

29. 11. 2017

Nr rej. 11261... II. zat.
Podpis:

KOMA s.c.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI

91-420 Łódź, ul. Północna 27/29 pok. 111

tel./fax (42) 630 04 84

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGA POWIATOWA NR 5129E (DZIAŁKA NR 233/2)**

Budowa wodociągu w miejscowości Kielmina

dz. nr: 233/2, 195/1, 212, 174, 189, 169/3, 173/5 i 220/3 - obr. 9 Kielmina

Numer jednostki ewidencyjnej: 102008_5


SIEĆ WODOCIĄGOWA WRAZ Z POMPOWNIĄ WODY III STOPNIA

INWESTOR – ZLECENIODAWCA

Gmina Stryków

ul. Kościuszki 27

95 – 010 Stryków

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	11.2017	
	TERMIN REALIZACJI ROBÓT: 20.III-31.X 2018		

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej
w miejscowości Kielmina w drodze powiatowej nr 5129E (działka nr 233/2)

OPINIE I ZATWIERDZENIA

Zapewniamy pozytywnie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Drogowo-Mostowego

Monika Stodulska

2017 - 11 - 28

STAROSTWO POWIATOWE
w Zgierzu
WYDZIAŁ DROGOWNICTWA
95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6A
tel. 42 288 82 20, fax 42 715 69 50

STAROSTWO POWIATOWE
W ZGIERZU
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
95-100 Zgierz / ul. Długa 49

ZATWIERDZAM
Z up. starosty

2017 - 12 - 05
data
Tomasz Wojciechowski
NACZELNIK
Wydziału Komunikacji
podpis i pieczęć

UZGODNIENIE NR 379/2017

Przedstawiony projekt stałej/czasowej* organizacji ruchu/na czas robót w pasie drogowym* drogi powiatowej nr 5129 E związanych z budową wodociągu w miejscowości Kielmina, gmina Stryków

km.....

Opiniuję

*bez uwag/z-nw. uwagą**

.....
.....
.....
.....

Uwagi dla wykonawcy

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowej Policji w Zgierzu (Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zgierzu), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu-powołując się na numer niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, z późniejszymi zmianami)

* Niepotrzebne skreślić

Komendant

Powiatowy Policji w Zgierzu

Naczelnik
Z up. Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Zgierzu
wój. łódzkie
podkom. Mariusz Moszczyński

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej
w miejscowości Kielmina w drodze powiatowej nr 5129E (działka nr 233/2)

1. Informacje ogólne:

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Stryków.

Inwestycja obejmuje budowę sieci wodociągowej w Kielminie.

W miejscu prowadzonych robót ulica (działka nr 233/2) w Kielminie jest drogą powiatową 5129E, jednojezdniową, dwukierunkową.

Droga powiatowa 5129E posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w wykopach otwartych, umocnionych o szerokości 1,0m.

Niezbędny pas zajęcia pasa jezdni dla potrzeb budowy wodociągu w etapie I zapewnia dopuszczalny przejazd dla pojazdów kołowych pasem sąsiadującym z robotami.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w miesiącach od 20 marca 2018r do 31 października 2018r.

2. Podstawa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlano - wykonawczy budowy wodociągu w miejscowości Kielmina, gmina Stryków,
- b) Decyzja nr 368/2017 z dnia 12.10.2017r. zezwalająca na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej wydaną przez Zarząd Powiatu Zgierskiego,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r
zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(z późn. zm.),
- d) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 08.06.2017 (Dz.U. z dnia 27.06.2017r. poz 1260),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 18.02.2016 r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 11.03.2016r. poz.314),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.).

3. Czasowa organizacja ruchu

Podczas budowy sieci wodociągowej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu.

Pas robót tożsamy z terenem wygrodzonym na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania.

