

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej**  
**w miejscowości Kiełmina na drogach gminnych publicznych**  
**(działki nr 174, 212 i 220/3)**

**1. Informacje ogólne:**

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Stryków.  
Inwestycja obejmuje budowę sieci wodociągowej w Kiełminie.  
W miejscu prowadzonych robót ulice w Kiełminie są:

- na działce nr 174 drogą gminną publiczną (nr 120328E), jednojezdniową, dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny,
- na działkach nr 212 i 220/3 drogą gminną publiczną (nr 120342E), jednojezdniową, dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny.

Droga na działce nr 174 posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,0 m.

Droga na działce nr 212 posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 2,0 – 2,5 m.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w wykopach otwartych, umocnionych o szerokości 1,0m.

Niezbędny pas zajęcia pasa jezdni dla potrzeb budowy wodociągu w etapie V zapewnia dopuszczalny przejazd dla pojazdów kołowych, natomiast w etapach II, III, IV nie ma możliwości przejazdu pojazdów.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w miesiącach od 20 marca 2018r do 31 października 2018r.

**2. Podstawa opracowania:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlano - wykonawczy budowy wodociągu w miejscowości Kiełmina, gmina Stryków,
- b) Decyzja nr IZP.7230.52.207.SK z dnia 10.10.2017r. zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej w pasie dróg gminnych (dz. nr 174, 212 i 220/3) wydana przez Burmistrza Strykowa,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach( z późn. zm.),
- d) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 08.06.2017 (Dz.U. z dnia 27.06.2017r. poz 1260),

- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 18.02.2016 r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 11.03.2016r. poz.314),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).

### 3. Czasowa organizacja ruchu

Podczas budowy sieci wodociągowej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu oraz przy zamkniętej drodze.

Ze względu na umożliwienie dojazdów i dojść pieszych do budynku, oraz prowadzenie budowy wodociągu metodą wykopu otwartego realizację inwestycji podzielono na etapy.

Pas robót tożsamy z terenem wygradzonym na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania.

By poprawić warunki bezpieczeństwa dla wykonujących roboty w pasie drogowym – wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h dla pojazdów poruszających się tymi ulicami.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie wodociągu: wygradzenie pasa jezdni o szerokości nie przekraczającej 2,0 m zaporami drogowymi **U-20a** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu, ustawionymi wzdłuż jezdni,

#### **Sposób zabezpieczenia miejsca robót:**

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze. Wszystkie zapory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym,

- od strony najazdu umieścić tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d** (w lewo), lub **U-3c** (w prawo) – gdzie tło i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,

- na zaporach drogowych **U-20a** ustawionych wzdłuż jezdni i tablicach prowadzących **U-3d i U-3c** umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,
- na zaporach drogowych **U-20b** do wygradzeń poprzecznych umieścić światło ostrzegawcze czerwone zasilane, napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu, oraz znak zakazu **B-1** („zakaz ruchu w obu kierunkach”), pod znakiem B-1 tablica „**nie dotyczy mieszkańców posesji**”,
- za skrzyżowaniem ustawić znak pionowy informacyjny: **D-4a** („droga bez przejazdu”), przed skrzyżowaniem ustawić znak pionowy informacyjny **D-4b** lub **D-4c** („wjazd na drogę bez przejazdu”),
- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: **A-12b** („zwężenie jezdni prawostronne”), lub **A-12c** („zwężenie jezdni lewostronne”) i **A-14** („roboty na drodze”),
- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe zakazu **B-33** („ograniczenie prędkości”),
- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki **B-42** („koniec zakazów”),
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „**S**” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasilać napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,
- w celu umożliwienia dojazdu do poszczególnych posesji nad wykopem należy ustawić pomosty drewniane dla pojazdów o wym. 3,00 x 3,00 m,
- w celu umożliwienia dojścia do poszczególnych furtek nad wykopem należy ustawić kładki dla pieszych **U-28** o wym. 2,00 x 1,00 m,
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

#### **4. Uwagi końcowe:**

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.