



Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, fax /+48/ 42 663 31 52
e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

Łódź, dnia 15 listopada 2021 r.

IFI.8022.389.2021.SD

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 5 sierpnia 2021 r. przez Panią Martę Jodaniewską, Miasto Projekt Łęczyca, uzupełnionego w dniu 25 października 2021 r.,

zatwierdzam stałą organizację ruchu w całości

przedstawioną w Projekcie stałej organizacji ruchu w ciągu pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 708 w m. Smolice, na odcinku od km 20+164 do km 20+806, w związku z realizacją zadania pn. „Budowa drogi w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną). ETAP I – od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 708 do mostu w Smolicach”.

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana, pod warunkiem, że będzie wprowadzona w terminie do dnia 15 listopada 2023 r.

W celu ustalenia rzeczywistego terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, przewidzianym w § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu narusza regulację § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego, określonego w art. 85 § 1 Kodeksu wykroczeń (Dz. U. z 2021 r. poz. 281 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, ograniczenia wolności albo grzywny.

Otrzymują:

1. Pani Marta Jodaniewska, Miasto Projekt Łęczyca – 2 egz.;
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Poddębicach;
4. a/a;

z up. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Rafał Józwiak
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury

Sprawę prowadzi:

Sylwia Drozdowska, Nr tel. /42/ 663 31 42

Adres korespondencyjny:
al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

Zgierz, dnia 10 sierpnia 2021 r.

KM.7120.2.48.2021.MK

**KLAUZULA – ROZPATRZENIA
PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 48.2021**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla

**Rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 708 Ozorków Brzeziny (od km 20+164 do km 20+806)
i drogi gminnej w m. Smolice**

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA**

przedmiotową stałą organizację ruchu: **zatwierdzam bez uwag w granicy drogi gminnej**

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu (przewidywany termin):

01.07.2022 r. – 31.12.2022 r.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu (termin ważności projektu):

31.12.2023 r.

**Tym samym organizację ruchu dla skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką
Nr 708 opiniuję bez uwag**

10.08.2021 r.
/data zatwierdzenia/

Z up. STAROSTY

Marcin Kazimierski
GŁÓWNY SPECJALISTA
.....
/podpis zatwierdzającego/

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Starostę Zgierskiego, właściwy zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Zgierzu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2) Zawiadomienia można przysyłać za pomocą poczty, składać osobiście w siedzibie Wydziału Komunikacji: ul. Długa 49, 95-100 Zgierz; lub elektronicznie: komunikacja@powiat.zgierz.pl
- 3) Jeżeli po upływie terminu ważności organizacji ruchu brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej dokumentacji.
- 4) Dodatkowe informacje można uzyskać telefonicznie pod nr. (042) 288 83 22.

OPINIA NR 80 / S / 2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784, opiniuje zmiany organizacji ruchu*:

—na czas prowadzenia robót,

— docelowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

DW 708 SMOLICE km 20+164 ÷ 20+806

Rozbudowa skrzyżowania z drogą gminną na skrzyżowanie o ruchu okrężnym.

bez uwag / z uwagami*:

1. Z uwagi na procedowaną w trybie pilnym zmianę przepisów załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862) i w przypadku jej wejścia w życie w terminie obejmujących wykonywaną rozbudowę zalecam objęcie szczególną uwagą zmiany oznakowania E-15e na E-15b (obecnie DW 708 na odcinku Ozorków-Brzeziny jest drogą oznakowaną tablicami E-15e) umieszczanego na tablicach przeddrogowskazowych w celu prawidłowego oznakowania. Zmiany powyższych przepisów w zakresie znaków drogowych związanych z naciskami osi pojazdu stanowią konsekwencję zmian zawartych w procedowanym projekcie rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (nr 79 w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury) oraz w ustawie z dnia 27 listopada 2020 r., o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. Wymieniona wyżej ustawa wykonuje wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019 r. w sprawie C-127/17, umożliwiając poruszanie się po drogach publicznych w Polsce pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11, 5 t bez konieczności uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego.
2. Słupki do znaków zaprojektować jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, a w przypadku braku możliwości zachowania skrajni poziomej należy zastosować słupki gięte-profilowane. Wszystkie znaki i urządzenia BRD występujące na przebudowywanym odcinku zastosować NOWE!
3. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu zalecam zastosowanie dodatkowego doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych jako oświetlenie dedykowane służące do oświetlenia przejścia dla pieszych i realizowane za pomocą specyficznych rozwiązań oświetleniowych, polegających na zastosowaniu opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji (przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.
4. Na azylach, wyspach rozdzielczych zastosować punktowe elementy odbłaskowe na krawężniach powierzchni wyniesionej (PEO).
5. Nieprawidłowe symbole E-4 na drogowskazach na rondzie. Powinno być E-3.
6. Z uwagi na fakt, że odcinek drogi wojewódzkiej stanowi trasę przejazdów pojazdów nienormatywnych zalecam, aby projektowane znaki, lokalizowane w obrębie zewnętrznych i wewnętrznych pierścieni były montowane w gniazdach do montowania słupków do znaków w celu tzw. „szybkiego montażu”. Dotyczy to również oznakowania na azylach, wyspach rozdzielających itp.
7. W celu ujednolicenia zastosowanych typów urządzeń brd na drogach wojewódzkich należy uzgodnić tę kwestię z Kierownikiem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Poddębicach.
8. Znaki pionowe, w tym oznakowanie drogowskazowe projektowane na dojazdach i w rejonie skrzyżowania lokalizować w sposób i w odległościach zapewniających ich dostateczną widoczność. Zbyt duża ilość oznakowania stosowana na skrzyżowaniach powoduje, że znaki wzajemnie się zasłaniają i są przez to nieczytelne dla kierujących uczestników ruchu. Przykładem jest drogowskaz E-3 z kierunkiem do trzech miejscowości Smolice Swędów i Zelgoszcz. Zalecam pozostawienie jednej miejscowości.
9. Na projektowanych tablicach przeddrogowskazowych E-1 zalecam korektę graficzną wskazującą również wlot do centrum logistycznego Raben.

- [illegible]

mgr inż. Paweł Nowak

Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi. Dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji czynności urzędowych. Więcej informacji znajduje się na stronie internetowej www.zdw.lodz.pl w zakładce „Ochrona danych osobowych”.

Plur Stegato



Łódź, dnia 23.07.2021 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd-I-5321 / 671 / 2021 / U / BK

UZGODNIENIE Nr 671 /2021

Przedstawiony projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze wojewódzkiej nr 708 w miejscowości km 20+164 - 20+806.

- Docelowa organizacja ruchu po rozbudowie odcinka drogi.

opiniuję z n/w uwagami:

Brak znaków D-6 od strony m. Stryków i m. Ozorków. Znaki D-6 zastosować samodzielnie. Przedmiotowe opracowanie przedstawić w skali 1:500.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi e-mail wrd@ld.policja.gov.pl) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

SPECJALISTA
Sekcji do spraw Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

Andrzej Bryczewski

KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu dla rozbudowywanego fragmentu drogi wojewódzkiej nr 708 Ozorków Brzeziny (od km 20+164 do km 20+806)

i nowoprojektowanej drogi gminnej w ramach zadania

Budowa drogi w m. Smolice od drogi wojewódzkiej nr 708 do drogi powiatowej nr 5104E (w tym rozbudowa istniejących odcinków drogi wojewódzkiej nr 708 i powiatowej nr 5104E w skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną)

ETAP I - od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 708 do mostu w Smolicach

Organy opiniujące:

- **Gmina Stryków - Inwestor**

URZĄD MIEJSKI W STRYKOWIE
ul. T. Kościuszki 27, 95-010 Stryków
NIP 733-00-04-192, Regon 000530267
tel. 42 719 80 02, fax 42 719 81 97
e-mail: strykow@strykow.pl

Zaopiniowano bez uwag.

INSPEKTOR
Izabela Zalewska-Piestrzeniewicz
22-07-2021r

- **Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi**

- **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi**

Organ zatwierdzający:

- **Marszałek Województwa Łódzkiego**