By poprawić warunki bezpieczeństwa dla wykonujących roboty w pasie drogowym – wprowadzono ograniczenie prędkości do 30km/h dla pojazdów poruszających się tymi ulicami.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zapory drogowe. Zapory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie wodociągu: wygrodzenie pasa jezdni o szerokości nie przekraczającej 2,0 m zaporami drogowymi **U-20a** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu, ustawionymi wzdłuż jezdni,

Sposób zabezpieczenia miejsca robót:

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze. Wszystkie zapory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym,

- od strony najazdu umieścić tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d** (w lewo), lub **U-3c** (w prawo) – gdzie tło i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,

- na zaporach drogowych **U-20a** ustawionych wzdłuż jezdni i tablicach prowadzących **U-3d** i **U-3c** umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,

- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowy ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: **A-12b** („zwężenie jezdni prawostronne”), lub **A-12c** („zwężenie jezdni lewostronne”) i **A-14** („roboty na drodze”),

- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe zakazu **B-33** (-„ograniczenie prędkości”),
- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki **B-42** (-„koniec zakazów”),
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „S” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasiląć napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,
- w celu umożliwienia dojazdu do poszczególnych posesji nad wykopem należy ustawić pomosty drewniane dla pojazdów o wym. 3,00 x 3,00 m,
- w celu umożliwienia dojścia do poszczególnych furtek nad wykopem należy ustawić kładki dla pieszych **U-28** o wym. 2,00 x 1,00 m, w celu przejścia chodnikiem nad wykopem należy ustawić kładkę dla pieszych **U-28** o wym. 3,00 x 1,00 m,
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

4. Uwagi końcowe:

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.

Zgierz, dn. 12.10.2017r.

DR.7012.368.2017.SK

Decyzja Nr 368 / 2017

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z Dz. U. z 2016r. poz. 1440 ze zm. z 2016r. poz. 1920, poz. 2255 oraz z 2017r. poz. 191 i poz. 1089) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1257)

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Bartłomieja Kozłowskiego, reprezentującego firmę „KOMA” Zakład Projektowania i Realizacji s.c. Jan Kozłowski, Bartłomiej Kozłowski, Katarzyna Kozłowska z siedzibą: 91-420 Łódź, ul. Północna 27/29 p. 111 działającego na podstawie upoważnienia udzielonego przez Inwestora: Gmina Stryków z siedzibą: 95-010 Stryków, ul. Kościuszki 27 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5129 E rel. Dobra – Kiełmina – Klęk w miejscowości Kiełmina, gm. Stryków (działka drogowa nr ewid.: 233/2) zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym w skali 1:500

ZEZWALAM

na lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5129 E rel. Dobra – Kiełmina – Klęk w miejscowości Kiełmina, gm. Stryków (działka drogowa nr ewid.: 233/2), w zakresie przedstawionej dokumentacji i z zachowaniem następujących warunków:

1. Projektowana sieć wodociągowa przebiega od istniejącego wodociągu zlokalizowanego w pasie jezdni w/w drogi powiatowej do działki gminnej. Roboty ziemne na włączeniu w sieć zostaną wykonane wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji jezdni, chodnika i zatoki autobusowej. Sieć wodociągową na całej szerokości pasa drogowego należy ułożyć w rurze osłonowej.
2. Do uzgodnienia przedłożono załącznik graficzny w postaci mapy w skali 1:500 z naniesionym przebiegiem sieci wodociągowej.
3. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. W miejscu prowadzonych wykopów grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu **$I_s=0,98$ (dla zatoki)** oraz **$I_s = 1,0$ (dla jezdni)**. **Odtworzenie konstrukcji jezdni na wykopie:** podbudowa w warstwach – stabilizacja 2,5 MPa, kruszywo 0-31,5 mm o gr. 20,0 cm, warstwa dolna mieszanka mineralno – bitumiczna asfaltowa w ilości 100 kg/m² i warstwa ścieralna gr. 4,00 cm. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia przedmiotowych przyłączy należy odtworzyć przy użyciu materiałów o parametrach tożsamy do poprzednio usuniętego i odpowiednio zagęścić. W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nienadających się do zagęszczenia należy je wymienić na piasek, bądź stabilizować. Nawierzchnię naruszonego chodnika, zatoki postojowej oraz zjazdu do działki nr ewid. 195/1 należy odtworzyć z elementów nieuszkodzonych odpowiadających rodzajem

