiedź do gminy.

Ad pkt. 7 Podjęcie uchwał:

a) w sprawie zmian budżetu Gminy Stryków na 2015 rok,

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej **Grzegorz Kozłowski** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Pytań do projektu uchwały nie było.

Podczas głosowania nieobecny na sali radny Krzysztof Bandurowicz.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

13 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

b) w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Stryków na lata 2015-2022,

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej **Grzegorz Kozłowski** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Pytań do projektu uchwały nie było.

Podczas głosowania nieobecny na sali radny Krzysztof Bandurowicz.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

12 głosów za
0 głosów przeciwnych
1 głos wstrzymujący się

c) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Dobra, Orzechówek obręb Michałówek i Sosnowiec,

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej **Grzegorz Kozłowski** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Pytań do projektu uchwały nie było.

Podczas głosowania nieobecny na sali radny Krzysztof Bandurowicz.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

13 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

Na sali obrad obecny radny Krzysztof Bandurowicz.

d) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Cesarka, obręb Sosnowiec i Warszawice,

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej **Grzegorz Kozłowski** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie.

Pytań do projektu uchwały nie było.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

14 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

e) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Stryków na obszarze wsi Anielin Swędowski i Swędów

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej **Grzegorz Kozłowski** poinformował, że projekt uchwały posiada pozytywną opinię merytorycznej Komisji Rady Miejskiej w Strykowie. Pytań do projektu uchwały nie było.

Głosowanie nad przyjęciem uchwały:

14 głosów za
0 głosów przeciwnych
0 głosów wstrzymujących się

Ad pkt. 8 Wolne wnioski i sprawy różne.

Radny Karol Lenart mówił o tym, że w ostatnim czasie w Niesułkowie zdarzył się pożar stodoły z zapasami. Straż pożarna miała problem z dostępem do wody z hydrantów podziemnych. Radny prosił aby przeanalizować tę sytuację i spowodować wyciągnięcie hydrantów podziemnych na powierzchnię.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa poinformował, że większość hydrantów schowana została na wniosek radnych i sołtysów bo utrudniały prace polowe.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Grzegorz Kozłowski poinformował, że większość hydrantów podziemnych posiada specjalne nakładki aby móc czerpać z nich wodę.

Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej udzielił głosu Pani Izabeli Makówczyńskiej.

Pani Izabela Makówczyńska - mama bliźniaczek uczęszczających do Klubu Malucha LUSIA wystąpiła z zapytaniem dlaczego do tej pory pomimo petycji rodziców do Pana Burmistrza nie została podjęta decyzja o udzieleniu dotacji cofniętej dla klubu malucha a minęły od tego czasu trzy miesiące. Przyznana dotacja pozwoliłaby na płacenie mniejszych kosztów. W tej chwili opłata wynosi 650,00 zł za jedno dziecko co jest ogromnym obciążeniem dla budżetów domowych rodziców.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa mówił, że klub dziecięcy funkcjonuje do 5 godzin dziennie, dotacja na jedno dziecko w klubie z budżetu gminy przyznana została w wysokości 300,00 zł. Burmistrz przytoczył uchwały innych miast gdzie wysokość dotacji wynosi: 100,00 zł, 160,00 zł, 200,00 zł w Strykowie jest to 300,00 zł. Musimy być w porządku w stosunku do przedszkoli prywatnych gdzie dotacja wynosi 75% kosztów pobytu dziecka w przedszkolu samorządowym. Gdybyśmy przeliczyli te kwoty i założymy, że zwiększylibyśmy kwotę dotacji to okazałoby się, że przedszkola prywatne są pokrzywdzone w dotacji. Najlepszym rozwiązaniem tej kwestii, jest utworzenie przez ten podmiot prowadzący klub żłobka. Będzie wtedy wyższa dotacja tj. 600, 00 zł oraz dłuższy czas przebywania dziecka w żłobku. Dlatego będziemy sugerować podmiotowi utworzenie żłobka. Zależy nam na tym, aby rozwiązać problem a nie potęgować go. Do momentu uregulowania tej sprawy byśmy podwyższyli w pewien sposób stawkę dotacji.

Pani Izabela Makówczyńska mówiła, że dotacja w wysokości 75% dla przedszkola prywatnego jest uregulowana ustawowo natomiast dotację dla klubów gmina dała dobrowolnie. W budżecie zostało zarezerwowane 90 tys. zł, a teraz gmina się z tego wycofała.

Radosław Zaborowski Naczelnik Wydziału Spraw Obywatelskich i Społecznych mówił, że zostały pomyłone w całej sprawie dwie kwestie: jednym podmiotem jest klub dziecięcy, który może funkcjonować do 5 godzin dziennie, jeżeli klub działa powyżej 5 godzin powinien zostać zamknięty i nie powinien działać, a dotacja jest udzielona dla dziecka przebywającego w klubiku nie dla klubu. Nie może być udzielona dotacja dla tego samego dziecka w dwóch

klubach. Po dokonaniu analizy okazało się, że w dwóch klubach są te same dzieci. Dotacja dla klubu nie została cofnięta tylko klub sam wycofał wniosek o udzielenie dotacji.

