



Starostwo Powiatowe w Zgierzu Wydział Drogownictwa

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 8220, fax (42) 715 69 50
drogownictwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, dn. 22.06.2017r.

DR.7012.193.2017.SK

Pan
Jarosław Kostrubiec
Pełnomocnik
Gminy Styków

Na podstawie art. 22 pkt. 2 ustawy z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 1440), Wydział Drogownictwa Starostwo Powiatowe w Zgierzu zezwala na lokalizację kablowej linii oświetleniowej i stanowiska słupowe na potrzeby oświetlenia ulicznego w pasie drogi powiatowej Nr 5130 E w miejscowości Zelgoszcz, gm. Stryków (działka drogowa nr ewid. 91/4) wg załącznika graficznego w postaci mapy do celów projektowych z naniesioną lokalizacją w/w infrastruktury oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Lokalizowane słupy oświetleniowe należy usytuować z zachowaniem skrajni drogi, która nad drogą klasy L powinna być nie mniejsza niż **4,50 m**. Oprawy oświetleniowe powinny być umieszczone poza skrajnią drogi. Słupy posadowione zostaną zgodnie z § 109 ust. 6 pkt. 1, *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.) tj. 1,0 m od krawędzi jezdni nieograniczonej krawężnikami. Projektowana linia kablowa przebiega w poboczu w/w drogi powiatowej. Roboty ziemne zostaną wykonane metodą wykopu otwartego z wyjątkiem przejścia pod zjazdami do posesji i działek o nawierzchni utwardzonej, gdzie prace wykonane będą przeciskiem. Kabel zostanie ułożony w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego. Wszelkie wykopy wzdłuż w/w drogi powiatowej należy prowadzić jak najdalej od krawędzi jezdni. W obrębie istniejących drzew roboty prowadzić ręcznie lub przeciskami nie uszkadzając systemu korzeniowego. Jeżeli w okresie dwóch lat od ostatniego odbioru na w/w roboty Zarządca drogi stwierdzi obumieranie drzew, Inwestor na własny koszt dokona ich usunięcia i nasadzi nowe drzewa. **Zabrania się naruszenia konstrukcji jezdni.**
2. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi, Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.
3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
4. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do pierwotnego stanu. W miejscu prowadzonych wykopów grunt zagęścić do właściwego wskaźnika zagęszczenia gruntu. Zajmowany zieleniec obsiać trawą i wygabić. Całość zajmowanego terenu uporządkować.