



MIASTO PROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

PKO INTELIGO 50 10205558 1111 175726900082

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*dla drogi wewnętrznej w ramach zadania "Budowa drogi gminnej wewnętrznej
(od ul. Starowiejskiej w Dobrej do Klęku)"*

INWESTOR:

Gmina Stryków
ul. Kościuszki 27
95-010 Stryków

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: **łódzkie**
Powiat: **zgierski**
Gmina : **Stryków**
Jednostka ewidencyjna:
dz. ew. nr: **423, 422 obręb Kielmina, 242/1**
obrób Dobra

Opracowała:	Podpis:
mgr Marta Jodaniewska	

Łęczyca, lipiec 2020r.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.3. CEL I UZASADNIENIE	5
1.4. PARAMETRY TECHNICZNE I CHARAKTERYSTYKA RUCHU	5
1.5. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE.....	5
1.6. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	5
1.7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
1.8. PLAN SYTUACYJNY	6

1. Opis techniczny

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy oznakowania projektowanej drogi gminnej wewnętrznej (od ul. Starowiejskiej w Dobrej do Klęku)" ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań z drogami publicznymi – ul. Starowiejską w Dobrej nr 120342E oraz drogą gminną nr w Klęku nr 161268E.

1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4), (Dz. U. z 2019r. poz. 2311)

1.3. Cel i uzasadnienie

Celem opracowania jest uregulowanie stanu prawnego organizacji ruchu na projektowanej drodze, a tym samym poprawa bezpieczeństwa poruszających się po projektowanej drodze ze szczególnym uwzględnieniem skrzyżowań z drogami publicznymi.

1.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu

Droga gminna wewnętrzna w stanie istniejącym o nawierzchni ziemnej częściowo ulepszona kruszywem szerokości około 3,5 - 4m, odwodnienie powierzchniowe. Po drodze odbywa się głównie ruch pojazdów dojeżdżających do okolicznych pól, w znikomej ilości pieszych i rowerzystów. Ruch pieszych i rowerzystów nie przekracza wartości natężeń określonych w rozporządzeniu, tj. ruch pieszy 450osób/h i rowerów 50rowerów/h lub 50osób/h i rowerów 250rowerów/h.

1.5. Oznakowanie istniejące

wg inwentaryzacji na planie sytuacyjnym

1.6. Oznakowanie projektowane

Rozmieszczenie oznakowania zgodne z przedstawionym na planie sytuacyjnym w części rysunkowej.

OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami zamieszczonymi w obowiązujących przepisach.

Grupa wielkości znaków na drogach gminnych (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych) - małe (M), z wyjątkiem A-7, który musi odpowiadać wymiarom znaków średnich (S), drogowskazów tablicowych; małe (M) - drogowskazy tablicowe.

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A Ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D Informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	Wysokość
Małe	M	750	600	600	600	600+150n
Średnie	S	900	800	800	600	600+150n

Znaki należy ustawić tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi.

Folia na lica znaków pionowych :

- Znaki A-7 folia odblaskowa typ 2,
- Pozostałe znaki folia odblaskowa typ 1.

Słupki do znaków \varnothing 60 mm ocynkowane.

1.7. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

od kwietnia do grudnia 2022r.

1.8. Plan sytuacyjny

2 arkusze w skali 1:500

1.9. Zestawienie oznakowania

km	tablica	slupek	uwagi
Dr. gminna 161268E - skrzyżowanie	D-1	1	istn. bez zmian
Dr. gminna 161268E - skrzyżowanie	T-6a		istn. bez zmian
Dr. gminna 161268E - skrzyżowanie	A-17	1	istn. bez zmian
Dr. gminna 161268E - skrzyżowanie	T-3		istn. bez zmian
Dr. gminna 161268E - skrzyżowanie	D-1	1	istn. bez zmian
Dr. gminna 161268E - skrzyżowanie	T-6a		istn. bez zmian
Dr. wewnętrzna - skrzyżowanie	A-7	1	istn. bez zmian
Dr. wewnętrzna - skrzyżowanie	T-6a		istn. bez zmian
Dr. wewnętrzna – 1+012	A-2	1	projektowany
Dr. wewnętrzna – 1+050	U-3c	2	projektowany
Dr. wewnętrzna – 1+065	U-3d	2	projektowany
Dr. wewnętrzna – 1+102	A-7	1	projektowany
Dr. wewnętrzna – 1+102	T-6c		projektowany
Dr. wewnętrzna 1+112	A-1	1	projektowany
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	U-3c	2	projektowany
Dr. gminna 120342E - skrzyżowanie	U-3d	2	projektowany
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	E-17a	1	istn. bez zmian
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	B-33		istn. bez zmian
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	D-1	1	projektowany
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	T-6a		projektowany
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	A-1	1	do likwidacji
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	A-2	1	do likwidacji
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	D-1	1	projektowany
Dr. gminna 120342E – skrzyżowanie	T-6a		projektowany