Pani Izabela Makówczyńska mówiła, że obostrzenia Sanepidu dla żłobka co do warunków lokalowych są bardzo wysokie. Na terenie Strykowa trudno znaleźć lokal, który spełniałby wymogi.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa mówił dylematy prawne pozwalają na dofinansowanie dziecka tylko w jednym klubie stąd propozycja ze strony Gminy dla podmiotu aby ten utworzył żłobek. Wtedy dzieci będą mogły przebywać w nim dłużej i dofinansowanie ze strony gminy może być dużo wyższe.

Pani Patrycja Andrzejewska radca prawny mówiła, że problem był analizowany pod względem prawnym. Takie rozwiązanie jak proponowała właścicielka klubu dziecięcego powodowałoby omijanie przepisów prawnych, jak również to jak są wydawane środki. Po to jest rozdzielanie na żłobki i klubiki dziecięce żeby zapewnić odpowiednią różnicę. Klubiki mają niższe wymagania.

Radny Damian Drzewiecki mówił, że dobrze byłoby aby o tych sprawach rozmawiali tu właściciele klubu. Sam jestem rodzicem i też miałem taki problem, o którym dzisiaj mówią Panie. Rozwiązania są różne bo na przykład ustawa o opiece nad dziećmi do lat trzech dopuszcza zatrudnianie niani dla kilku dzieci. Można w kilka osób znaleźć nianię do opieki nad dziećmi bo ustawa tego nie zabrania. Skoro przepisy prawne są takie, że nie pozwalają na finansowanie jednego dziecka dwukrotnie, to nikt nie weźmie na siebie ani Urząd, ani radni odpowiedzialności za złamanie przepisów.

Pani Barbara Walak Skarbnik Gminy Stryków mówiła, że ustawa wyraźnie nakazuje, że w klubie dziecięcym dziecko nie może przebywać powyżej 5 godzin dziennie. Z tego co Panie mówią okazuje się, że dzieci przebywają nawet 9 godzin dziennie. Jeżeli to samo dziecko przebywa w drugim klubie to gmina nie ma obowiązku dofinansowania dziecka w drugim klubie. W związku z tym, że były przywołane tu przez Pana Burmistrza uchwały, a w nich wysokość dotacji do dziecka to myślę, że gmina Stryków wykazuje się dużo wyższym dofinansowaniem bo 300, 00 zł. Skoro Panie mówią, że dziecko przebywa w dwóch klubach to jak będzie wyglądało sprawozdanie z pobytu dzieci w poszczególnych klubach?

Radny Łukasz Orłowski mówił, że dużo emocji wyzwała się podczas tej dyskusji. Burmistrz deklarował rozwiązanie problemu, ale na uwadze należy mieć stan prawny. Nikt nie jest przeciwko rodzicom. Pani Aneta powinna szukać rozwiązania dla klubu malucha i szukać lokalu na żłobek.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa mówił, że gdyby ten podmiot funkcjonował jako żłobek dofinansowanie do 1 dziecka byłoby już w kwocie 600,00 zł.

Radna Anna Ślęzak mówiła, że sprawa była już rozpatrywana na posiedzeniu komisji Oświaty. Pani Aneta rozpoczynając prowadzenie takiego biznesu powinna przedstawić uczciwą kalkulację kosztów pobytu dziecka w klubie.

Mama II (nie przedstawiła się) mówiła:

Są dwa kluby bo matki pracują nie po 5 godzin tylko więcej i dziecko musi mieć opiekę w tym czasie. Problem wynika m.in. z tego, że gmina nic nie robi, nie tworzy żłobka.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa jeszcze raz podkreślił, że należy szukać rozwiązania tego problemu. Po świętach należy spotkać się w czasie dogodnym dla wszystkich stron w szerszym gronie łącznie z radą i rozmawiać. Problem nie jest w pieniądzu tylko w działaniu, bo jeżeli dotacja zostanie przekazana nie zgodnie z prawem to będę za to odpowiadał.

Urząd powiadomi wszystkie strony o miejscu i godzinie spotkania.

Mama II pytała czy istnieje teraz możliwość zwiększenia dotacji dla dziecka w jednym klubie?

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa odpowiedział, że istnieje pod warunkiem przedstawienia rozliczenia z dotychczasowej działalności klubu.

Radny Bogdan Walczak zwrócił się do przedstawicielek rodziców, że skoro występuje problem prawny tak jak przedstawia to Urząd, to skontaktujcie się z prawnikiem niech wam powie czy można dotować klub czy nie, czy dotacja jest dla dziecka w klubie?

Radny mówił dalej:

25 kwietnia jest święto drogowca i dobrze byłoby aby ten nasz protest w sprawie dróg trafił właśnie na ten dzień.

Na jednym z zebranych sołeckich była dyskusja nt. poruszania się pieszych po drogach i w związku z tym nakładanych mandatów. Proponuję przeprowadzić takie szkolenie dla mieszkańców na temat poruszania się pieszych po drogach i ulicach.

