

KOMA s.c.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI

91-420 Łódź, ul. Północna 27/29 pok. 111

tel./fax (42) 630 04 84

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGI GMINNE WEWNĘTRZNE (DZIAŁKI NR 189, 173/5, 169/3)**

Budowa wodociągu w miejscowości Kielmina

dz. nr: 233/2, 195/1, 212, 174, 189, 169/3, 173/5 i 220/3 - obr. 9 Kielmina

Numer jednostki ewidencyjnej: 102008_5

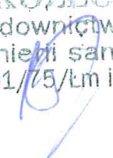
SIEĆ WODOCIĄGOWA WRAZ Z POMPOWNIĄ WODY III STOPNIA

INWESTOR – ZLECENIODAWCA

Gmina Stryków

ul. Kościuszki 27

95 – 010 Stryków

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	11.2017	 JAN KOZŁOWSKI Inżynier budownictwa lądowego i inżynier sanitarny nr upr. bud. 401/75/Lm i GP. II-460-8/76
	TERMIN REALIZACJI ROBÓT: 20.III-31.X 2018		

**Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej w
miejscowości Kiełmina w drodze gminnej wewnętrznej
(działki nr 186, 173/5, 169/3)**

OPINIE I ZATWIERDZENIA

URZĄD MIEJSKI W STRYKOWIE
ul. T. Kościuszki 27, 95-000 Strików
NIP 733-00-04-192, Regon 000000004
tel. 42 719 80 02, fax 42 719 80 93
e-mail: strykow@strykow.pl

24.11.2007

INSPEKTOR
Wiesław Janczyk
Wiesław Janczyk

OPIS TECHNICZNY
do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej
w miejscowości Kiełmina w drodze gminnej wewnętrznej
(działki nr 186, 173/5, 169/3)

1. Informacje ogólne:

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Stryków.

Inwestycja obejmuje budowę sieci wodociągowej w Kiełminie.

W miejscu prowadzonych robót ulica (działki nr 186, 173/5 169/3) w Kiełminie jest drogą gminną wewnętrzną, dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny.

Droga na działce nr 189 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,0 – 3,5 m.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w wykopach otwartych, umocnionych o szerokości 1,0m.

Niezbędny pas zajęcia pasa jezdni dla potrzeb budowy wodociągu w etapach w etapach VI i VII nie ma możliwości przejazdu pojazdów.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w miesiącach od 20 marca 2018r do 31 października 2018r.

2. Podstawa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlano - wykonawczy budowy wodociągu w miejscowości Kiełmina, gmina Stryków,
- b) Pismo IZP.6853.26.2017.SK z dnia 10.10.2017r. wyrażające zgodę na umieszczenie sieci wodociągowej w drodze gminnej wewnętrznej na działkach nr 189, 173/5 i 169/3 wydane przez Urząd Miejski w Strykowie,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(z późn. zm.),
- d) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 08.06.2017 (Dz.U. z dnia 27.06.2017r. poz 1260),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 18.02.2016 r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 11.03.2016r. poz.314),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).

3. Czasowa organizacja ruchu

Podczas budowy sieci wodociągowej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy zamkniętej drodze.

Ze względu na umożliwienie dojazdów i dojść pieszych do budynku, oraz prowadzenie budowy wodociągu metodą wykopu otwartego realizację inwestycji podzielono na etapy.

Pas robót tożsamy z terenem wygradzonym na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania.

By poprawić warunki bezpieczeństwa dla wykonujących roboty w pasie drogowym – wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h dla pojazdów poruszających się tymi ulicami.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie wodociągu: wygradzenie pasa jezdni o szerokości nie przekraczającej 2,0 m zaporami drogowymi **U-20a** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu, ustawionymi wzdłuż jezdni,

Sposób zabezpieczenia miejsca robót:

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze. Wszystkie zapory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym,

- od strony najazdu umieścić tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d** (w lewo), lub **U-3c** (w prawo) – gdzie tło i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,

- na zaporach drogowych **U-20a** ustawionych wzdłuż jezdni i tablicach prowadzących **U-3d** i **U-3c** umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,

- na zaporach drogowych **U-20b** do wygradzeń poprzecznych umieścić światło ostrzegawcze czerwone zasilane, napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu, oraz znak zakazu **B-1** („zakaz ruchu w obu kierunkach”), pod znakiem B-1 tablica „**nie dotyczy mieszkańców posesji**”,

- za skrzyżowaniem ustawić znak pionowy informacyjny: **D-4a** (-"droga bez przejazdu"), przed skrzyżowaniem ustawić znak pionowy informacyjny **D-4b** lub **D-4c** (-"wjazd na drogę bez przejazdu"),
- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: **A-12b** (-"zwężenie jezdni prawostronne"), lub **A-12c** (-"zwężenie jezdni lewostronne") i **A-14** (-"roboty na drodze"),
- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe zakazu **B-33** (-"ograniczenie prędkości"),
- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki **B-42** (-"koniec zakazów"),
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „S” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasiląć napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,
- w celu umożliwienia dojazdu do poszczególnych posesji nad wykopem należy ustawić pomosty drewniane dla pojazdów o wym. 3,00 x 3,00 m,
- w celu umożliwienia dojścia do poszczególnych furtek nad wykopem należy ustawić kładki dla pieszych **U-28** o wym. 2,00 x 1,00 m, w celu przejścia chodnikiem nad wykopem należy ustawić kładkę dla pieszych **U-28** o wym. 3,00 x 1,00 m,
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

4. Uwagi końcowe:

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.

STRYKÓW



URZĄD MIEJSKI W STRYKOWIE

95-010 Stryków, ul. Kościuszki 27
tel. 042 719 80 02, 042 719 96 73 fax. 042 719 81 93
www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: strykow@strykow.pl

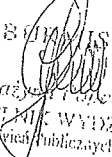
IZP.6853.26.2017.SK

Stryków, dnia 10.10.2017 r.

*Gmina Stryków
ul. Kościuszki 27
95-010 Stryków*

Dotyczy: wyrażenia zgody na umieszczenie sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Kiełmina – działki nr ew.: 189, 173/5 i 169/3, gm. Stryków.

Z uwagi na planowaną przez inwestora tj. Gminę Stryków, budowę sieci wodociągowej we wsi Kiełmina, Urząd Miejski w Strykowie wyraża zgodę na umieszczenie w/w infrastruktury technicznej w w/w drodze gminnej, zgodnie z lokalizacją pokazaną na załączonych do wniosku mapach.

Z up.  STRZA
mgr Grażyna Kucharska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji, Zmócisk Publicznych i Infrastruktury