

**UCHWAŁA NR XLVII/402/2018
RADY MIEJSKIEJ W STRYKOWIE**

z dnia 29 marca 2018 r.

**w sprawie zmiany porozumienia międzygminnego między Gminą Stryków, Gminą Łódź i Gminą Zgierz
w zakresie wspólnej realizacji międzygminnej komunikacji autobusowej**

Na podstawie art 7 ust.1 pkt 4, art.10, art. 18 ust 2 pkt 12 i art. 74 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2017 r., poz. 1875 z późn. zm.¹⁾) i art. 4 ust.1 pkt 4 litera c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2017 r., poz. 2136 z późn. zm.²⁾) oraz w związku z uchwałą nr XLVIII/392/2010 Rady Miejskiej w Strykowie z dnia 28 maja 2010 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego między Gminą Stryków, Gminą Łódź i Gminą Zgierz w zakresie wspólnej realizacji międzygminnej komunikacji autobusowej, uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć Aneks nr 4 do porozumienia międzygminnego między Gminą Stryków, Gminą Łódź i Gminą Zgierz w zakresie wspólnej realizacji międzygminnej komunikacji autobusowej, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Strykowa do zawarcia Aneksu nr 4 do porozumienia międzygminnego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strykowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strykowie

Paweł Kasica

¹⁾Zm. poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130.

²⁾Zm. poz. 2371 oraz z 2018 r. poz. 317.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLVII/402/2018
Rady Miejskiej w Strykowie
z dnia 29 marca 2018 r.

Aneks Nr 4

z dnia 2018 r.

do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.

zawarty pomiędzy:

Gminą Łódź reprezentowaną przez:
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Stryków reprezentowaną przez:
Andrzeja Jankowskiego – Burmistrza Strykowa,

Gminą Zgierz reprezentowaną przez:
Barbarę Kaczmarek – Wójta Gminy Zgierz,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232 oraz z 2018 r. poz. 130) oraz uchwał: Nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., Nr Rady Miejskiej w Strykowie z dnia r. oraz Nr Rady Gminy Zgierz z dnia r.

§ 1. Uczestnicy porozumienia wprowadzają następujące zmiany do Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej z dnia 17 czerwca 2010 r.:

1. Załącznik nr 1 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu.
2. Załącznik nr 2 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 2 do niniejszego aneksu.
3. Załącznik nr 3 do porozumienia otrzymuje brzmienie, jak załącznik nr 3 do niniejszego aneksu.

§ 2. Aneks wchodzi w życie z dniem 2018 r.

§ 3. Aneks sporządzono w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 4. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent Miasta Łodzi

Hanna Zdanowska

Burmistrz Strykowa

Andrzej Jankowski

Wójt Gminy Zgierz

Barbara Kaczmarek

tytuł

Długość trasy objętej porozumieniem

1. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia 51B

- od przystanku **Okólna / Łagiewnicka** - Okólna, Droga Krajowa nr 71 - do pętli **Skotniki**
- od pętli **Skotniki** - Droga Krajowa nr 71, Okólna - do przystanku **Okólna / Łagiewnicka**

2. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

Linia 51B

- | | |
|--|-------------------|
| • Okólna / Łagiewnicka - Skotniki | - 3,395 km |
| • Skotniki - Okólna / Łagiewnicka | - 3,307 km |

51B

MPK-Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa normalna

Trasa: DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA - Narutowicza, Uniwersytecka, Palki, Strykowska, Wycieczkowa, Okólna, DK nr 71 - SKOTNIKI

PRZYSTANEK: DW. ŁÓDŹ FABRYCZNA (2167)

Czas przejazdu do:	min	min	min
Dw. Łódź Fabryczna	0	0	0
pl. Dąbrowskiego	3	2	3
Narutowicza	4	3	4
Revolucji 1905 r.	5	4	5
pl. Solidarności	6	5	6
Źródlowa	8	7	8
Smólna	10	9	10
Wojśka Polskiego	11	10	11
Inflancka	13	12	13
Strykowska	15	13	15
Wypoczynkowa	16	14	16
Woskova	17	15	17
Warszawska	18	16	18
Rogowska	19	17	19
Wiewiórcza	20	18	20
Nowaka Jeziorańskiego	21	19	21
sanktuarium	24	21	23
Łagiewniki	27	24	26
Łagiewnicka	28	25	27
Secesyjna	30	27	29
Łagiewniki Nowe	32	29	31
Przykasztorze	33	30	32
Rzemięsinicza	35	32	34
Skotniki	37	34	36

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
5	02 57	5	41		
7	09	8	37	8	21
11	48	11	32	11	29
14	50	14	37	14	49
15	54				
16	42	16	37	16	49
17	33				
18	43	19	38	19	36

Informacja, skargi i wnioski:
42 638 90 20, 801 301 309
Rozkłady: www.mpk.lodz.pl
Tolerancja: +1 - 4 min

kursują autobusy niskopodłogowe

Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzór dokumentu rozliczeniowego

Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 51B	MIESIĄC	ROK
Koszt całkowity usług wykonanych na linii 51B w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej		

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonana ilość + zjazdu	Wykonane autobusem S za P lub P za S	Straty w ruchu	Wykonanie ogółem (wykonane + zjazdu)		
51B	Solo	PKS _{51B}	WKS _{51B}	KSP _{51B}	SS _{51B}	CWS _{51B}	CS _{51B}	KS _{51B}
	Przegub	PKP _{51B}	WKP _{51B}	KPS _{51B}	SP _{51B}	CWP _{51B}	CP _{51B}	KP _{51B}
	Razem	PK _{51B}	WK _{51B}			CW _{51B}		KN _{51B}

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto	
Koszty całkowite netto	KN _{51B}	V _{51B}	KB _{51B}	
w tym				
Gmina Miasto Łódź (50 %)	KNŁ _{51B}	VŁ _{51B}	KBŁ _{51B}	
Gmina Miasto Stryków (25 %)	KNS _{51B}	VS _{51B}	KBS _{51B}	
Gmina Zgierz (25 %)	KNZ _{51B}	VZ _{51B}	KBZ _{51B}	

.....
Obliczenia dokonał/a:

.....
Zatwierdził/a:

gdzie:

- PKS_{51B} - planowana liczba wzkm taborem typu solo,
 PKP_{51B} - planowana liczba wzkm taborem typu przegub,
 PK_{51B} - planowana liczba wzkm,

 WKS_{51B} - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu solo,
 WKP_{51B} - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu przegub,
 WK_{51B} - całkowita liczba wzkm,

 KSP_{51B} - kursy wykonane taborem typu solo za przegub,
 KPS_{51B} - kursy wykonane taborem typu przegub za solo,

 SS_{51B} - jeśli $PKS_{51B} - (WKS_{51B} + KPS_{51B}) > 0$ to $(PKS_{51B} - (WKS_{51B} + KPS_{51B}))/2$
 SP_{51B} - jeśli $PKP_{51B} - (WKP_{51B} + KSP_{51B}) > 0$ to $(PKP_{51B} - (WKP_{51B} + KSP_{51B}))/2$

 CWS_{51B} - $WKS_{51B} + SS_{51B}$
 CWP_{51B} - $WKP_{51B} + SP_{51B}$
 CW_{51B} - $CWS_{51B} + CWP_{51B}$

 CS_{51B} - cena netto za tabor typu solo
 CP_{51B} - cena netto za tabor typu przegub

 KS_{51B} - $CWS_{51B} * CS_{51B}$
 KP_{51B} - $CWP_{51B} * CP_{51B}$

KN_{51B} - koszt całkowity netto (**KS_{51B}** + **KP_{51B}**)