Radny Krzysztof Bandurowicz nawiązał do ostatniej sesji rady oraz posiedzeń merytorycznych komisji rady, gdzie przegłosowana była sprawa lokalizacji domu kultury w Strykowie. Dowiedziałem się, że przy ul. Targowej gmina dysponuje dwoma działkami 125/1 i 125/2 o łącznej powierzchni 3539 m². Moim zdaniem ta lokalizacja spełnia wszystkie wymogi pod lokalizację domu kultury. Mam wniosek chociaż lokalizacja d. k. została przegłosowana, ale nic nie stoi na przeszkodzie żeby wrócić do tej lokalizacji, a w miejsce starego domu kultury zlokalizować może żłobek tak potrzebny rodzicom.

Czy wcześniej te działki, które wymieniałem były brane pod lokalizację d. k. o czym nie wiem, co stoi na przeszkodzie, czy są jakieś plany i zamierzenia w stosunku do tych działek? Na jednej z tych działek jest zlokalizowana spółka wodna ale właścicielem tych gruntów jest gmina Stryków.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa mówił, że jest to bardzo cenna inicjatywa. Aby odnieść się do tego muszę wziąć pod uwagę plan zagospodarowania przestrzennego, żeby wiedzieć w jakim terminie można by inwestycję zrealizować. W ciągu tygodnia pojawi się nowy temat, temat wykupu gruntów dużo większych i wtedy będziemy dyskutować nad tym tematem.

Radny Andrzej Janeczko wnioskował o napisanie listu protestacyjnego do instytucji, które nie przyjechały na dzisiejszą sesję, a pismo żeby podpisali Pan burmistrz, 15 radnych i sołtysi z naszej gminy.

Temat hydrantów – wnioskuję o sprawdzenie hydrantów w całej gminie.

Radny pytał:

kiedy będą załatwane dziury w Michałówce, Młynku Dobieszkowie?

jak jesteśmy przygotowani jako gmina na wypadek wojny? Radny proponował jedną z sesji lub komisji poświęcić temu tematowi.

Pan Andrzej Jankowski Burmistrz Strykowa odpowiedział, że na wypadek wojny jesteśmy przygotowani, mamy określone role jeżeli występuje zagrożenie, możemy o tym poinformować na komisji.

Co do naprawy dziur- firma ma przekazany teren i za chwilę będzie wykonywać prace.

Proszę o sprecyzowanie gdzie są te duże dziury żebyśmy mogli wykonać naprawę.

Wiceprzewodniczący RM w Strykowie Grzegorz Kozłowski poinformował, że hydranty zlokalizowane przed budynkami użyteczności publicznej, budynkami komunalnymi są sprawdzane przez niezależną firmę. Nie wszystkie hydranty są hydrantami p. poż. – niektóre z nich służą do tzw. płukania sieci lub są to hydranty odpowietrzające. Przy sprawdzaniu hydrantów udział biorą również strażacy z OSP. Protokoły z przeglądu hydrantów są do wglądu.

Radny Krzysztof Bandurowicz przedstawił sytuację mieszkanki gminy Stryków.

Ze względu na poruszane w wypowiedziach radnych sprawy zdrowotne mieszkanki oraz sprawy bytowe Wiceprzewodniczący poinformował radnych, że dyskusja dot. tej sprawy nie jest protokołowana.

Ad pkt. 9 Przyjęcie protokołu Komisji Uchwał i Wniosków.

Przewodniczący Komisji Uchwał i Wniosków powołanej na VII sesji RM radny Damian Drzewiecki odczytał wnioski przyjęte przez Komisję w dniu 30 marca 2015 roku:

1. Przygotować list protestacyjny dotyczący drogi krajowej nr 14 i wysłać go do instytucji centralnych w Warszawie oraz instytucji zaproszonych a nieobecnych na dzisiejszej sesji, podpisany przez Burmistrza Strykowa, radnych oraz sołtysów z Gminy Stryków (wnioskodawca radny Andrzej Janeczko).

Głosowanie wniosku: 14 głosów za
0 głosów przeciw
0 głosów wstrzymujących się

2. Sprawdzić sprawność hydrantów ppoż. w Gminie Stryków (wnioskodawca radny Andrzej Janeczko).

Głosowanie wniosku: 14 głosów za
0 głosów przeciw
0 głosów wstrzymujących się

Głosowanie nad przyjęciem protokołu KU i W na VII sesji :

Głosowanie: 14 głosów za
0 głosów przeciw
0 głosów wstrzymujących się

Ad. pkt. 10 Zamknięcie obrad.

Po wyczerpaniu przyjętego porządku obrad VII sesji Rady Miejskiej w Strykowie prowadzący obrady Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Grzegorz Kozłowski o godz. 13.05 dokonał zamknięcia sesji .

Protokołowała:

Z. Kubiak

Wiceprzewodniczący
Rady Miejskiej w Strykowie

Grzegorz Kozłowski