

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR	GMINA STRYKÓW UL. T. KOŚCIUSZKI 27 95-010 STRYKÓW
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa drogi gminnej wewnętrznej (od ul. Starowiejskiej w Dobrej do Klęku)
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	Branża drogowa
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Gmina: Stryków Powiat: zgierski Województwo: łódzkie Jednostka ewidencyjna: Stryków obszar wiejski Numery działek ewidencyjnych: 423, 422 obręb Kielmina, 242/1 obręb Dobra
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu	3
Oświadczenie projektanta.....	3
Kopia uprawnień projektowych.....	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.....	5
II. Część opisowa	7
1. Rozwiązania konstrukcyjne.....	7
2. Rozwiązania materiałowe.....	7
3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	7
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu	7
5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	8
III. Część rysunkowa	9

I. Dokumenty dołączone do projektu

Oświadczenie projektanta

Łęczycza, 01.07.2020

Oświadczam, iż

PROJEKT BUDOWLANY

**Budowa drogi gminnej wewnętrznej
(od ul. Starowiejskiej w Dobrej do Klęku)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Kopia uprawnień projektowych

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, al. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, 1 czerwca 2009 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/3217/898/09
sygn. akt. KK/D/7131/1135/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Pawłowi Jodaniewskiemu

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 28 stycznia 1976 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/1135/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

szczególne zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 5 lutego 2009 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Paweł Jodaniewski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

Powzwanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Pan Paweł Jodaniewski jest upoważniony do:

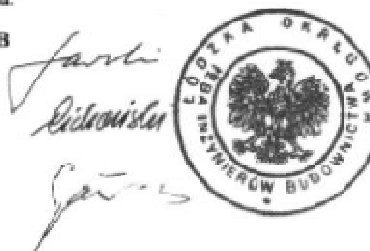
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju stadków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

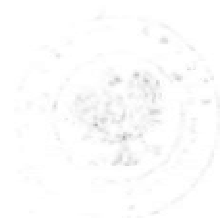
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałgża



Orzynują:

1. Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99-100 Łęczyca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-9JF-5EH-WEK *

Pan Paweł JODANIEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8279/08
adres zamieszkania ul. Dworcowa 5D m. 7, 99-100 Łęczyca
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-04 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Projekt przewiduje zmianę zagospodarowania poprzez wykonanie utwardzenia jezdni szerokości 5,0m z nawierzchni bitumicznej, zjazdów z kruszywa oraz wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego szerokości 2*0,5m.

W ramach robót budowlanych przewiduje się:

- wycinkę drzew,
- roboty ziemne związane w wykopami pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy z kruszyw stabilizowanych,
- mechanicznie i/lub kruszyw stabilizowanych cementem,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej - warstwy wiążącej i ścieralnej szerokości 5,0m,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego stab. mech. szer. 5,0m w granicach pasa drogowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego szer. 0,5m,

Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

JEZDNIA:

- ✓ Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm,
- ✓ Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 gr. 5cm,
- ✓ Warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 18cm,
- ✓ Warstwa odsączająca z piasku gr. 20cm,
- ✓ Podłoże gruntowe G1.

POBOCZE:

- ✓ Kruszywo łamane stab. mech. 5/16mm gr. 15cm

ZJAZDY:

- ✓ Kruszywo łamane stab. mech. gr. 15cm
- ✓ Podbudowa z gruntu stab. cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm,
- ✓ Warstwa odcinająca z pospółki gr. 20cm

2. Rozwiązania materiałowe

Rozwiązania materiałowe szczegółowo określają specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych sporządzone na potrzeby niniejszej Inwestycji.

3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Warunki gruntowo-wodne proste. Obiekt w I kategorii geotechnicznej.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Przyjęte rozwiązanie jest dopasowane do projektowanego i istniejącego zagospodarowania pasa drogowego. W ramach realizacji inwestycji konieczna jest wycinka drzew w pasie drogowym.

5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z projektowaną drogą wewnętrzną, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry drogi spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej, a poprzez budowę nowych nawierzchni jezdni i zapewnienie dostępu do posesji przydrożnych bezwzględnie przyczynia się do ich poprawy.

III. Część rysunkowa

Projekt zagospodarowania terenu

Profil

Przekrój