- i profilem elementom nawierzchni istniejącej (kostka brukowa czerwona), zagęszczając grunt do wymaganego wskaźnika $I_s = 0,98$. Całość terenu objętego inwestycją w pasie drogi powiatowej uporządkować.
4. Ponadto roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z warunkami uzyskanymi od Przedsiębiorstwa Budowy Dróg i Mostów „ERBEDIM” Sp. z o.o. (pismo z dn. 10.10.2017r., sygnatur PBDiM.BU 630.0/160/17), które udzieliło gwarancji na w/w drogę powiatową po wykonanych pracach.
 5. Umieszczenie w pasie drogowym sieci wodociągowej nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
 6. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy uporządkować tj. usunąć z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia, kamienie, a miejsce wykonania prac należy wyrównać.
 7. Należy zachować normatywne i zgodne z obecnie obowiązującymi przepisami odległości w pionie i w poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie, a także nie może wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.
 8. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu wymaganych warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
 9. Wykonanie wykopów ich zasypywanie i zagęszczenie nie może być prowadzone w okresie nadmiernego zawilgocenia gruntu.
 10. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z innymi niezinwentaryzowanymi urządzeniami podziemnymi, Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
 11. W przypadku naruszenia lub ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni i pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Zarządcę drogi.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39, ust. 1, pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.) „**Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego**”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi,

wydawanym w drodze decyzji administracyjnej. Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów, oraz ruchu pieszych wprowadził **ZAKAZ** umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenia zatem rzeczowego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy. W uzasadnieniu administratora drogi powiatowej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej w pasie w/w drogi powiatowej.

Lokalizacja powyższa nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Wydział Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do budowy sieci wodociągowej. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa drogowego, wysokość opłat za zajęcie pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona sieć wodociągowa zostanie wykonana zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016r. poz. 124). Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w drogi powiatowej wymagać będzie przełożenia uzgodnionej sieci wodociągowej, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
2. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem sieci wodociągowej, jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do Inwestora.
3. W przypadku naruszenia praw osób trzecich spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

POUCZENIE

Przed przystąpieniem do robót w celu budowy sieci wodociągowej należy uzyskać:

- decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami

lub potrzebami ruchu drogowego w Wydziale Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu, załączając: kserokopie ważnego prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz planem sytuacyjnym

- o zatwierdzony w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót w pasie drogi powiatowej.

Zgodnie z art. 40 ust. 12. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
 - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności ustalonej opłaty.

Decyzja niniejsza jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji na okres do trzech lat od momentu odebrania zezwolenia na lokalizację.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Zarządu Powiatu Zgierskiego.

Stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania. Zgodnie z art. 127a. kpa „§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.”



Otrzymuje:

1. Pan Bartłomiej Kozłowski
KOMA s.c., 91-420 Łódź, ul. Północna 27/29 pok. 111
2. a/a

Sporządziła: SK

Ukazanie istniejącej i planowanej
Zgodna z decyzją Zarządu Powiatu
Zgierskiego Nr 3581/2017
z dnia 2017-10-12




Legenda:

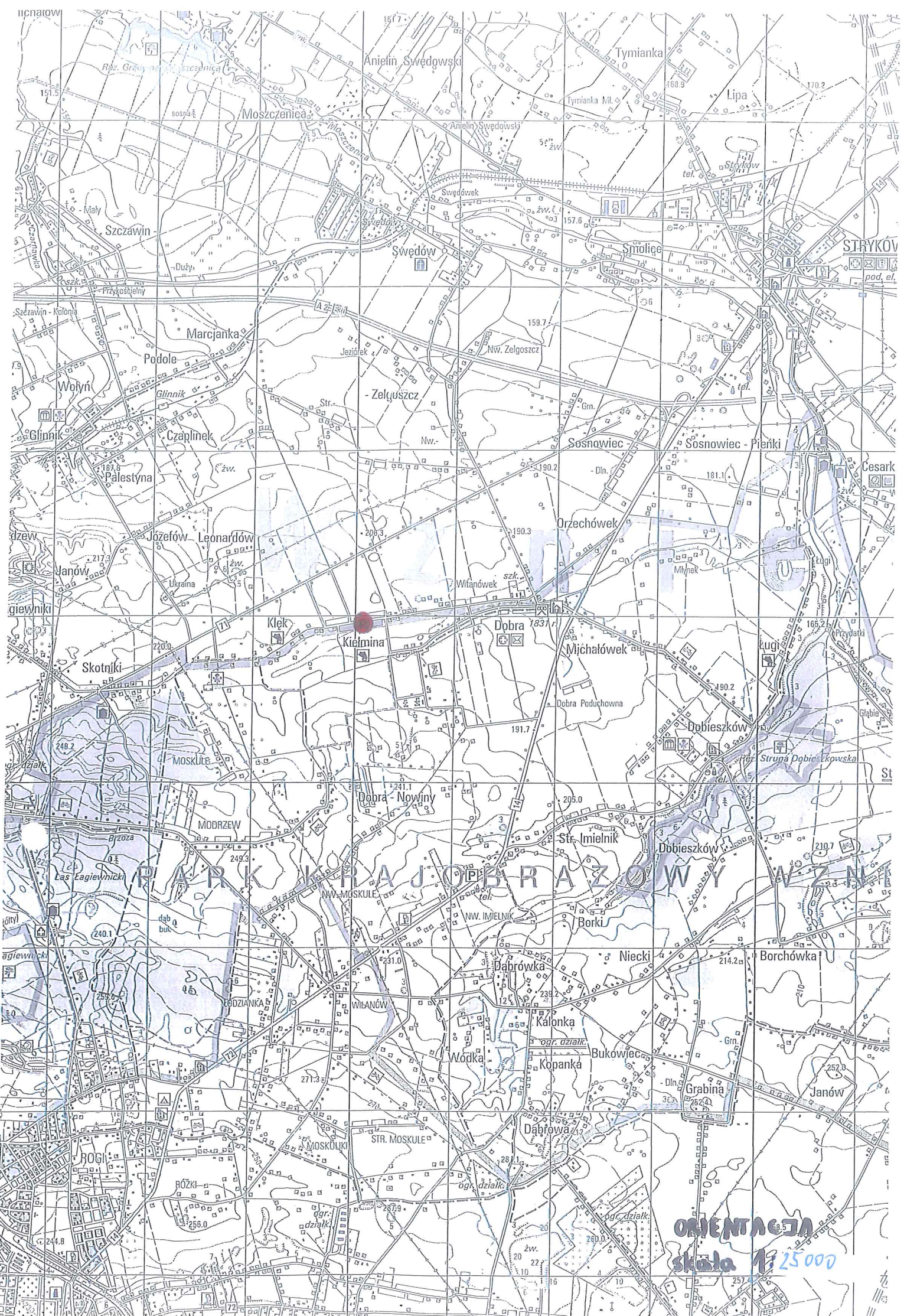
- linia zabudowy wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego
- 1 - proj. budynek pompowni wody III stopnia
- 2 - proj. agregat prądotwórczy
- 3 - proj. zbiorniki wyrównawcze na wodę uzdatnioną, $V=100m^3$, $Dz=4,5m$
- ZKP - proj. złącze kablowo-pomiarowe
- HP - proj. hydrant p.poż. nadziemny
- proj. sieć wodociągowa
- proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
- proj. kabel energetyczno-sterowniczy
- proj. ogrodzenie z siatki o wysokości 1,5m
- proj. utwardzenie terenu z kostki betonowej
- W1, W2 - włączenie do istn. wodociągu w drodze powiatowej
- k195/1 - włączenie do istn. przyłącza kanalizacji sanitarnej

Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji

KOMAS c.

91-420 Łódź, ul. Północna 27/29, pok. 111 tel/fax (42)630 04 84

Obiekt:	Treść rys. :		Rodzaj proj.
Budowa pompowni wody III stopnia w m. Kiełmina, gm. Stryków	Projekt zagospodarowania		PBW
	Upr. bud	Podpis	
Projektował: inż. J. Kozłowski	GP II 460 - 8/76 w spec. inst.-inż. w zakr. sieci ciepłych, uzbrojenia terenu i instalacji sanitarnych		Data: 09.2017
Projektował: mgr inż. B. Kozłowski	LOD/1541/PWOS/10 w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych		Skala: 1:500
Sprawił: inż. H. Majewska	131/98/WŁ w spec. instalacji i sieci sanitarnych		Nr rys. 1



ETAP I



Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji KOMAS c. 91-420 Łódź, ul. Północna 27/29, pok. 111 tel/fax (42)630 04 84			
Obiekt: Budowa wodociągu w m. Kielmina, gm. Stryków	Treść rys.: Projekt zagospodarowania - czasowa organizacja ruchu ETAP I	Rodzaj proj. PBW	
Projektował: inż. J. Kozłowski	Upr. bud	Podpis	Data: 11.2017
	GP II 460 - 8/76 w spec. inst.-inż. w zakr. sieci ciepłych, uzbrojenia terenu i instalacji sanitarnych 7/71 w spec. dróg		Skala: 1:500 Nr rys. 1